

令和5年8月31日
 東日本高速道路株式会社
 加須管理事務所

E4 東北自動車道 岩槻IC～久喜IC間(上下線)
 夜間通行止めのお知らせ

10月3日(火) 夜21時から翌朝5時まで

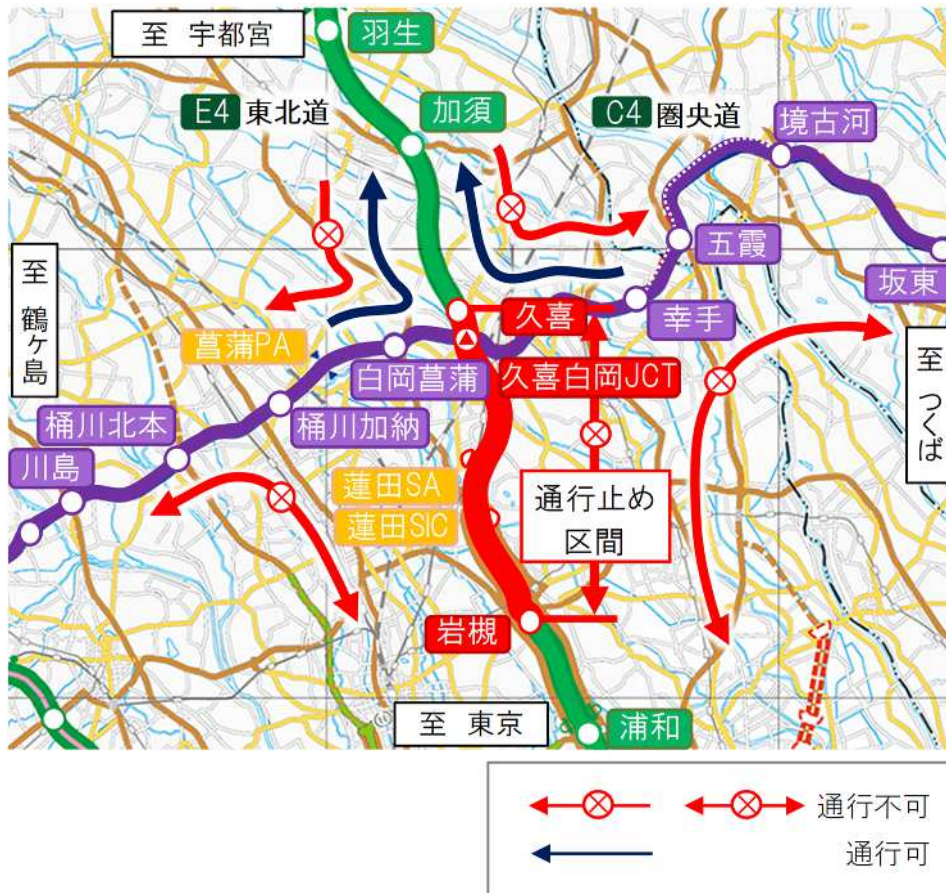
～既存跨高速道路橋の撤去及び新設橋りょうの架設を行います～

NEXCO東日本 加須管理事務所(埼玉県加須市)では、**E4** 東北自動車道(以下「東北道」)上下線 岩槻(いわつき)ICから久喜ICにかけて、既存の跨高速道路橋の撤去および新設橋りょうの架設を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますようお願いいたします。

1. 通行止め区間及び日時

(1) 通行止め区間: 東北道 上下線 岩槻IC～久喜IC



※圏央道外回り(鶴ヶ島方面)から東北道下り線(宇都宮方面)及び
 圏央道内回り(つくば方面)から東北道下り線(宇都宮方面)は通行可能です。
 ※圏央道を直進することは可能です。

- (2) 日時実施日：令和5年10月3日(火) 夜21時～翌朝5時
 予備日：令和5年10月4日(水)、10月5日(木) 夜21時～翌朝5時
 ※蓮田サービスエリア(SA)・スマートインターチェンジ(SIC)(上下線)については、通行止め開始1時間前の20時から閉鎖いたします。

日	月	火	水	木	金	土
10月1日	10月2日	10月3日	10月4日	10月5日	10月6日	10月7日
		21時 5時	21時 5時	21時 5時	21時 5時	
		通行止	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃に Twitter などでお知らせします。

