

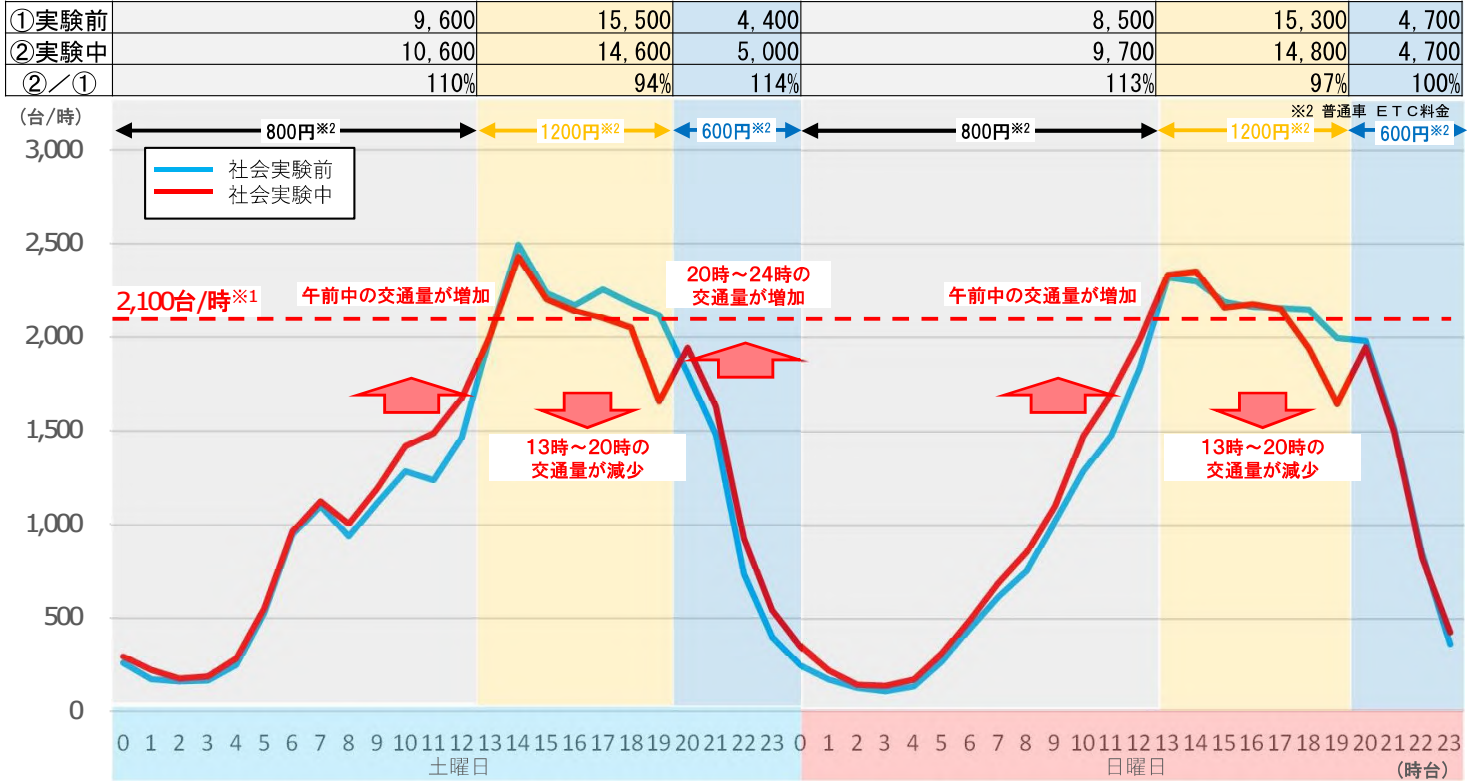
1. 東京湾アクアラインの交通状況

○時間帯別の交通量について、土日ともに13時～20時の交通量が減少しており、前後の時間帯に分散している傾向が見られる。
 ○日交通量は増加傾向となっているが、木更津JCTから川崎浮島JCTまでの通過所要時間について、渋滞による最大損失時間が半減している。

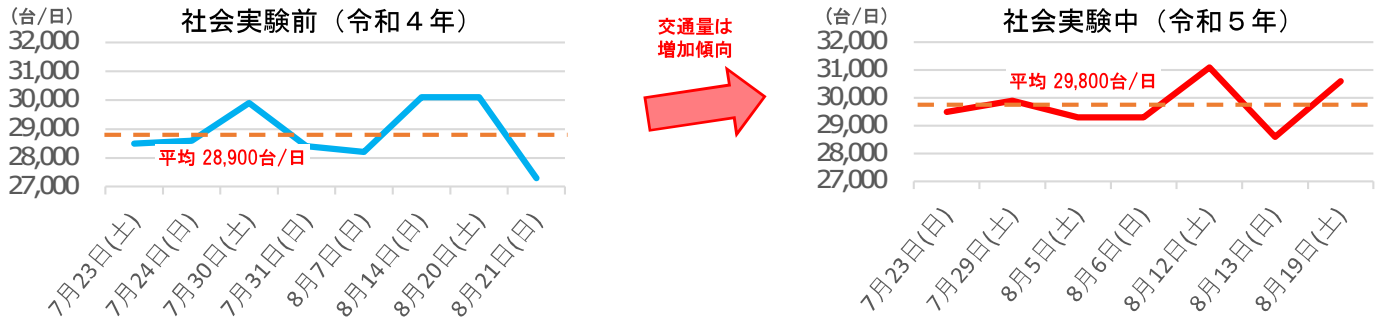
※1 2,100台/時以上で所要時間が大幅に増加することが確認されている（第1回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会（R5.6.20）より：P5参照）

