

R5年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(昨年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	昨年(B)	R5年(A)	昨年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	R5年(A)	7,800	10,400	8月11日	
					昨年(B)	5,300	6,800	8月11日	
					A/B*100	147%	153%		
				上り線	R5年(A)	7,200	8,200	8月11日	
					昨年(B)	5,200	6,300	8月14日	
					A/B*100	138%	130%		
				上下線 合計	R5年(A)	15,000	18,600	8月11日	
					昨年(B)	10,500	12,900	8月14日	
					A/B*100	143%	144%		
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	7,500	13,100	8月11日	
					昨年(B)	5,100	8,500	8月11日	
					A/B*100	147%	154%		
				上り線	R5年(A)	6,700	8,900	8月15日	
					昨年(B)	4,700	5,600	8月15日	
					A/B*100	143%	159%		
				上下線 合計	R5年(A)	14,200	19,200	8月11日	
					昨年(B)	9,800	12,700	8月11日	
					A/B*100	145%	151%		
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,700	8,300	8月11日	
					昨年(B)	4,400	5,100	8月11日	
					A/B*100	130%	163%		
				上り線	R5年(A)	5,300	6,400	8月15日	
					昨年(B)	4,200	5,200	8月14日	
					A/B*100	126%	123%		
				上下線 合計	R5年(A)	11,000	13,400	8月11日	
					昨年(B)	8,600	10,200	8月14日	
					A/B*100	128%	131%		
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	7,000	9,000	8月11日	
					昨年(B)	5,400	6,200	8月14日	
					A/B*100	130%	145%		
				上り線	R5年(A)	6,900	7,700	8月14日	
					昨年(B)	5,400	6,700	8月14日	
					A/B*100	128%	115%		
				上下線 合計	R5年(A)	13,900	15,800	8月11日	
					昨年(B)	10,800	12,900	8月14日	
					A/B*100	129%	122%		
5	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R5年(A)	5,500	8,500	8月11日	
					昨年(B)	4,700	6,100	8月11日	
					A/B*100	117%	139%		
				上り線	R5年(A)	5,100	6,600	8月15日	
					昨年(B)	4,500	5,600	8月15日	
					A/B*100	113%	118%		
				上下線 合計	R5年(A)	10,600	13,600	8月11日	
					昨年(B)	9,200	10,300	8月14日	
					A/B*100	115%	132%		
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	21,300	33,000	8月11日	
					昨年(B)	17,300	23,800	8月11日	
					A/B*100	123%	139%		
				上り線	R5年(A)	19,700	23,900	8月15日	
					昨年(B)	16,400	19,200	8月14日	
					A/B*100	120%	124%		
				上下線 合計	R5年(A)	41,000	50,900	8月11日	
					昨年(B)	33,700	38,100	8月11日	
					A/B*100	122%	134%		
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	5,000	7,400	8月11日	
					昨年(B)	3,800	5,100	8月11日	
					A/B*100	132%	145%		
				上り線	R5年(A)	4,500	5,800	8月15日	
					昨年(B)	3,500	4,900	8月14日	
					A/B*100	129%	118%		
				上下線 合計	R5年(A)	9,500	11,800	8月11日	
					昨年(B)	7,300	8,700	8月14日	
					A/B*100	130%	136%		
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,800	4,200	8月11日	
					昨年(B)	2,300	2,800	8月11日	
					A/B*100	122%	150%		
				上り線	R5年(A)	2,900	3,500	8月14日	
					昨年(B)	2,300	3,200	8月14日	
					A/B*100	126%	109%		
				上下線 合計	R5年(A)	5,700	7,400	8月11日	
					昨年(B)	4,600	5,800	8月14日	
					A/B*100	124%	128%		
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,300	11,800	8月11日	
					昨年(B)	7,300	8,400	8月11日	
					A/B*100	127%	140%		
				上り線	R5年(A)	8,900	10,100	8月14日	
					昨年(B)	7,000	8,700	8月14日	
					A/B*100	127%	116%		
				上下線 合計	R5年(A)	18,200	21,400	8月11日	
					昨年(B)	14,300	16,300	8月14日	
					A/B*100	127%	131%		