2. 迂回路

迂回路にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路をいったん流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙-2】参照)

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
①【東北道】上り線 ⇒【東北道】上り線 (宇都宮方面から東京方面)	【東北道】上り線 久喜IC、加須IC	【東北道】上り線 浦和IC、岩槻IC
②【圏央道】外回り ⇒【東北道】上り線 (鶴ヶ島方面から東京方面)	【圏央道】外回り 白岡菖蒲IC、桶川加納IC	
③【圏央道】内回り ⇒【東北道】上り線 (つくば方面から東京方面)	【圏央道】内回り 幸手IC、五霞IC	
④【東北道】下り線 ⇒【東北道】下り線 (東京方面から宇都宮方面)	【東北道】下り線 浦和IC、岩槻IC	【東北道】下り線 久喜IC、加須IC、羽生IC 【圏央道】外回り 白岡菖蒲IC、桶川加納IC 【圏央道】内回り 幸手IC
⑤【東北道】上り線 ⇒【圏央道】外回り (宇都宮方面からつくば方面)	【東北道】上り線 久喜IC、加須IC	【圏央道】外回り 幸手IC、五霞IC、境古河IC
⑥【東北道】下り線 ⇒【圏央道】外回り (東京方面からつくば方面)	【東北道】下り線 浦和IC、岩槻IC	
⑦【東北道】上り線 ⇒【圏央道】内回り (宇都宮方面から鶴ヶ島方面)	【東北道】上り線 久喜IC、加須IC	【圏央道】内回り 白岡菖蒲IC、桶川加納IC、桶川北本IC
⑧【東北道】下り線 ⇒【圏央道】内回り (東京方面から鶴ヶ島方面)	【東北道】下り線 浦和IC、岩槻IC	

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定IC含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

- ① 一般国道122号蓮田岩槻バイパス道路新設改良事業に伴い、跨高速道路橋である前原橋を撤去する工事を実施します。橋りょうの撤去作業は東北道の本線上で特殊多軸台車を利用して行うため、通行止めを実施する必要があります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

一般国道122号蓮田岩槻バイパス道路新設改良事業についての詳細

(さいたま市ホームページ)

<https://www.city.saitama.jp/001/010/018/007/006/004/p068661.html>

【橋りょう撤去工事のイメージ】



- ② 都市計画道路白岡宮代線の整備に伴い、東北道を横断する橋りょうを架設する工事を実施します。

橋りょうの架設工事は東北道本線上部でクレーンを利用して行うため、通行止めを実施する必要があります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

都市計画道路白岡宮代線の整備についての詳細(白岡市ホームページ)

<https://www.city.shiraoka.lg.jp/soshiki/toshiseibibu/doroka/3/1/1124.html>

【橋りょう架設工事のイメージ】



5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル: 0570-024-024
または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
埼玉情報 050-3369-6611
【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitter・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています

【Twitter】

- 「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報
- 「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

【LINE】

- 「NEXCO東日本」(@e-nexco) 通行止めや気象情報

迂回路のご案内

迂回路① 東北道 久喜IC → 東北道 岩槻ICを通行する場合

青色矢印のとおり、県道3号、国道16号をご利用ください。

久喜IC～岩槻IC間を迂回した場合、所要時間は約60分(通常約22分)かかる見込みです。

迂回路②-1 東北道 岩槻IC → 東北道 加須IC を通行する場合

黄色矢印のとおり、国道16号、国道4号、国道125号をご利用ください。

岩槻IC～加須IC間を迂回した場合、所要時間は約90分(通常約25分)かかる見込みです。

迂回路②-2 東北道 岩槻IC → 東北道 久喜IC を通行する場合(高速道路利用)

橙色矢印のとおり、国道16号、国道17号、桶川加納ICより圏央道(外回り)、久喜白岡JCTより東北道(下り線)をご利用ください。

岩槻IC～久喜IC間を迂回した場合、所要時間は約60分(通常約15分)かかる見込みです。

迂回路②-3 東北道 岩槻IC → 東北道 久喜IC を通行する場合(一般道利用)

