

令和5年8月17日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市宮城野区)は、お盆期間[令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水)の8日間]における東北地方の交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は24,800台/日で、昨年の同時期と比較して約120%でした。
- 交通量のピークは、下り線で8月11日(金)、上り線で8月15日(火)でした。

混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は下り方面10回(昨年比+9回)、上り方面10回(昨年比+10回)の合計20回(昨年比+19回)でした。
- 最大の渋滞長は、8月11日(金)6:10頃、**E4** 東北道(下り線)郡山JCT付近を先頭に発生した28.1kmでした。この渋滞は、事故が原因となり発生したものです。

(1)比較期間

- | | | |
|---|----------------------------------|-----|
| ① | 令和5年: 令和 5年8月9日(水)～令和 5年8月16日(水) | 8日間 |
| ② | 昨 年: 令和 4年8月10日(水)～令和 4年8月17日(水) | 8日間 |

(2)期間中の平均日交通量

東北地方の高速道路の主な区間(17区間)

	令和5年実績 (①)	昨年実績 (②)	対比 ①/②
平均日交通量 (全車)	24,800台/日	20,700台/日	120%

(3) 渋滞回数

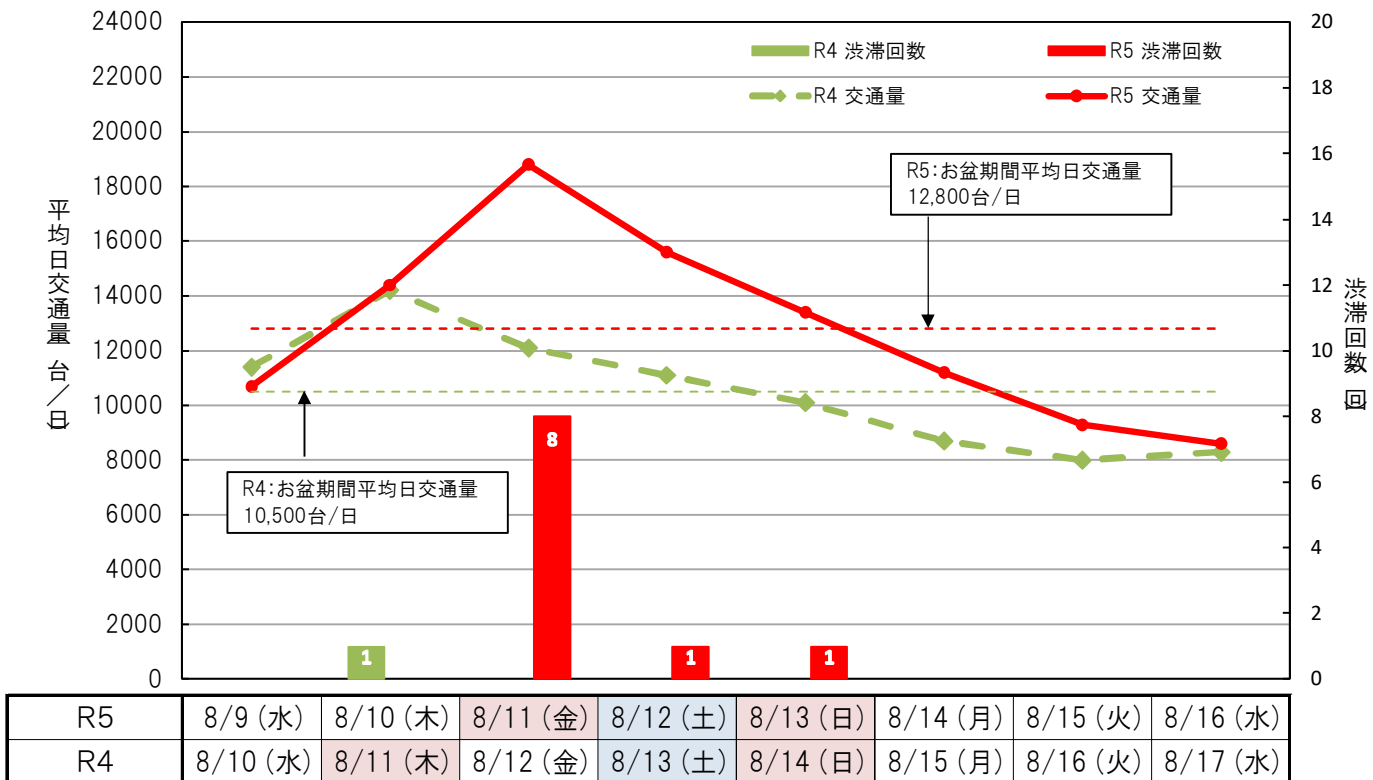
【昨年比較】

	令和5年実績(①)			昨年実績(②)			差 ①-②		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	20	10	10	1	1	0	19	9	10
うち10km以上の渋滞	9	5	4	0	0	0	9	5	4

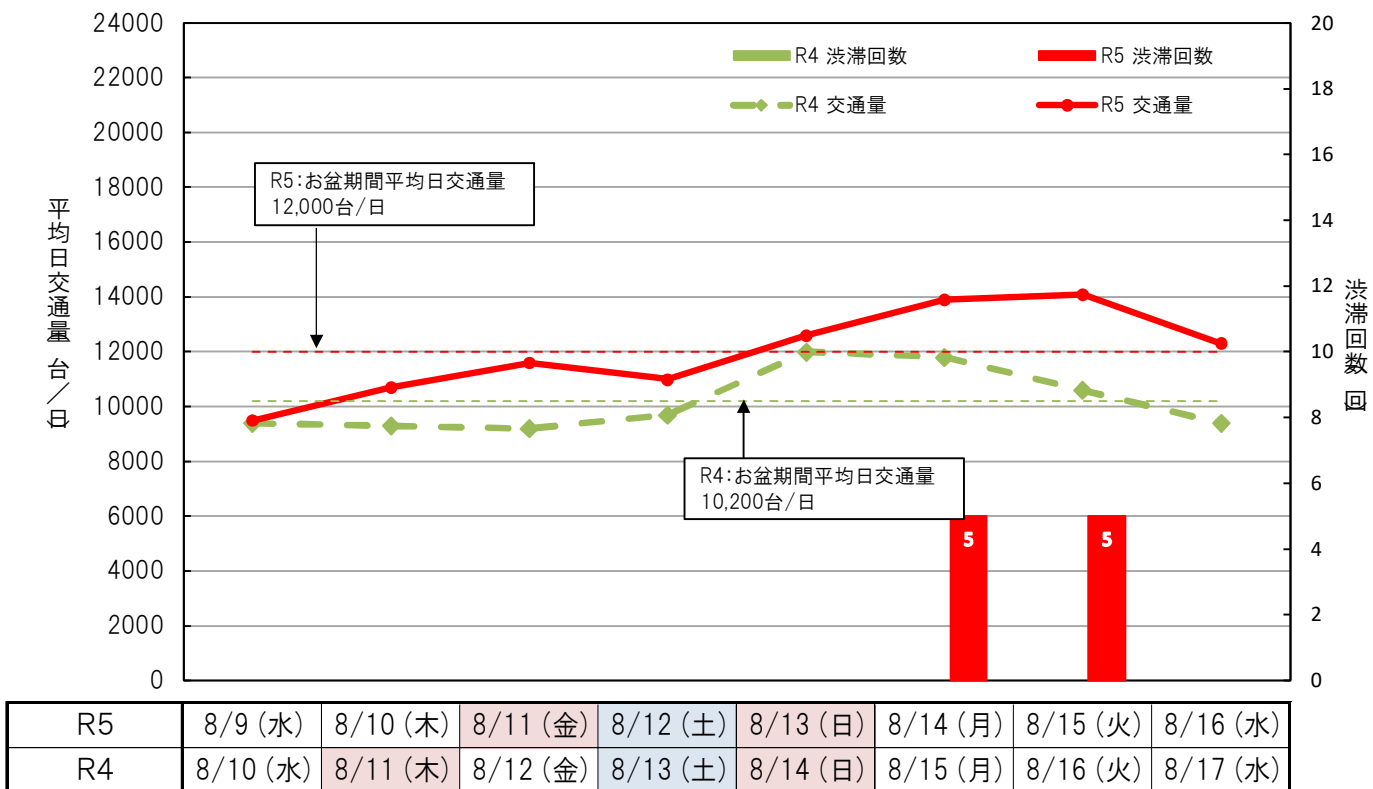
詳細につきましては、別添資料-3をご確認ください。

交通動向(昨年比較)