交通量：トラフィックカウンター計測値（NEXCO東日本）
 所要時間：トラフィックカウンター計測値を基に算出（NEXCO東日本）
 ※以下条件時は、集計対象から除外。集計対象日は日交通量のグラフに記載
 ・通行止め及び事故等による規制発生日
 ・休日（前年と比較できないことから）

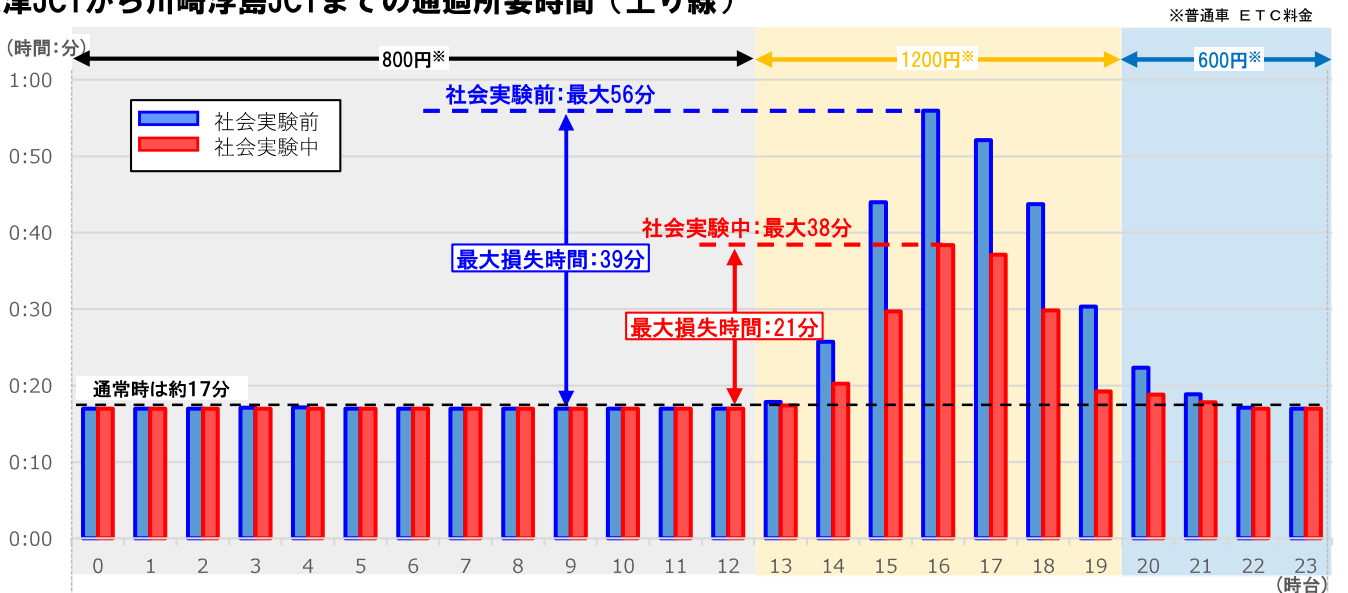
■時間帯別交通量（上り線 海ほたるPA～川崎浮島JCT間）



■日交通量（上り線）



■木更津JCTから川崎浮島JCTまでの通過所要時間（上り線）

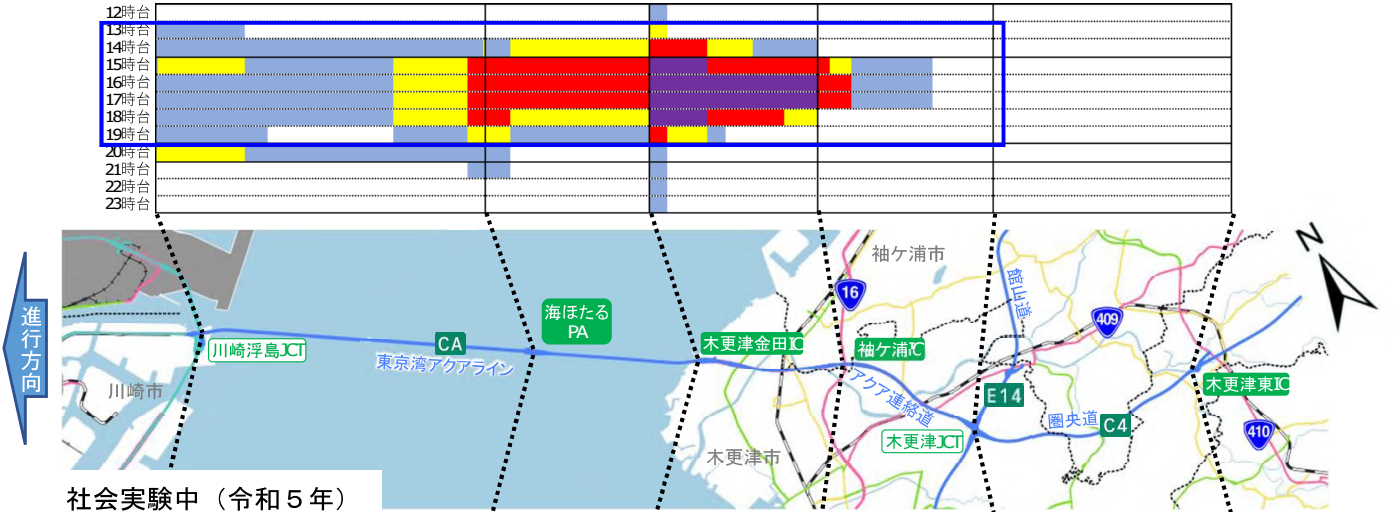


○上り線の13時から20時までの時間帯で走行速度の低下が改善している。
 ○日平均最大渋滞長は減少している。