朱色矢印のとおり、国道16号、国道3号をご利用ください。

岩槻IC～久喜IC間を迂回した場合、所要時間は約60分(通常約15分)かかる見込みです。

迂回路③ 東北道 岩槻IC ↔ 圏央道 幸手IC を通行する場合

茶色矢印のとおり、国道4号、国道16号をご利用ください。

岩槻IC～幸手IC間を迂回した場合、所要時間は約55分(通常約22分)かかる見込みです。

迂回路④ 圏央道 白岡菖蒲IC → 東北道 岩槻IC を通行する場合

水色矢印のとおり、国道122号、県道3号、国道16号をご利用ください。

白岡菖蒲IC～岩槻IC間を迂回した場合、所要時間は約50分(通常約14分)かかる見込みです。

迂回路⑤ 東北道 岩槻IC → 圏央道 桶川加納IC を通行する場合

紫色矢印のとおり、国道16号、国道17号をご利用ください。

岩槻IC～桶川加納IC間を迂回した場合、所要時間は約40分(通常約25分)かかる見込みです。

迂回路⑥ 東北道 久喜IC → 圏央道 白岡菖蒲IC を通行する場合

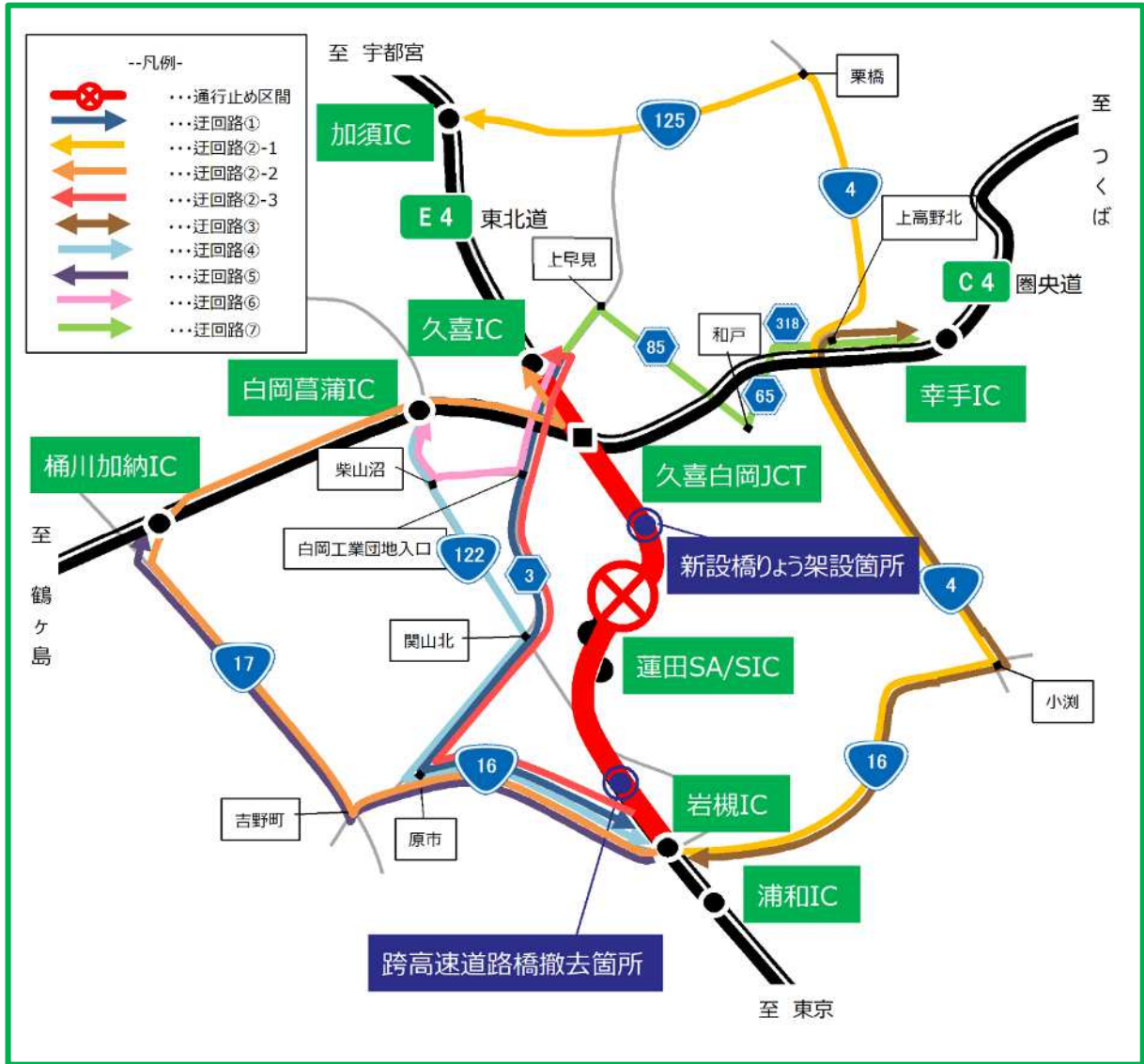
桃色矢印のとおり、県道3号、白岡市道115・116号、国道122号をご利用ください。