【下り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



【上り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



R5年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(昨年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	昨年(B)	R5年(A)	昨年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	R5年(A)	7,800	10,400	8月11日	
					昨年(B)	5,300	6,800	8月11日	
					A/B*100	147%	153%		
				上り線	R5年(A)	7,200	8,200	8月11日	
					昨年(B)	5,200	6,300	8月14日	
					A/B*100	138%	130%		
				上下線 合計	R5年(A)	15,000	18,600	8月11日	
					昨年(B)	10,500	12,900	8月14日	
					A/B*100	143%	144%		
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	7,500	13,100	8月11日	
					昨年(B)	5,100	8,500	8月11日	
					A/B*100	147%	154%		
				上り線	R5年(A)	6,700	8,900	8月15日	
					昨年(B)	4,700	5,600	8月15日	
					A/B*100	143%	159%		
				上下線 合計	R5年(A)	14,200	19,200	8月11日	
					昨年(B)	9,800	12,700	8月11日	
					A/B*100	145%	151%		
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,700	8,300	8月11日	
					昨年(B)	4,400	5,100	8月11日	
					A/B*100	130%	163%		
				上り線	R5年(A)	5,300	6,400	8月15日	
					昨年(B)	4,200	5,200	8月14日	
					A/B*100	126%	123%		
				上下線 合計	R5年(A)	11,000	13,400	8月11日	
					昨年(B)	8,600	10,200	8月14日	
					A/B*100	128%	131%		
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	7,000	9,000	8月11日	
					昨年(B)	5,400	6,200	8月14日	
					A/B*100	130%	145%		
				上り線	R5年(A)	6,900	7,700	8月14日	
					昨年(B)	5,400	6,700	8月14日	
					A/B*100	128%	115%		
				上下線 合計	R5年(A)	13,900	15,800	8月11日	
					昨年(B)	10,800	12,900	8月14日	
					A/B*100	129%	122%		
5	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R5年(A)	5,500	8,500	8月11日	
					昨年(B)	4,700	6,100	8月11日	
					A/B*100	117%	139%		
				上り線	R5年(A)	5,100	6,600	8月15日	
					昨年(B)	4,500	5,600	8月15日	
					A/B*100	113%	118%		
				上下線 合計	R5年(A)	10,600	13,600	8月11日	
					昨年(B)	9,200	10,300	8月14日	
					A/B*100	115%	132%		
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	21,300	33,000	8月11日	
					昨年(B)	17,300	23,800	8月11日	
					A/B*100	123%	139%		
				上り線	R5年(A)	19,700	23,900	8月15日	
					昨年(B)	16,400	19,200	8月14日	
					A/B*100	120%	124%		
				上下線 合計	R5年(A)	41,000	50,900	8月11日	
					昨年(B)	33,700	38,100	8月11日	
					A/B*100	122%	134%		
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	5,000	7,400	8月11日	
					昨年(B)	3,800	5,100	8月11日	
					A/B*100	132%	145%		
				上り線	R5年(A)	4,500	5,800	8月15日	
					昨年(B)	3,500	4,900	8月14日	
					A/B*100	129%	118%		
				上下線 合計	R5年(A)	9,500	11,800	8月11日	
					昨年(B)	7,300	8,700	8月14日	
					A/B*100	130%	136%		
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,800	4,200	8月11日	
					昨年(B)	2,300	2,800	8月11日	
					A/B*100	122%	150%		
				上り線	R5年(A)	2,900	3,500	8月14日	
					昨年(B)	2,300	3,200	8月14日	
					A/B*100	126%	109%		
				上下線 合計	R5年(A)	5,700	7,400	8月11日	
					昨年(B)	4,600	5,800	8月14日	
					A/B*100	124%	128%		
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,300	11,800	8月11日	
					昨年(B)	7,300	8,400	8月11日	
					A/B*100	127%	140%		
				上り線	R5年(A)	8,900	10,100	8月14日	
					昨年(B)	7,000	8,700	8月14日	
					A/B*100	127%	116%		
				上下線 合計	R5年(A)	18,200	21,400	8月11日	
					昨年(B)	14,300	16,300	8月14日	
					A/B*100	127%	131%		

