

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間

※比較対象は昨年の令和4年8月10日(水)～令和4年8月17日(水):8日間

○お盆期間の平均日交通量は44,100台で、昨年の同時期と比べ107%でした。
 ○10km以上の渋滞回数は261回で、昨年の同時期(193回)と比べ135%でした。

(1)交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和5年実績(①)		令和4年実績(②)		対比①/②	
平均日交通量(全車)	44,100 台/日		41,200 台/日		107%	
(小型車)	37,100	7,000	34,400	6,800	108%	103%
(大型車)						
最大日交通量	54,600 台/日		45,900 台/日		119%	

(2)混雑状況

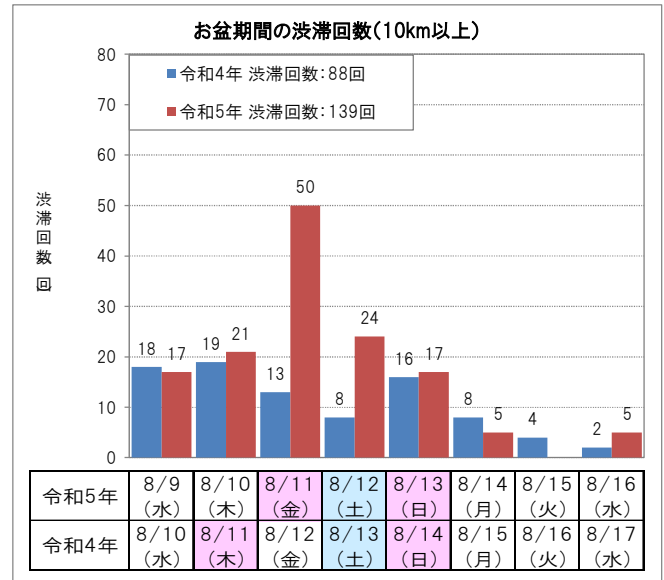
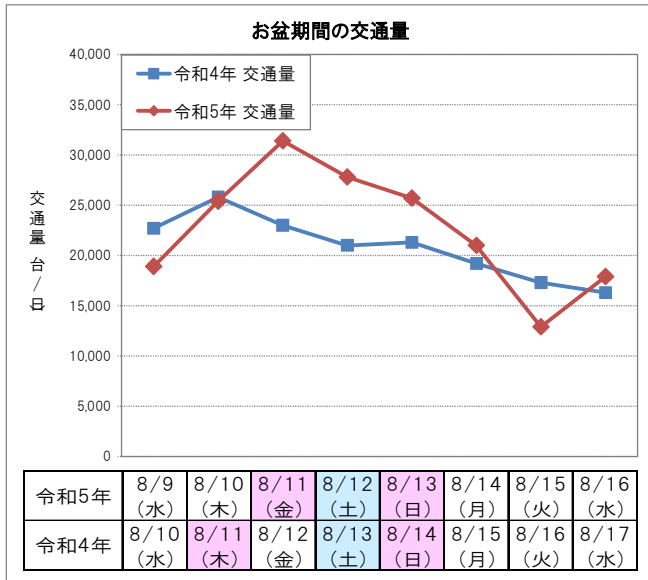
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和5年実績(①)	令和4年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	261 回	193 回	135%
うち30km以上の渋滞	14 回	10 回	140%