久喜IC～白岡菖蒲IC間を迂回した場合、所要時間は約25分(通常約10分)かかる見込みです。

迂回路⑦ 東北道 久喜IC → 圏央道 幸手IC を通行する場合

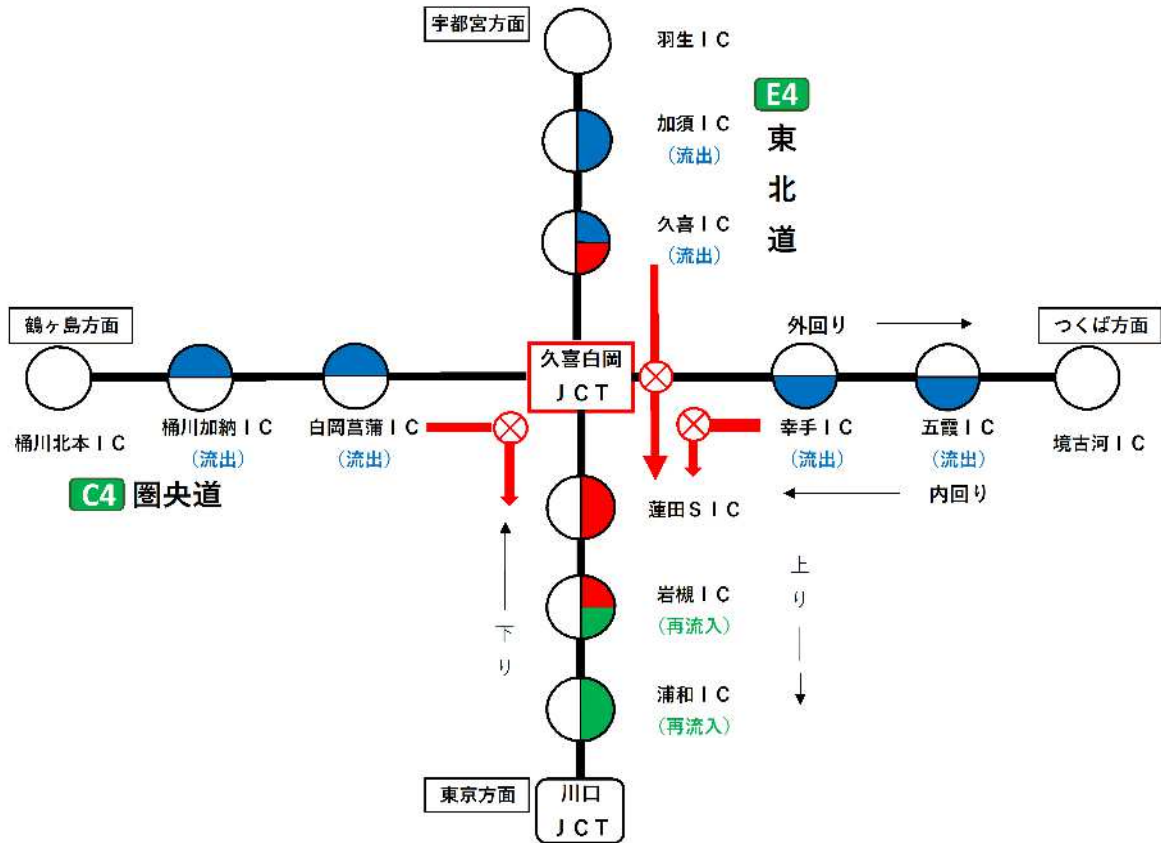
黄緑色矢印のとおり、県道3号、県道85号、県道65号、県道318号をご利用ください。