R5年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(昨年比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
					R5年(A)	昨年(B)		
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	22,700	38,400	8月11日
					昨年(B)	18,000	27,300	8月11日
					A/B*100	126%	141%	
				上り線	R5年(A)	20,500	27,700	8月15日
					昨年(B)	17,000	21,700	8月15日
					A/B*100	121%	128%	
上下線合計	R5年(A)	43,200	55,800	8月11日				
	昨年(B)	35,000	41,700	8月11日				
A/B*100	123%	134%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	28,800	42,800	8月11日
					昨年(B)	24,700	34,100	8月11日
					A/B*100	117%	126%	
				上り線	R5年(A)	27,100	32,800	8月15日
					昨年(B)	23,700	27,600	8月14日
					A/B*100	114%	119%	
上下線合計	R5年(A)	55,900	67,000	8月11日				
	昨年(B)	48,400	54,700	8月11日				
A/B*100	115%	122%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	26,100	37,100	8月11日
					昨年(B)	22,100	29,900	8月11日
					A/B*100	118%	124%	
				上り線	R5年(A)	24,400	27,700	8月15日
					昨年(B)	21,700	24,800	8月15日
					A/B*100	112%	112%	
上下線合計	R5年(A)	50,500	61,400	8月11日				
	昨年(B)	43,800	50,400	8月11日				
A/B*100	115%	122%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	32,100	43,500	8月11日
					昨年(B)	27,500	37,200	8月11日
					A/B*100	117%	117%	
				上り線	R5年(A)	30,100	33,500	8月16日
					昨年(B)	27,500	31,100	8月15日
					A/B*100	109%	108%	
上下線合計	R5年(A)	62,200	73,100	8月11日				
	昨年(B)	55,000	62,600	8月11日				
A/B*100	113%	117%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	10,400	18,800	8月11日
					昨年(B)	8,500	12,600	8月11日
					A/B*100	122%	149%	
				上り線	R5年(A)	9,400	12,100	8月15日
					昨年(B)	8,100	9,400	8月15日
					A/B*100	116%	129%	
上下線合計	R5年(A)	19,800	27,300	8月11日				
	昨年(B)	16,600	20,000	8月11日				
A/B*100	119%	137%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	8,000	12,300	8月11日
					昨年(B)	6,900	8,900	8月11日
					A/B*100	116%	138%	
				上り線	R5年(A)	7,900	9,300	8月14日
					昨年(B)	6,900	8,500	8月15日
					A/B*100	114%	109%	
上下線合計	R5年(A)	15,900	20,200	8月11日				
	昨年(B)	13,800	15,700	8月14日				
A/B*100	115%	129%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	11,100	13,700	8月11日
					昨年(B)	10,300	12,500	8月11日
					A/B*100	108%	110%	
				上り線	R5年(A)	11,000	12,900	8月14日
					昨年(B)	10,200	12,700	8月14日
					A/B*100	108%	102%	
上下線合計	R5年(A)	22,100	25,600	8月13日				
	昨年(B)	20,500	23,900	8月14日				
A/B*100	108%	107%						
17	福島	E49 磐越自動車道	会津坂下 ～ 西会津	下り線	R5年(A)	5,700	7,600	8月11日
					昨年(B)	4,800	5,800	8月11日
					A/B*100	119%	131%	
				上り線	R5年(A)	5,800	7,400	8月11日
					昨年(B)	4,600	5,900	8月14日
					A/B*100	126%	125%	
上下線合計	R5年(A)	11,500	15,000	8月11日				
	昨年(B)	9,400	11,200	8月14日				
A/B*100	122%	134%						
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	12,800	18,800	8月11日
					昨年(B)	10,500	14,200	8月11日
					A/B*100	122%	132%	
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	12,000	14,100	8月15日
					昨年(B)	10,200	12,000	8月14日
					A/B*100	118%	118%	
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	24,800	30,500	8月11日
					昨年(B)	20,700	23,500	8月11日
					A/B*100	120%	130%	

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。
お盆期間は、R5年:8.9(水)～8.16(水)、昨年:8.10(水)～8.17(水)の平均値を使用。
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