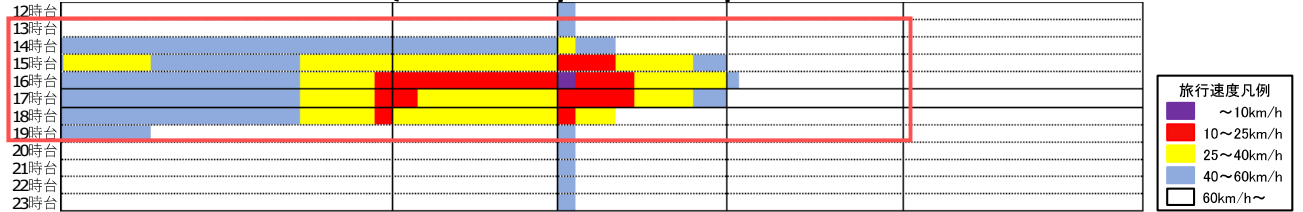
■走行速度（上り線）

走行速度：ETC2.0プローブデータ（令和5年は速報値）を基に算出（国土交通省）
 最大渋滞長：道路情報板表示値（NEXCO東日本）
 ※以下条件時は、集計対象から除外。集計対象日は日交通量のグラフに記載
 ・通行止め及び事故等による規制発生日
 ・祝日（前年と比較できないことから）

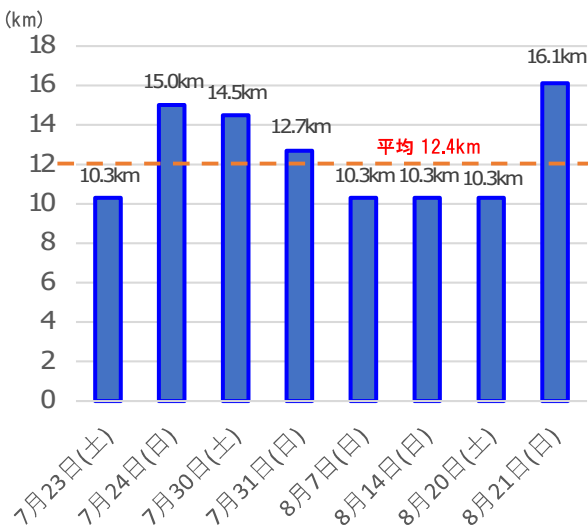
社会実験前（令和4年）



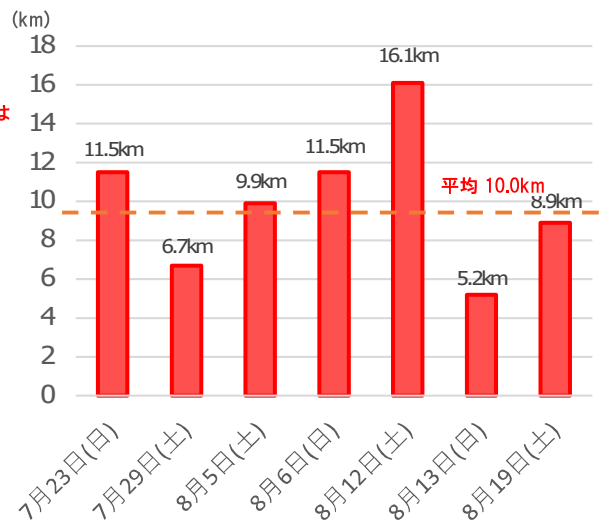
社会実験中（令和5年）



■最大渋滞長（上り線）



社会実験前（令和4年）



社会実験中（令和5年）