久喜IC～幸手IC間を迂回した場合、所要時間は約35分(通常約20分)かかる見込みです。



乗継調整のご案内

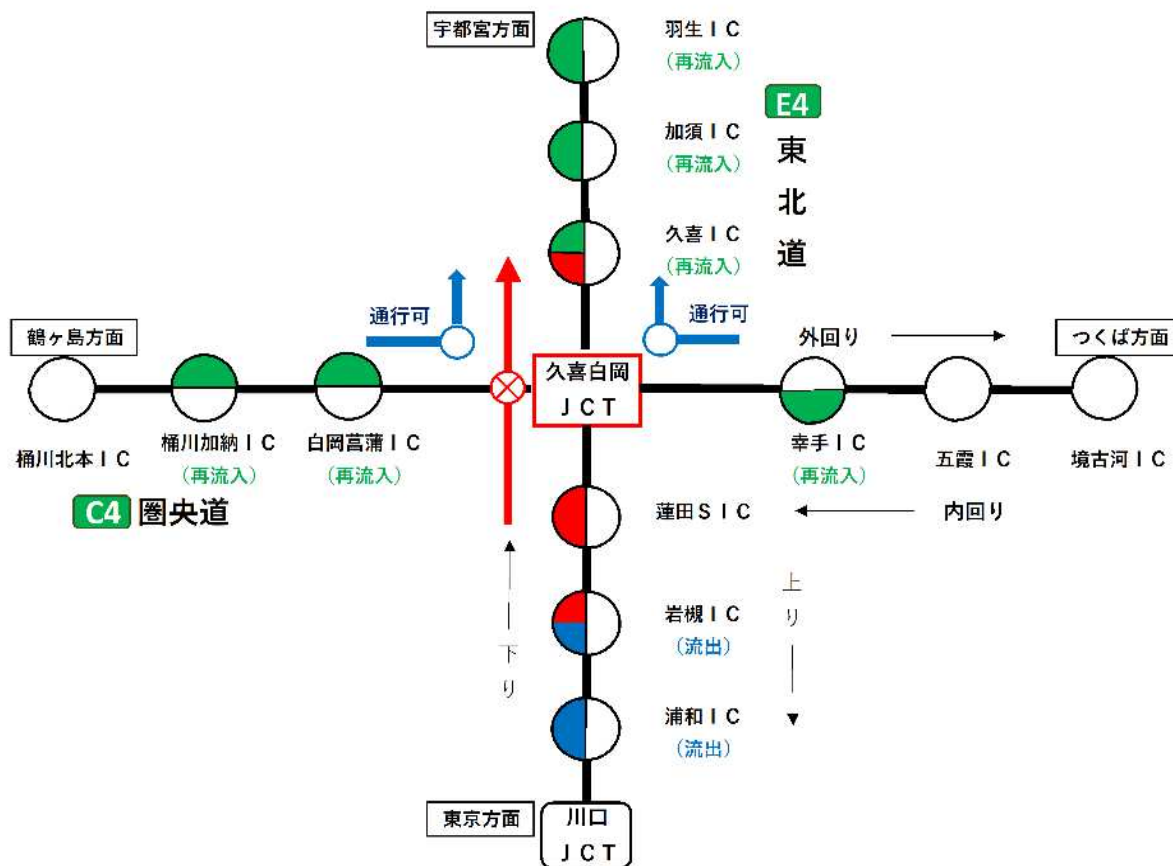
A. 東北道・圏央道から東北道上り線をご利用の場合



- 乗継指定 IC**
- 流出 IC (一時的に降りる IC) ●
 - 【東北道】上り線 久喜 IC、加須 IC
 - 【圏央道】内回り 幸手 IC、五霞 IC
 - 【圏央道】外回り 白岡高蒲 IC、桶川加納 IC
 - 再流入 IC (再度高速道路に乗る IC) ●
 - 【東北道】上り線 浦和 IC、岩槻 IC

- 一凡例一**
- : 流出
 - : 再流入
 - : 通行止め区間の IC
- ※走行方向に半円で着色しています。

B.東北道下り線をご利用の場合



乗継指定 I C

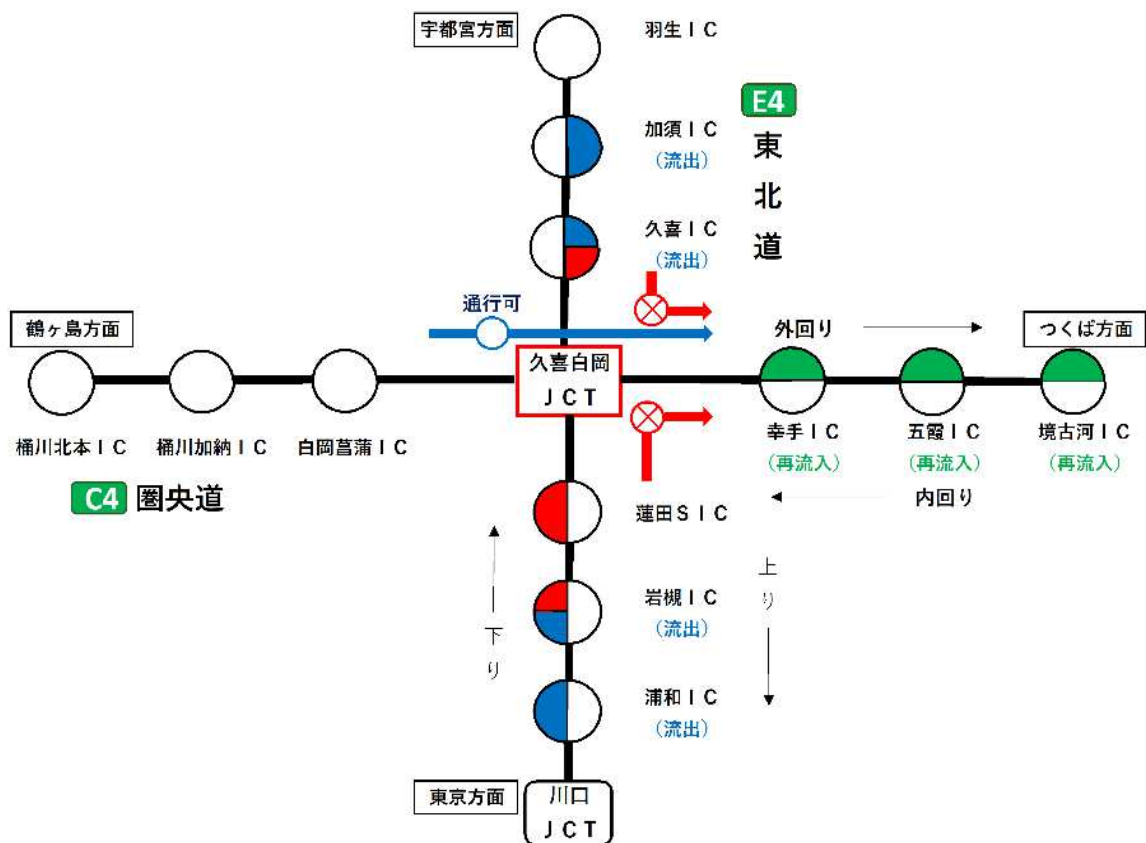
- 流出 I C (一時的に降りる I C) ●
【東北道】下り線 浦和 I C、岩槻 I C
- 再流入 I C (再度高速道路に戻る I C) ●
【東北道】下り線 久喜 I C、加須 I C、羽生 I C
【圏央道】外回り 白岡宮蒲 I C、桶川加納 I C
【圏央道】内回り 幸手 I C