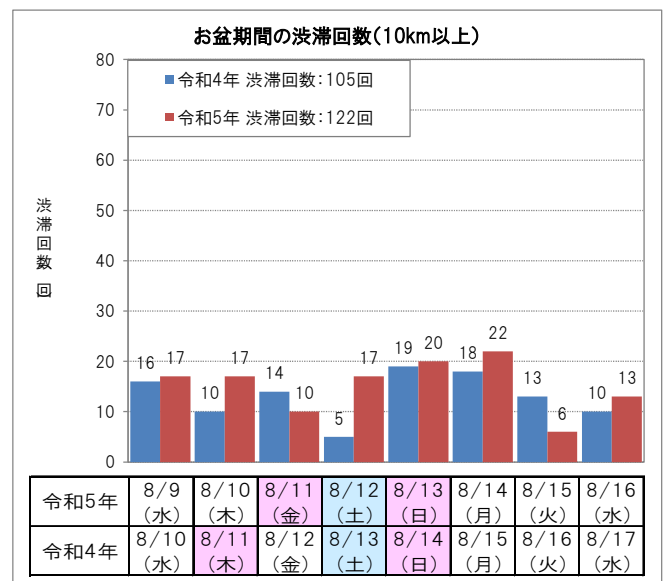
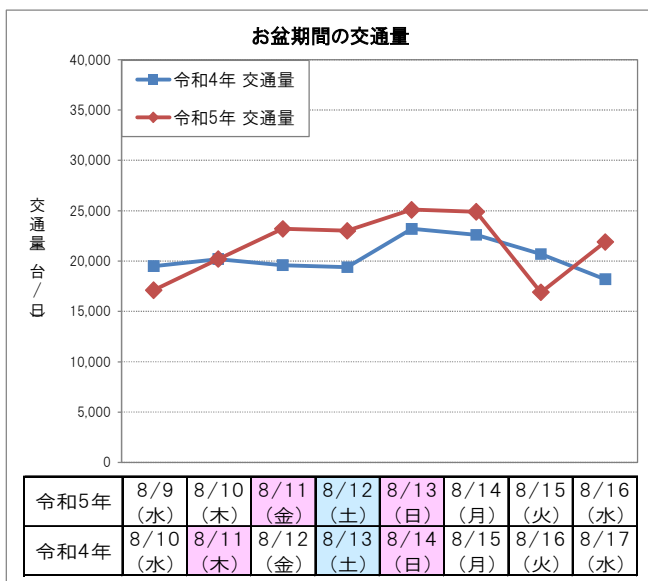
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和5年お盆期間の渋滞のピークは
下り線が8月11日(金)、上り線が8月14日(月)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和5年	8/9 (水)	8/10 (木)	8/11 (金)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/14 (月)	8/15 (火)	8/16 (水)
東京	雨・晴	晴・曇	晴・曇	晴・雨	大雨・曇	曇・雨	曇・雨	曇
名古屋	雨・晴	晴・快晴	晴	晴	雨・晴	雨・曇	大雨・雨	曇・晴
大阪	曇・晴	晴	晴	晴	晴	曇・雨	雨	曇・晴

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、SA:サービスエリア、SIC:スマートインターチェンジ

【令和5年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北自動車道	矢板北 PA 付近	8月11日(金)8時35分頃	36.7km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北自動車道	久喜IC付近	8月13日(日)17時00分頃	36.3km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月11日(金)7時25分頃	45.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月10日(木)9時50分頃	48.9km	交通集中及び緊急工事
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月9日(水)17時50分頃	37.9km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速道路	大津IC付近	8月9日(水)10時15分頃	27.5km	交通集中及び事故

【令和4年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	高坂SA付近	8月10日(水)10時05分頃	32.9km	交通集中及び故障車
	上り線	E17 関越自動車道	鶴ヶ島IC付近	8月12日(金)17時25分頃	36.8km	交集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月11日(木)9時30分頃	46.2km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月10日(水)11時30分頃	35.3km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月10日(水)18時05分頃	32.2km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速道路	大津IC付近	8月11日(木)10時25分頃	30.2km	交通集中

令和5年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和5年 最大日交通量 発生日	令和5年 最大日交通量 (台/日)
					令和5年 8月9日(水) ～ 8月16日(水)	対 令和4年比		
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川JCT～深川	21,300	(116%)	8月13日	28,300
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	11,300	(116%)	8月11日	14,000
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	55,900	(115%)	8月11日	67,000
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	62,200	(113%)	8月11日	73,100
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	19,800	(119%)	8月11日	27,300
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	22,100	(108%)	8月13日	25,600
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	糸魚川～能生	23,900	(119%)	8月11日	32,900
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	40,900	(152%)	8月11日	51,600
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	59,300	(113%)	8月11日	70,300
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	31,900	(128%)	8月11日	40,100
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	38,000	(123%)	8月11日	49,900
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,000	(102%)	8月11日	65,400
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,800	(103%)	8月10日	65,300
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	115,100	(97%)	8月11日	143,700
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	72,200	(101%)	8月11日	86,100
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,300	(107%)	8月11日	60,800
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	46,300	(93%)	8月11日	59,700
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	71,800	(106%)	8月11日	96,000
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,000	(100%)	8月13日	30,000
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	12,900	(84%)	8月13日	17,800
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	61,900	(112%)	8月11日	76,200
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	11,900	(129%)	8月11日	17,100
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,300	(98%)	8月10日	157,000
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	70,000	(93%)	8月11日	90,500
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	17,600	(90%)	8月12日	23,700
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	34,600	(116%)	8月11日	49,000
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	62,800	(107%)	8月11日	71,400
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	16,800	(124%)	8月11日	24,600
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	17,200	(110%)	8月13日	24,100
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,700	(113%)	8月13日	13,100
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	64,200	(111%)	8月13日	73,500
32		山口県・福岡県	E2A 関門道	下関～門司港	60,900	(115%)	8月11日	75,800
33	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	13,500	(106%)	8月13日	18,900
34		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	33,300	(112%)	8月11日	43,200
35	九州	福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	110,600	(105%)	8月12日	124,400
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	20,300	(106%)	8月13日	26,300
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	54,500	(113%)	8月11日	67,500
38	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	41,500	(102%)	8月13日	59,200	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	34,900	(112%)	8月11日	48,100
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,000	(109%)	8月13日	18,200
高速道路平均					44,100			

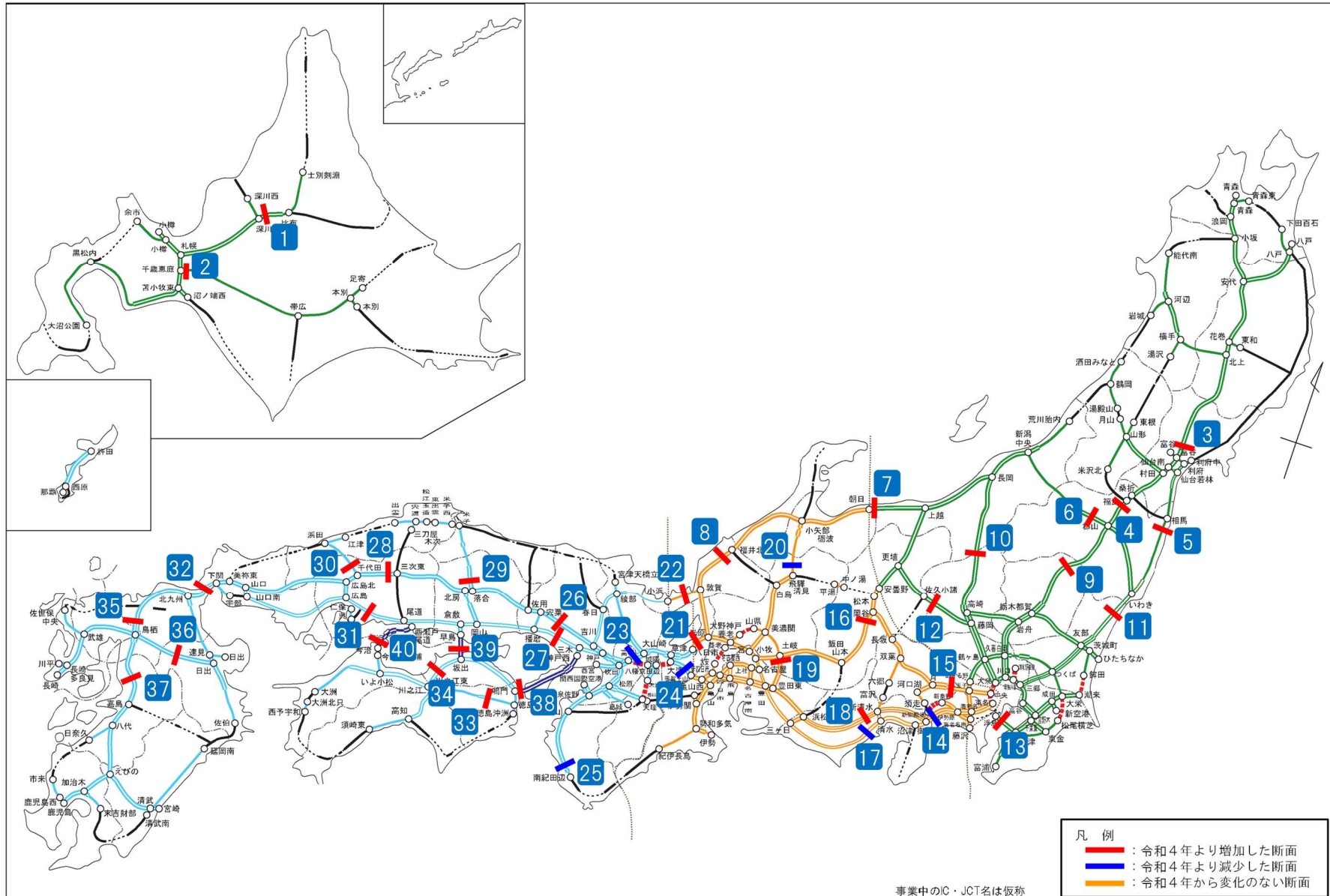
令和5年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和4年との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和5年① (台/日) 8月9日(水) ～ 8月16日(水)	令和4年② (台/日) 8月10日(水) ～ 8月17日(水)	対 令和4年比 ①/②	令和5年③ (台/日) 8月9日(水) ～ 8月16日(水)	令和4年④ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月17日(水)	対 令和4年比 ③/④	令和5年⑤ (台/日) 8月9日(水) ～ 8月16日(水)	令和4年⑥ (台/日) 8月10日(水) ～ 8月17日(水)	対 令和4年比 ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川JCT～深川	21,300	18,300	116%	20,000	17,100	117%	1,300	1,200	108%
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	11,300	9,700	116%	10,700	9,200	116%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	55,900	48,400	115%	48,500	41,000	118%	7,400	7,400	100%
4		福島県	E4 東北道	福島松川スマート～福島西	62,200	55,000	113%	54,100	46,600	116%	8,100	8,400	96%
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	19,800	16,600	119%	17,500	14,400	122%	2,300	2,200	105%
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	22,100	20,500	108%	19,700	18,300	108%	2,400	2,200	109%
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	糸魚川～能生	23,900	20,100	119%	19,400	16,000	121%	4,500	4,100	110%
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	40,900	26,900	152%	35,700	23,000	155%	5,200	3,900	133%
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	59,300	52,500	113%	52,800	45,700	116%	6,500	6,800	96%
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	31,900	25,000	128%	28,500	21,600	132%	3,400	3,400	100%
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	38,000	30,900	123%	27,400	22,800	120%	10,600	8,100	131%
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,000	48,800	102%	44,000	43,100	102%	6,000	5,700	105%
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,800	54,900	103%	49,600	48,600	102%	7,200	6,300	114%
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	115,100	118,900	97%	94,900	97,600	97%	20,200	21,300	95%
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	72,200	71,300	101%	64,300	63,600	101%	7,900	7,700	103%
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	49,300	45,900	107%	41,300	38,400	108%	8,000	7,500	107%
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	46,300	49,700	93%	21,500	23,200	93%	24,800	26,500	94%
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SASスマート	71,800	67,800	106%	53,200	49,900	107%	18,600	17,900	104%
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,000	24,000	100%	21,100	21,300	99%	2,900	2,700	107%