R5年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(昨年比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
					R5年(A)	昨年(B)		
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	22,700	38,400	8月11日
					昨年(B)	18,000	27,300	8月11日
					A/B*100	126%	141%	
				上り線	R5年(A)	20,500	27,700	8月15日
					昨年(B)	17,000	21,700	8月15日
					A/B*100	121%	128%	
上下線合計	R5年(A)	43,200	55,800	8月11日				
	昨年(B)	35,000	41,700	8月11日				
A/B*100	123%	134%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	28,800	42,800	8月11日
					昨年(B)	24,700	34,100	8月11日
					A/B*100	117%	126%	
				上り線	R5年(A)	27,100	32,800	8月15日
					昨年(B)	23,700	27,600	8月14日
					A/B*100	114%	119%	
上下線合計	R5年(A)	55,900	67,000	8月11日				
	昨年(B)	48,400	54,700	8月11日				
A/B*100	115%	122%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	26,100	37,100	8月11日
					昨年(B)	22,100	29,900	8月11日
					A/B*100	118%	124%	
				上り線	R5年(A)	24,400	27,700	8月15日
					昨年(B)	21,700	24,800	8月15日
					A/B*100	112%	112%	
上下線合計	R5年(A)	50,500	61,400	8月11日				
	昨年(B)	43,800	50,400	8月11日				
A/B*100	115%	122%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	32,100	43,500	8月11日
					昨年(B)	27,500	37,200	8月11日
					A/B*100	117%	117%	
				上り線	R5年(A)	30,100	33,500	8月16日
					昨年(B)	27,500	31,100	8月15日
					A/B*100	109%	108%	
上下線合計	R5年(A)	62,200	73,100	8月11日				
	昨年(B)	55,000	62,600	8月11日				
A/B*100	113%	117%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	10,400	18,800	8月11日
					昨年(B)	8,500	12,600	8月11日
					A/B*100	122%	149%	
				上り線	R5年(A)	9,400	12,100	8月15日
					昨年(B)	8,100	9,400	8月15日
					A/B*100	116%	129%	
上下線合計	R5年(A)	19,800	27,300	8月11日				
	昨年(B)	16,600	20,000	8月11日				
A/B*100	119%	137%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	8,000	12,300	8月11日
					昨年(B)	6,900	8,900	8月11日
					A/B*100	116%	138%	
				上り線	R5年(A)	7,900	9,300	8月14日
					昨年(B)	6,900	8,500	8月15日
					A/B*100	114%	109%	
上下線合計	R5年(A)	15,900	20,200	8月11日				
	昨年(B)	13,800	15,700	8月14日				
A/B*100	115%	129%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	11,100	13,700	8月11日
					昨年(B)	10,300	12,500	8月11日
					A/B*100	108%	110%	
				上り線	R5年(A)	11,000	12,900	8月14日
					昨年(B)	10,200	12,700	8月14日
					A/B*100	108%	102%	
上下線合計	R5年(A)	22,100	25,600	8月13日				
	昨年(B)	20,500	23,900	8月14日				
A/B*100	108%	107%						
17	福島	E49 磐越自動車道	会津坂下 ～ 西会津	下り線	R5年(A)	5,700	7,600	8月11日
					昨年(B)	4,800	5,800	8月11日
					A/B*100	119%	131%	
				上り線	R5年(A)	5,800	7,400	8月11日
					昨年(B)	4,600	5,900	8月14日
					A/B*100	126%	125%	
上下線合計	R5年(A)	11,500	15,000	8月11日				
	昨年(B)	9,400	11,200	8月14日				
A/B*100	122%	134%						
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	12,800	18,800	8月11日
					昨年(B)	10,500	14,200	8月11日
					A/B*100	122%	132%	
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	12,000	14,100	8月15日
					昨年(B)	10,200	12,000	8月14日
					A/B*100	118%	118%	
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	24,800	30,500	8月11日
					昨年(B)	20,700	23,500	8月11日
					A/B*100	120%	130%	

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。
お盆期間は、R5年:8.9(水)～8.16(水)、昨年:8.10(水)～8.17(水)の平均値を使用。
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。