

令和5年10月12日
 東日本高速道路株式会社
 東北支社秋田管理事務所

E7 日本海東北自動車道 上下線 河辺JCT～岩城IC 夜間通行止め および 河辺JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

11月6日(月)～11月15日(水) 夜21時から翌朝6時まで

～舗装補修工事や耐震補強工事等を行います～

NEXCO東日本 秋田管理事務所(秋田県秋田市)では、**E7** 日本海東北自動車道(以下「日東道」)上下線 河辺ジャンクション(以下「JCT」)から岩城インターチェンジ(以下「IC」)にて舗装補修工事等、河辺JCTのランプにて耐震補強工事の足場解体を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますようお願いとご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

(1) 通行止め区間

【1】通行止め区間：日東道 上下線 河辺JCT～ 岩城IC

【2】ランプ閉鎖区間：日東道 河辺JCT 日東道酒田方面から秋田道能代方面へ流入するランプ



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

※各路線に付している **E7** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日：【1】令和5年11月 6日(月)～ 11月 9日(木)

【2】令和5年11月13日(月)～ 11月15日(水)

各日夜21時～翌朝6時

予備日：【1】令和5年11月10日(金)

【1,2】令和5年11月16日(木)～ 11月22日(水)

各日夜21時～翌朝6時

11月5日	11月6日	11月7日	11月8日	11月9日	11月10日	11月11日
	21時 6時 【1】実施日	21時 6時 【1】実施日	21時 6時 【1】実施日	21時 6時 【1】実施日	21時 6時 【1】予備日	
11月12日	11月13日	11月14日	11月15日	11月16日	11月17日	11月18日
	21時 6時 【2】実施日	21時 6時 【2】実施日	21時 6時 【2】実施日	21時 6時 【1】予備日 【2】予備日	21時 6時 【1】予備日 【2】予備日	
11月19日	11月20日	11月21日	11月22日	11月23日	11月24日	11月25日
	21時 6時 【1】予備日 【2】予備日	21時 6時 【1】予備日 【2】予備日	21時 6時 【1】予備日 【2】予備日			

【凡例】



日東道 上下線 岩城IC～河辺JCT間 通行止め 実施日



河辺JCT 日東道酒田方面から秋田道能代方面へ向かうランプ 夜間閉鎖 実施日



日東道 上下線 岩城IC～河辺JCT間 通行止め 予備日



河辺JCT 日東道酒田方面から秋田道能代方面へ向かうランプ 夜間閉鎖 予備日

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、X(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

【2】日東道 河辺JCT 日東道から秋田道能代方面へ流入するランプのランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙2】参照)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

【1】日東道 河辺JCT～岩城IC間において、舗装補修工事と耐震補強工事の足場解体等を実施します。秋田空港IC～岩城IC間において、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。河辺JCTにおいては、各ランプ橋1車線であり、耐震補強工事の足場解体等の実施にあたって通常の車線規制では施工ができないことから、各ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

【2】日東道 河辺JCT 日東道から秋田道能代方面へ流入するランプにおいて、耐震補強工事の足場解体等を実施します。実施にあたって通常の車線規制では施工ができないことから、秋田空港ICから能代方面に流れるランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷写真



舗装補修工事 作業状況写真



耐震補強工事 対象橋梁



耐震補強工事 足場解体

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル: 0570-024-024
または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
東北地方高速情報 050-3369-6761
秋田情報 050-3369-6605
【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

- ・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」
NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。
【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco

【友だち登録2次元コード】



(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)の公式アカウントでも情報を配信しています。
「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)

迂回路のご案内

【1】通行止め区間: 日東道 上下線 岩城IC ~ 河辺JCT

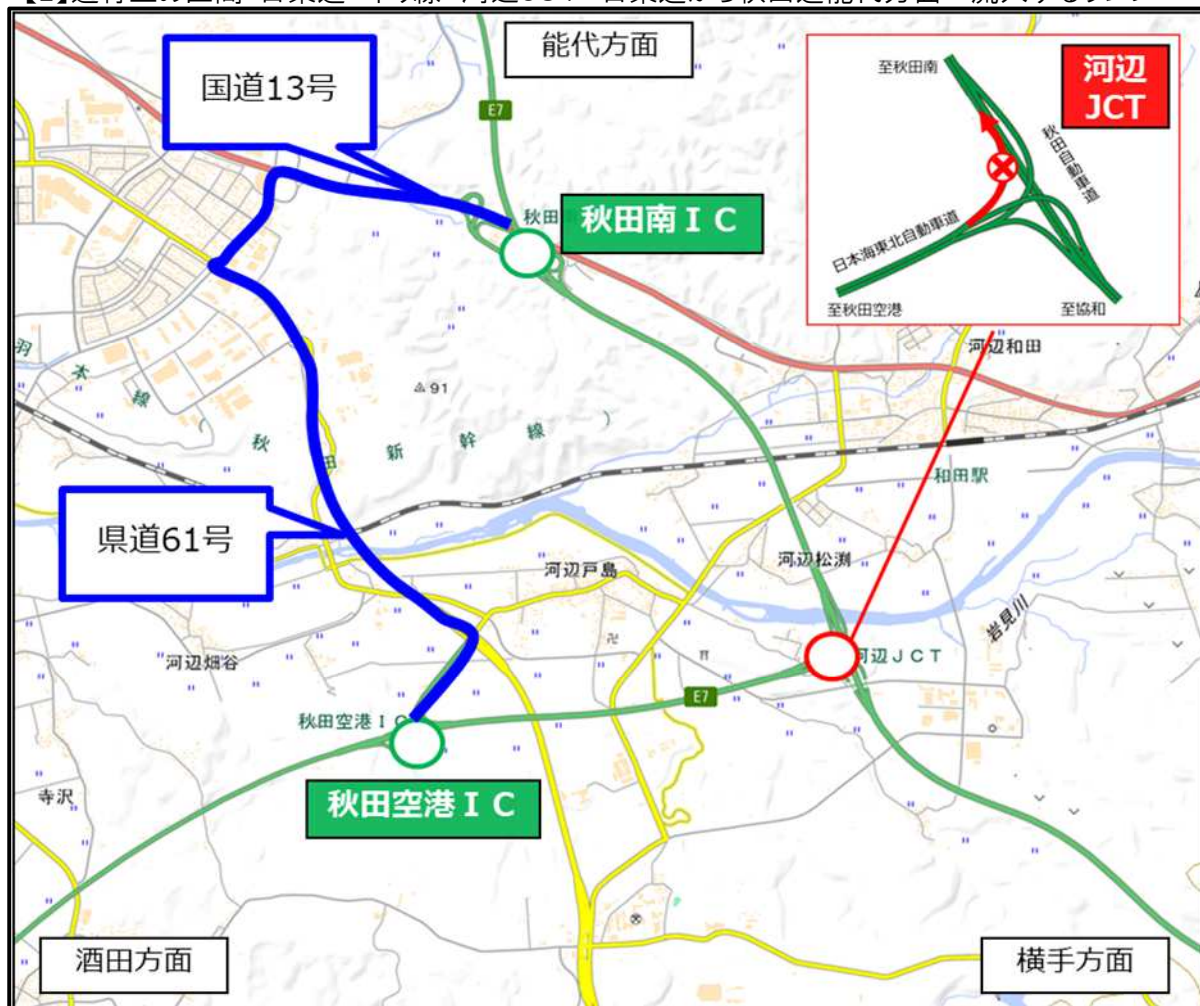


地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

	経路	距離	時間
通常	岩城IC～秋田南IC間	約20.7km	約16分
一般道迂回経路	岩城IC～国道7号～ <u>県道56号</u> ～ <u>県道65号</u> ～ <u>県道61号</u> ～ <u>国道13号</u> ～秋田南IC	約25.7km	約33分

迂回路のご案内

【2】通行止め区間：日東道 下り線 河辺JCT 日東道から秋田道能代方面へ流入するランプ



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

	経路	距離	時間
通常	秋田空港IC⇒秋田南IC間	約4.9km	約5分
一般道迂回経路	秋田空港IC⇒ <u>県道61号</u> ⇒ <u>国道13号</u> ⇒秋田南IC	約5.3km	約7分

乗継調整のご案内

【2】通行止め区間：日東道 下り線 河辺JCT 日東道から秋田道能代方面へ流入するランプ