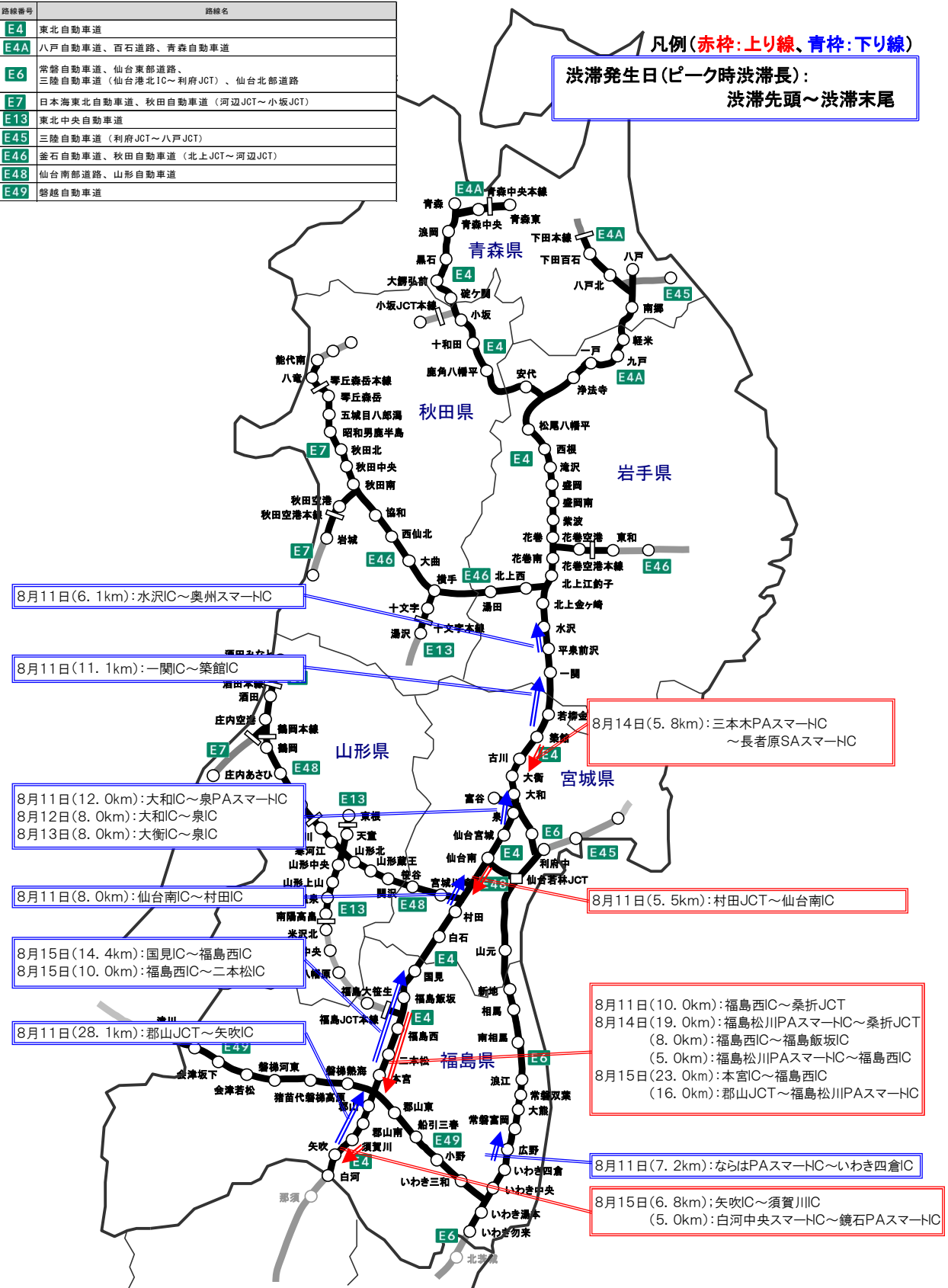
R5お盆期間 渋滞発生箇所 (下り線:10回、上り線:10回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、西石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

凡例(赤枠:上り線、青枠:下り線)

