

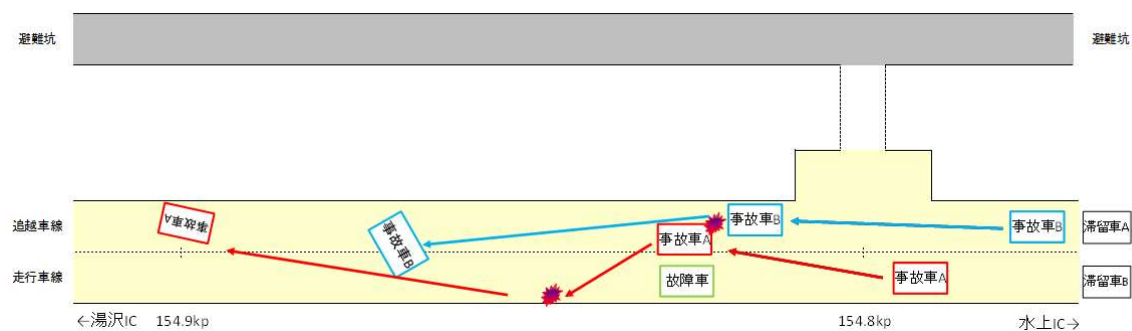
【訓練内容】

訓練は、関越トンネル内下り線154.8kp付近に停車した故障車と、その故障車を回避しようと発生した交通事故を想定として実施します。

(1) 進行予定

- 13:20 集合・受付
- 13:30 開会式
- 13:46 訓練開始／進入禁止一斉指令
- 13:55 高速隊(新潟県警)、高速隊(群馬県警)、交通管理隊現着
- 13:57 火災発生1 (事故車B)、乗員を避難坑に誘導
- 14:02 高速隊、交通管理隊による初期消火にて鎮火
- 14:03 消防(利根沼田広域消防本部)現着
- 14:12 車両開放作業
- 14:33 救助作業
- 14:44 火災発生2 (事故車A)
- 14:49 消火開始、鎮火
- 14:50 消防(南魚沼市消防本部)現着、消防及び高速隊による火災調査・事故調査
- 14:59 レッカー作業
- 15:12 滞留車排除、訓練終了
- 15:20 閉会式
- 15:30 解散

(2) 事故現場図(想定)



○各車両の状況について

- ① 故障車 エンジントラブルにより走行車線停止。乗員1名は負傷なし。自走不可(手押し移動可能)。
- ② 事故車A 前方の故障車を確認し、走行車線から追越車線へ車線変更した際、追越車線走行中の事故車Bと接触。接触により走行車線側壁面に衝突し、追越車線停止。乗員1名は重傷。車両は接触の衝撃から前面が大破し特殊工具がなければ脱出できない状態。
- ③ 事故車B 追越車線を走行中、事故車Aの急な車線変更に対応できず接触しセンターライン上に停止。乗員1名は軽傷。車両損傷により自走不可(手押し移動可能)。