

令和5年8月17日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間[令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]における北海道内の交通状況とをりまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ113%でした。
- 1km以上の渋滞回数は11回となり、昨年の同時期と比べ+1回でした。
- 最大の渋滞長は、8月15日(火)16時30分頃、E38 道東道 占冠インターチェンジ(IC)→むかわ穂別IC(上り・札幌方面)で、通行止め解除後の交通集中が原因で発生した13.5kmでした。

1. 比較期間

- ①令和5年 [令和5年8月 9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]
- ②令和4年 [令和4年8月10日(水)～令和4年8月17日(水):8日間]

2. 平均日交通量※

①令和5年 実績	②令和4年 実績	対比①/②
21,300台/日	18,900台/日	113%

※詳細は別紙をご覧ください

3. 渋滞状況

①令和5年 実績	②令和4年 実績	対比①-②
11回	10回	+1回

《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

【令和5年】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)※	先頭※	要因
1	13.5km	8月15日(火) 16時30分頃	E38 道東道 占冠→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	穂別TN付近	通行止め 解除後の 交通集中
2	7.0km	8月11日(金) 11時40分頃	E38 道東道 追分町→むかわ穂別 (下り・帯広方面)	楓TN付近	交通集中 及び事故
3	5.0km	8月12日(土) 12時20分頃	E38 道東道 占冠→トナム (下り・帯広方面)	トナムIC付近	緊急工事による 通行止めの 端末
4	4.5km	8月11日(金) 10時40分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中
5	4.0km	8月13日(日) 10時00分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中

【令和4年】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)※	先頭※	要因
1	16.0km	8月14日(日) 17時10分頃	E38 道東道 トナム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	穂別TN付近	交通集中
2	3.5km	8月13日(土) 10時10分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中
3	2.3km	8月13日(土) 9時30分頃	E5A 後志道 小樽塩谷→余市 (上り・余市方面)	余市TB付近	交通集中
4	1.6km	8月13日(土) 10時40分頃	E5A 札樽道 小樽JCT→朝里 (上り・小樽方面)	朝里IC	交通集中
5	1.5km	8月12日(金) 7時30分頃	E5A 札樽道 札幌北→伏古 (下り・札幌JCT方面)	W5.5KP 付近	故障車
5	1.5km	8月17日(水) 12時50分頃	E38 道東道 トナム→十勝清水 (下り・帯広方面)	十勝清水IC 付近	事故による 通行止めの 端末

※「JCT」はジャンクション、「TB」は本線料金所、「TN」はトンネルを表しています。

【別紙】北海道支管内 令和5年 お盆期間 交通量速報値（対昨年）

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	大沼公園 ～ 森	①令和5年	6,500	8,300	8月11日(金)
			②令和4年	5,400	6,600	8月14日(日)
			①/②	120%	126%	
2	E5 道央自動車道	八雲 ～ 国縫	①令和5年	7,600	9,200	8月11日(金)
			②令和4年	5,800	7,900	8月13日(土)
			①/②	131%	116%	
3	E5 道央自動車道	苫小牧中央 ～ 苫小牧東	①令和5年	21,600	25,700	8月13日(日)
			②令和4年	19,700	24,000	8月13日(土)
			①/②	110%	107%	
4	E5 道央自動車道	輪厚SIC ～ 北広島	①令和5年	52,800	58,800	8月13日(日)
			②令和4年	44,700	51,300	8月13日(土)
			①/②	118%	115%	
5	E5 道央自動車道	江別東 ～ 岩見沢	①令和5年	32,400	42,500	8月13日(日)
			②令和4年	28,700	38,400	8月13日(土)
			①/②	113%	111%	
6	E5 道央自動車道	深川JCT ～ 深川	①令和5年	21,300	28,300	8月13日(日)
			②令和4年	18,300	24,800	8月13日(土)
			①/②	116%	114%	
7	E5 道央自動車道	比布JCT ～ 和寒	①令和5年	4,800	6,100	8月13日(日)
			②令和4年	4,500	5,900	8月13日(土)
			①/②	107%	103%	
8	E5A 札樽自動車道	伏古 ～ 雁来	①令和5年	61,700	68,900	8月10日(木)
			②令和4年	57,500	64,900	8月13日(土)
			①/②	107%	106%	
9	E5A 札樽自動車道	小樽JCT ～ 銭函	①令和5年	25,800	32,700	8月13日(日)
			②令和4年	24,200	32,700	8月13日(土)
			①/②	107%	100%	
10	E5A 後志自動車道	余市 ～ 小樽塩谷	①令和5年	9,500	12,700	8月13日(日)
			②令和4年	8,700	12,100	8月13日(土)
			①/②	109%	105%	
11	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和5年	11,300	14,000	8月11日(金)
			②令和4年	9,700	13,100	8月14日(日)
			①/②	116%	107%	
12	E38 道東自動車道	トナム ～ 十勝清水	①令和5年	15,400	20,500	8月13日(日)
			②令和4年	14,000	17,900	8月14日(日)
			①/②	110%	115%	
13	E38 道東自動車道	本別JCT ～ 本別	①令和5年	6,200	7,800	8月13日(日)
			②令和4年	4,900	6,900	8月13日(土)
			①/②	127%	113%	
13断面平均			①令和5年	21,300	25,500	8月13日(日)
			②令和4年	18,900	23,600	8月13日(土)
			①/②	113%	108%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和5年 [令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]

②令和4年 [令和4年8月10日(水)～令和4年8月17日(水):8日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある