

令和5年8月17日  
 東日本高速道路株式会社

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間[令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]における交通状況をとりまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ113%でした。
- 10km以上の渋滞回数は82回となり、昨年の同時期と比べ134%でした。
- 30km以上の渋滞回数は6回となり、昨年の同時期と比べ200%でした。
- 最大の渋滞長は、8月11日(金)8時35分頃、**E4** 東北道(下り線)矢板北PA付近を先頭に発生した36.7kmでした。

### 1. 比較期間

- ①令和5年 [令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]
- ②令和4年 [令和4年8月10日(水)～令和4年8月17日(水):8日間]

### 2. 交通量

	①令和5年 実績		②令和4年 実績		対比①/②	
平均日交通量※ <sup>1</sup> (全車)	37,800台/日		33,400台/日		113%	
(小型車)	32,700	5,100	28,700	4,700	114%	109%
(大型車)						
最大日交通量	46,300台/日		38,000台/日		122%	

※1：詳細は、別紙1をご覧ください

### 3. 混雑状況

	①令和5年 実績	②令和4年 実績	対比①/②
10km以上の渋滞	82回	61回	134%
うち30km以上の渋滞	6回	3回	200%

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

※2：IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル

【令和5年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	<b>E4</b> 東北自動車道	<small>サイタ キタ</small> 矢板北PA付近	8月11日(金) 8:35頃	36.7km	交通集中及び事故
2		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>フジノカ</small> 藤岡JCT付近	8月11日(金) 10:35頃	36.1km	交通集中
3		<b>C4</b> 首都圏中央連絡自動車道	<small>オウメ</small> 青梅TN付近	8月10日(木) 18:45頃	34.9km	交通集中及び事故
1	上り方面	<b>E4</b> 東北自動車道	<small>クキ</small> 久喜IC付近	8月13日(日) 17:00頃	36.3km	事故及び交通集中
2		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>ツルガシマ</small> 鶴ヶ島IC付近	8月13日(日) 16:35頃	35.0km	交通集中及び事故
3		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>ツルガシマ</small> 鶴ヶ島IC付近	8月14日(月) 15:45頃	25.5km	交通集中

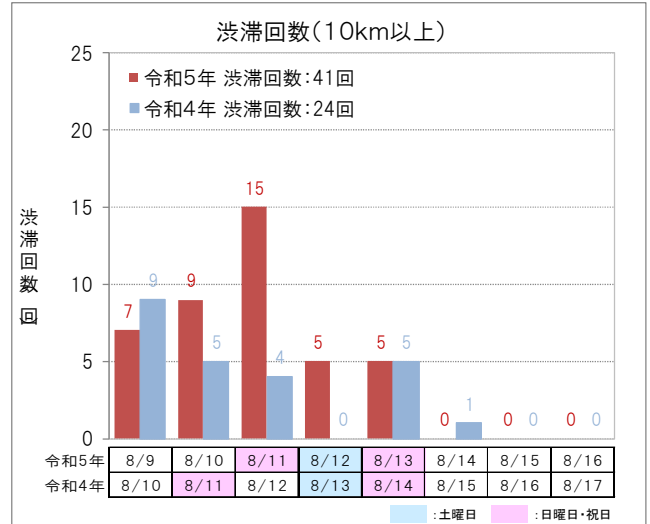
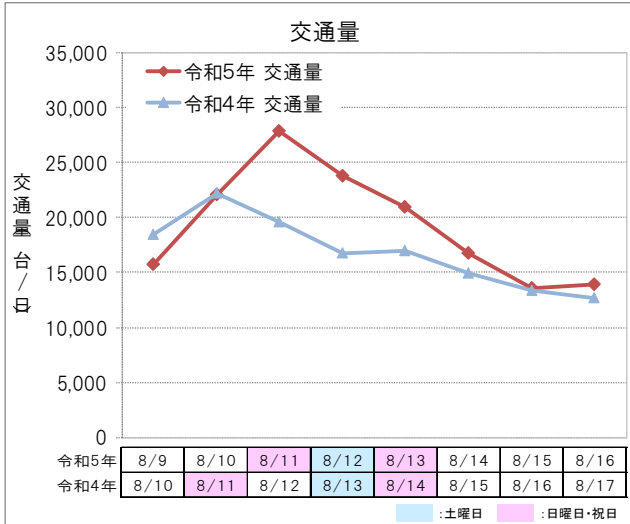
【令和4年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	<b>E17</b> 関越自動車道	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	8月10日(水) 10:05頃	32.9km	交通集中及び故障車
2		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>ヒガシマツヤマ</small> 東松山IC付近	8月11日(木) 6:50頃	31.2km	交通集中及び事故
3		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	8月12日(金) 7:25頃	29.2km	交通集中
1	上り方面	<b>E17</b> 関越自動車道	<small>ツルガシマ</small> 鶴ヶ島IC付近	8月12日(金) 17:25頃	36.8km	交通集中
2		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>ツルガシマ</small> 鶴ヶ島IC付近	8月14日(日) 17:20頃	29.8km	交通集中及び事故
3		<b>E17</b> 関越自動車道	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	8月16日(火) 18:00頃	27.7km	交通集中及び事故

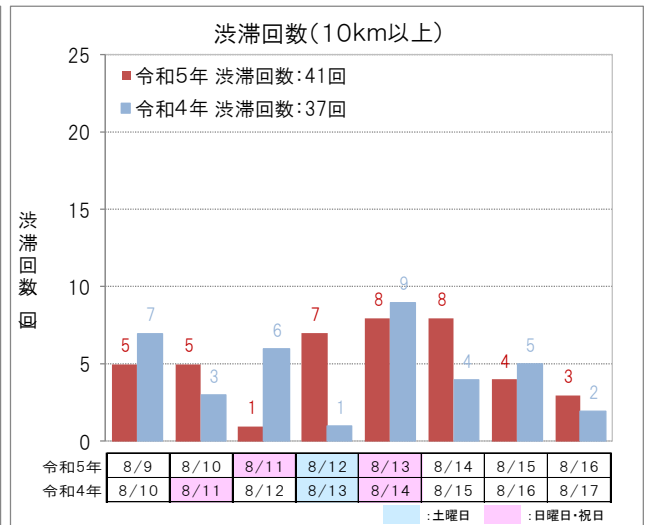
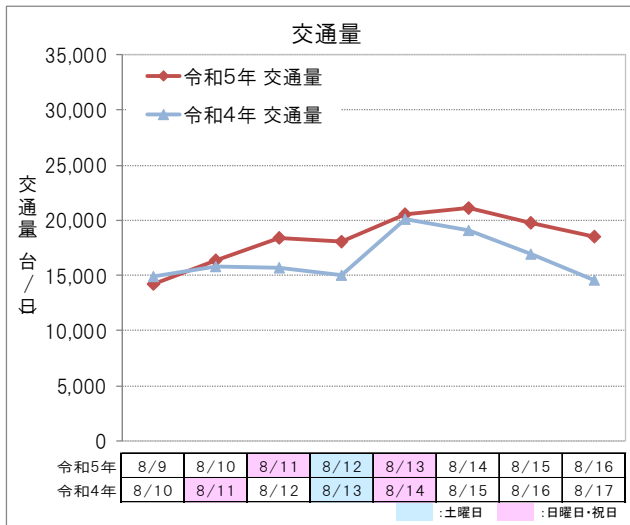
#### 4. 日別交通状況

➤ 交通量、渋滞のピークは、下り方面で8月11日(金)、上り方面で8月13日(日)、14日(月)でした。

##### 【下り方面】



##### 【上り方面】



【別紙1】NEXCO東日本管内 令和5年 お盆期間 交通量速報値 (対昨年)

トライフックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川JCT ～ 深川	①令和5年	21,300	28,300	8月13日(日)
			②令和4年	18,300	24,800	8月13日(土)
			①/②	116%	114%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東 ※3	①令和5年	11,300	14,000	8月11日(金)
			②令和4年	9,700	13,100	8月14日(日)
			①/②	116%	107%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和5年	55,900	67,000	8月11日(金)
			②令和4年	48,400	54,700	8月11日(木)
			①/②	115%	122%	
4	E4 東北自動車道	福島松川IPA ～ 福島西 ※4	①令和5年	62,200	73,100	8月11日(金)
			②令和4年	55,000	62,600	8月11日(木)
			①/②	113%	117%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和5年	59,300	70,300	8月11日(金)
			②令和4年	52,500	59,300	8月11日(木)
			①/②	113%	119%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA ※5	①令和5年	19,800	27,300	8月11日(金)
			②令和4年	16,600	20,000	8月11日(木)
			①/②	119%	137%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和5年	38,000	49,900	8月11日(金)
			②令和4年	30,900	35,800	8月14日(日)
			①/②	123%	139%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和5年	22,100	25,600	8月13日(日)
			②令和4年	20,500	23,900	8月14日(日)
			①/②	108%	107%	
9	E8 北陸自動車道	糸魚川 ～ 能生 ※6	①令和5年	23,900	32,900	8月11日(金)
			②令和4年	20,100	24,100	8月11日(木)
			①/②	119%	137%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和5年	31,900	40,100	8月11日(金)
			②令和4年	25,000	30,400	8月14日(日)
			①/②	128%	132%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 ※7	①令和5年	50,000	65,400	8月11日(金)
			②令和4年	48,800	56,400	8月11日(木)
			①/②	102%	116%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA ※8	①令和5年	56,800	65,300	8月10日(木)
			②令和4年	54,900	60,700	8月10日(水)
			①/②	103%	108%	
12断面平均			①令和5年	37,800	46,300	8月11日(金)
			②令和4年	33,400	38,000	8月11日(木)
			①/②	113%	122%	

・集計対象期間は以下のとおり

- ①令和5年 [令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水):8日間]
- ②令和4年 [令和4年8月10日(水)～令和4年8月17日(水):8日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

- ※3: 令和4年8月17日(水)20:00～翌6:00 上下線工事通行止め
- ※4: 令和4年8月15日(月)19:30～23:05 下り線事故通行止め
- ※5: 令和5年8月9日(水)17:55～19:50 上下線事故通行止め
- ※6: 令和5年8月9日(水)9:10～12:35 下り線事故通行止め 令和5年8月13日(日)7:04～8:00 下り線車両火災通行止め
- ※7: 令和5年8月15日(火)2:33～9:30 上下線雨通行止め
- ※8: 令和4年8月13日(土)20:00～21:40 上下線風通行止め

【トピックス1】 **E17** 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和5年お盆期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、8月13日（日）16時35分頃に発生した上り線の35kmでした。

（参考）令和4年お盆期間においては、8月12日（金）17時25分頃に発生した、上り線の36.8kmでした。

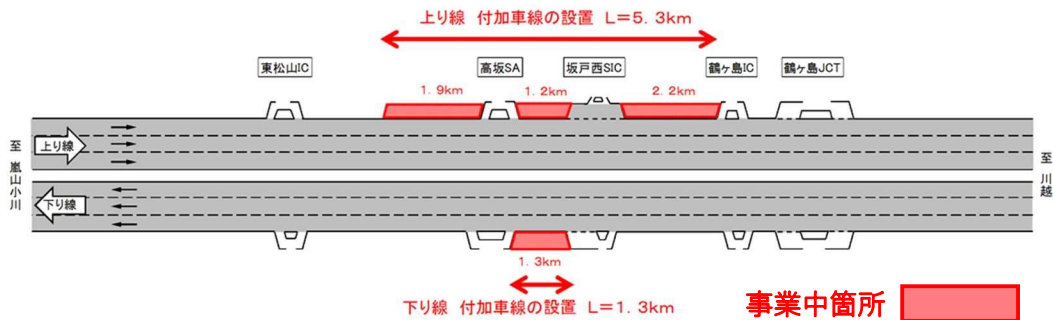
■令和5年お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	8月10日（木）10時45分頃	24.7km	故障車及び交通集中
上り線	8月10日（木）17時15分頃	12.5km	交通集中及び事故
	8月12日（土）18時10分頃	20.5km	交通集中
	8月13日（日）16時35分頃	35.0km	交通集中及び事故
	8月14日（月）15時45分頃	25.5km	交通集中
	8月16日（水）16時20分頃	20.3km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。



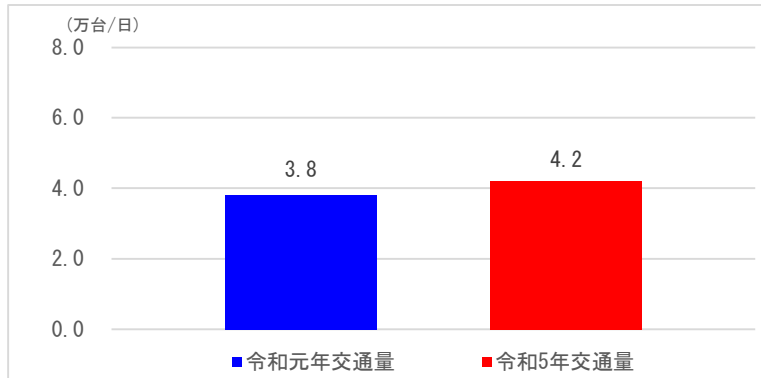
【トピックス2】 **E14** 京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

○京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日（月）に付加車線の運用を開始しました。

○令和5年お盆期間において、交通量は平均約4.2万台/日となり、付加車線運用開始前の令和元年と比べて約111%に増加しましたが、10km以上の渋滞回数は3回から1回になりました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

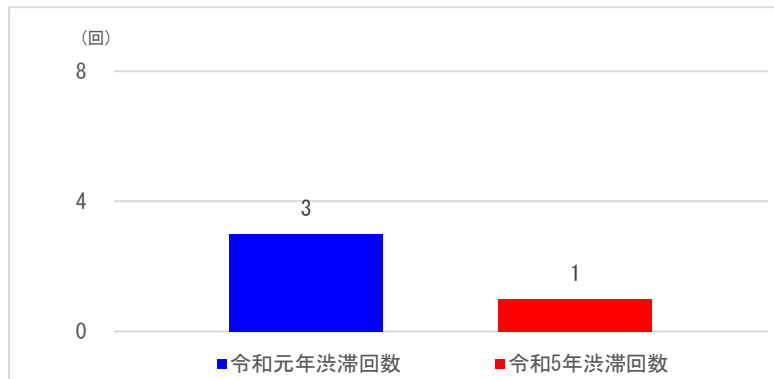
<上り線>



トラフィックカウンター（車両感知器）を用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数※9（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※9：交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間、付加車線整備状況



令和2年8月4日（月）から運用開始

（参考）集計期間

令和5年	8/9(水)	8/10(木)	8/11(金)	8/12(土)	8/13(日)	8/14(月)	8/15(火)	8/16(水)
令和元年	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)

：土曜日   ：日曜日・祝日