一凡例一

- : 流出
- : 再流入
- : 通行止め区間の I C

※走行方向に半円で着色しています。

C.東北道から圏央道外回りをご利用の場合



乗継指定 I C

● 流出 I C (一時的に降りる I C) ●

【東北道】上り線 久喜 I C、加須 I C

【東北道】下り線 浦和 I C、岩槻 I C

● 再流入 I C (再度高速道路に乗る I C) ●

【圏央道】外回り 幸手 I C、五霞 I C、境古河 I C

— 凡例 —

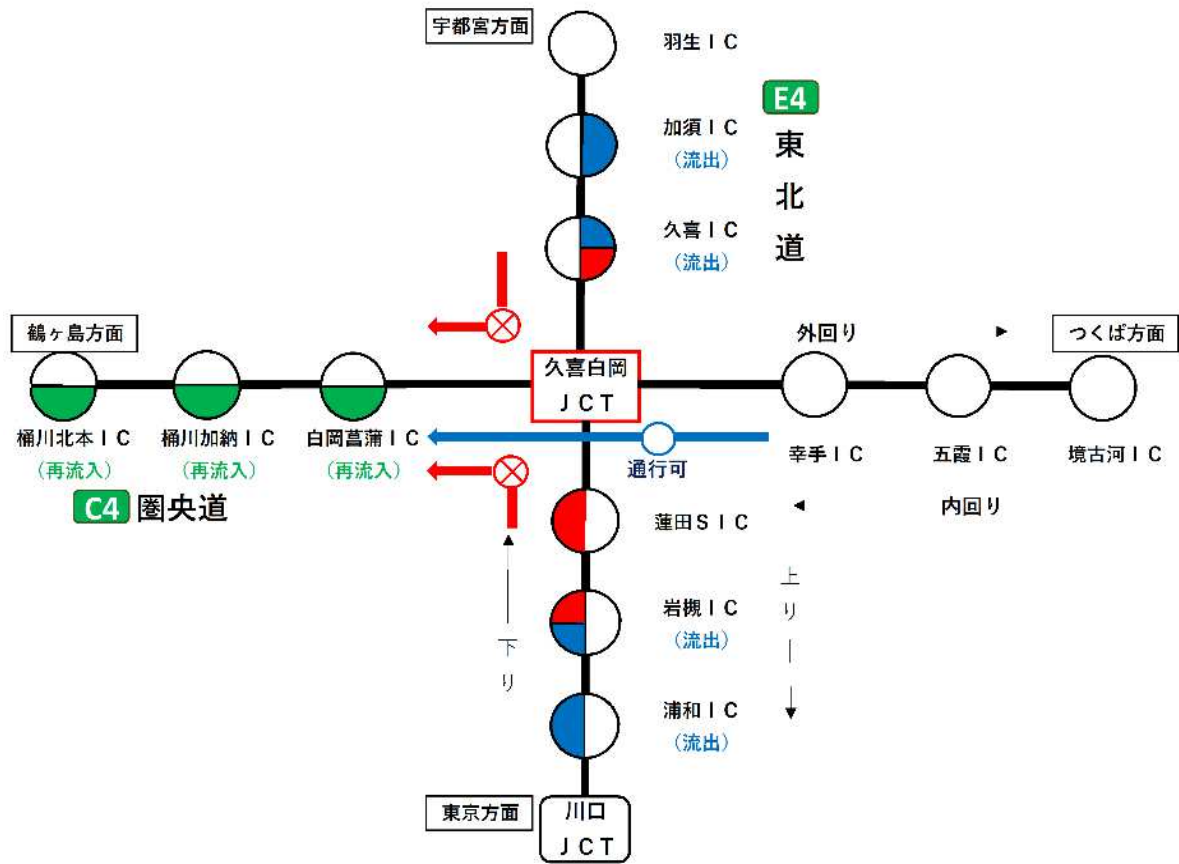
● : 流出

● : 再流入

● : 通行止め区間の I C

※走行方向に半円で着色しています。

D.通行止め箇所：東北道から圏央道内回りをご利用の場合



- 乗継指定IC**
- 流出IC (一時的に降りるIC) ●
 - 【東北道】上り線 久喜IC、加須IC
 - 【東北道】下り線 浦和IC、岩槻IC
 - 再流入IC (再度高速道路に乗るIC) ●
 - 【圏央道】内回り 白岡菟薙IC、桶川加納IC、桶川北本IC

- 一凡例一**
- : 流出
 - : 再流入
 - : 通行止め区間のIC
- ※走行方向に半円で着色しています。