

令和5年11月17日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

新潟県内における 高速道路の冬用タイヤ装着率調査の結果について(第1回) ～まだ約4割が冬用タイヤ非装着です～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)では、11月14日(火)に新潟県内などの高速道路4カ所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)で今冬期1回目の冬用タイヤ装着率調査を実施し、その結果、冬用タイヤ装着率は全体で59%、冬用タイヤ非装着率は全体で41%でした。

この調査は冬用タイヤの早期交換を喚起し、冬道の安全運転を啓発することを目的として実施しています。まだ、冬用タイヤを装着されていない場合は、早めの冬用タイヤへの交換とチェーン携行をお願いいたします。また、高速道路をご利用の際には安全な運転をお願いします。

1. 冬用タイヤ装着率調査の実施概要

【調査方法】・調査対象のSA・PAに駐車している車両のタイヤ種別を調査員が目視で確認
・1カ所で50台程度を調査
・大型車は料金車種区分の特大車・大型車・中型車、小型車は普通車・軽自動車

【調査場所】**E17** 関越道 谷川岳PA、**E8** 北陸道 黒埼PA、北陸道 米山SA、
E18 上信越道 妙高SA ※全て下り線で実施

【調査予定日・結果公表日】※調査日は天候などの理由により変更することがあります。

| | 第1回 | 第2回 | 第3回 | 第4回 |
|-------|----------|----------|----------|---------|
| 調査予定日 | 11/14(火) | 11/21(火) | 11/28(火) | 12/5(火) |
| 結果公表日 | 11/17(金) | 11/24(金) | 12/1(金) | 12/8(金) |

2. 調査結果(調査台数:217台)

| 調査箇所 | 区分 | 調査台数 | | | 装着率 | | 初雪日 |
|---------------------------------|-----|-------|-------|-----|------------------|------------------------------|--------------------|
| | | 普通タイヤ | 冬用タイヤ | 計 | 今回調査 11/14(火) | 【参考】 同時期調査 R4/11/15(火) | |
| E17 関越道 谷川岳PA (下り) | 小型車 | 9 | 8 | 17 | 47% | 31% | 昨年:12/13 今年:未観測 |
| | 大型車 | 4 | 30 | 34 | 88% | 74% | |
| | 計 | 13 | 38 | 51 | 75% | 60% | |
| E8 北陸道 黒埼PA (下り) | 小型車 | 25 | 16 | 41 | 39% | 32% | 昨年:12/2 今年:未観測 |
| | 大型車 | 2 | 10 | 12 | 83% | 56% | |
| | 計 | 27 | 26 | 53 | 49% | 44% | |
| E8 北陸道 米山SA (下り) | 小型車 | 22 | 15 | 37 | 41% | 22% | 昨年:12/18 今年:未観測 |
| | 大型車 | 5 | 10 | 15 | 67% | 60% | |
| | 計 | 27 | 25 | 52 | 48% | 40% | |
| E18 上信越道 妙高SA (下り) | 小型車 | 20 | 18 | 38 | 47% | 15% | 昨年:12/2 今年:未観測 |
| | 大型車 | 2 | 21 | 23 | 91% | 88% | |
| | 計 | 22 | 39 | 61 | 64% | 40% | |
| 合計 | 小型車 | 76 | 57 | 133 | 43% | 24% | |
| | 大型車 | 13 | 71 | 84 | 85% | 68% | |
| | 計 | 89 | 128 | 217 | 59% | 46% | |

3. 冬場の高速道路を安全に走行するための3つのポイント

①早めの冬装備(冬用タイヤ装着・チェーン携行)

- ・もうすぐ冬本番です。早めに冬用タイヤに交換して下さい。
- ・冬用タイヤの溝の深さが新品時の50%よりもすり減っていないことをご確認下さい。
- ・大雪時は冬用タイヤでもチェーン装着が義務付けられる場合があります。必ずチェーンを携行して下さい。

②速度を抑えめに安全運転(初冬期は特に！)

- ・「急ハンドル」、「急加速」、「急ブレーキ」などの「急」の付く操作は行わないでください。十分な車間距離をとりゆっくりと安全な運転をして下さい。
- ・特に、冬の始まりは雪道での運転感覚が戻っておらず事故を起こしやすい傾向があります。

③お出かけ前とお出かけ中のこまめな情報収集

- ・冬の高速道路は天候が急変し、出発地が晴れていても、目的地や通過点では雪が降っていることがあります。お出かけ前やサービスエリアでの休憩時等に、道路情報や気象情報をこまめにご確認下さい。
- ・『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<https://www.drivetraffic.jp/>)では、リアルタイムの交通情報、高速道路の路面状況(雪道ライブカメラ)の情報を提供しております。

4. 降雪時のスタックについて

- ・降雪時にはスタックが発生しやすくなります。
- ・NEXCO東日本公式YouTubeチャンネルでスタックの発生メカニズムやスタックを発生させない方法を紹介しています。安全運転の参考に是非ご覧ください。



降雪による事故・滞留状況

参考動画:『スタックを発生させないためには！？どのようにスタックが発生するのか解説します』
URL: <https://www.youtube.com/watch?v=jMqdwB7xre8>

NEXCO東日本では、冬の高速道路を安全・安心・快適・便利にご利用いただくために、SA・PA・料金所での安全啓発活動や交通安全キャンペーン、全国の高速道路・SA情報サイト「ドラぷら」において、
『マンモシ博士の冬の高速道路講座』
(<https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/>)の掲載など、積極的に雪道に関する情報を発信しています。



・『NEXCO東日本新潟支社X(旧Twitter) @e_nexco_niigata』

新潟県内の渋滞情報や通行止情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

・『LINEアカウント「NEXCO東日本」の友だち登録』をお願いします。 検索用ID→@e-nexco

NEXCO東日本管内全域においてLINEを用いた冬道の情報提供を行っています。通行止め予測や道路画像など冬道走行に役立つ情報を発信していきますので、二次元コードから友だち登録の移行や新規登録をよろしくをお願いします。

「NEXCO東日本」LINE友だち登録二次元コード



NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「冬用タイヤ装着率調査」の実施については、交通事故による死傷者の削減などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番に貢献するものと考えています。