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	12,900	15,400	84%	11,700	13,500	87%	1,200	1,900	63%
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	61,900	55,500	112%	50,500	45,400	111%	11,400	10,100	113%
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	11,900	9,200	129%	10,500	8,000	131%	1,400	1,200	117%
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,300	134,700	98%	109,900	111,600	98%	22,400	23,100	97%
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	70,000	75,200	93%	58,200	62,100	94%	11,800	13,100	90%
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	17,600	19,600	90%	16,900	18,900	89%	700	700	100%
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	34,600	29,700	116%	29,800	25,300	118%	4,800	4,400	109%
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	62,800	58,700	107%	52,000	47,600	109%	10,800	11,100	97%
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	16,800	13,600	124%	14,200	11,200	127%	2,600	2,400	108%
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	17,200	15,700	110%	15,700	14,300	110%	1,500	1,400	107%
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	8,700	7,700	113%	8,100	7,200	113%	600	500	120%
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	64,200	57,900	111%	54,500	48,000	114%	9,700	9,900	98%
32	四国	山口県・福岡県	E2A 関門道	下関～門司港	60,900	53,100	115%	48,100	41,900	115%	12,800	11,200	114%
33		徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	13,500	12,700	106%	12,600	11,700	108%	900	1,000	90%
34		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	33,300	29,700	112%	29,500	26,000	113%	3,800	3,700	103%
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	110,800	105,600	105%	90,200	89,500	101%	20,400	16,100	127%
36	九州	大分県	E34 大分道	九重～湯布院	20,300	19,100	106%	18,600	17,400	107%	1,700	1,700	100%
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	54,500	48,300	113%	47,900	41,500	115%	6,600	6,800	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	41,500	40,500	102%	37,600	36,300	104%	3,900	4,200	93%
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	34,900	31,300	112%	30,700	26,900	114%	4,200	4,400	95%
40		広島県・愛媛県	E78 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,000	11,900	109%	12,200	11,100	110%	800	800	100%
高速道路平均					44,100	41,200	107%	37,100	34,400	108%	7,000	6,800	103%

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



令和5年4月1日現在