渋滞発生日(ピーク時渋滞長):
渋滞先頭~渋滞末尾



8月11日(6.1km):水沢IC~奥州スマートIC

8月11日(11.1km):一関IC~築館IC

8月14日(5.8km):三本木PASM~長者原SASM

8月11日(12.0km):大和IC~泉PASM~IC
8月12日(8.0km):大和IC~泉IC
8月13日(8.0km):大衡IC~泉IC

8月11日(5.5km):村田JCT~仙台南IC

8月11日(8.0km):仙台南IC~村田IC

8月15日(14.4km):国見IC~福島西IC
8月15日(10.0km):福島西IC~二本松IC

8月11日(10.0km):福島西IC~桑折JCT
8月14日(19.0km):福島松川PASM~桑折JCT
(8.0km):福島西IC~福島飯坂IC
(5.0km):福島松川PASM~福島西IC
8月15日(23.0km):本宮IC~福島西IC
(16.0km):郡山JCT~福島松川PASM~IC

8月11日(28.1km):郡山JCT~矢吹IC

8月11日(7.2km):ならはPASM~いわき四倉IC

8月15日(6.8km):矢吹IC~須賀川IC
(5.0km):白河中央SASM~鏡石PASM~IC

主な渋滞箇所(5km以上)

R5年 お盆期間の渋滞発生状況：計20回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	28.1 km (9:15頃) 6:10頃 ~ 16:20頃	こおりやま 郡山JCT付近	事故および交通集中
2	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	火	23.0 km (15:00頃) 12:40頃 ~ 17:55頃	あだたら 安達太良SA付近	事故および交通集中
3	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	月	19.0 km (15:30頃) 14:20頃 ~ 18:40頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
4	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	火	16.0 km (17:40頃) 16:05頃 ~ 18:50頃	こおりやま 郡山JCT付近	交通集中
5	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	14.4 km (16:50頃) 14:40頃 ~ 18:30頃	こおり 桑折JCT付近	故障車・事故および交通集中
6	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	12.0 km (11:55頃) 8:10頃 ~ 13:55頃	たいわ 大和IC付近	交通集中
7	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	11.1 km (18:00頃) 16:45頃 ~ 18:40頃	かななり 金成PA付近	故障車および交通集中
8	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	10.0 km (12:10頃) 11:15頃 ~ 17:50頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
8	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	月	10.0 km (14:05頃) 12:40頃 ~ 14:55頃	ふくしまにし 福島西IC付近	事故および交通集中
10	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	8.0 km (18:55頃) 18:25頃 ~ 19:50頃	すごう 菅生PASマーHC付近	事故および交通集中
10	下り線	E4 東北自動車道	8月12日	土	8.0 km (10:50頃) 10:10頃 ~ 11:50頃	たいわ 大和IC付近	交通集中
10	下り線	E4 東北自動車道	8月13日	日	8.0 km (11:25頃) 10:45頃 ~ 12:50頃	たいわ 大和IC付近	事故および交通集中
10	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	月	8.0 km (16:55頃) 16:50頃 ~ 17:45頃	ふくしまにし 福島西IC付近	交通集中
14	下り線	E6 常磐自動車道	8月11日	金	7.2 km (8:35頃) 4:25頃 ~ 13:30頃	ならば PASマーHC付近	交通集中
15	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	火	6.8 km (18:05頃) 17:35頃 ~ 19:25頃	かがみし 鏡石PASマーHC付近	交通集中
16	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	金	6.1 km (9:45頃) 9:05頃 ~ 10:05頃	みずさわ 水沢IC付近	事故
17	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	月	5.8 km (17:40頃) 17:40頃 ~ 18:40頃	ふるかわ 古川IC付近	交通集中
18	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	火	5.5 km (17:25頃) 16:40頃 ~ 18:30頃	すごう 菅生PASマーHC付近	故障車および交通集中
19	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	月	5.0 km (12:15頃) 11:30頃 ~ 13:15頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
19	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	火	5.0 km (18:50頃) 18:50頃 ~ 20:00頃	やぶき 矢吹IC付近	交通集中

《参考》

R4年 お盆期間の渋滞発生状況：計1回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	下り線	E4 東北自動車道	8月10日	水	8.0 km (2:35頃) 23:40頃 ~ 3:30頃	あぶくま 阿武隈PA付近	事故通行止および交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略