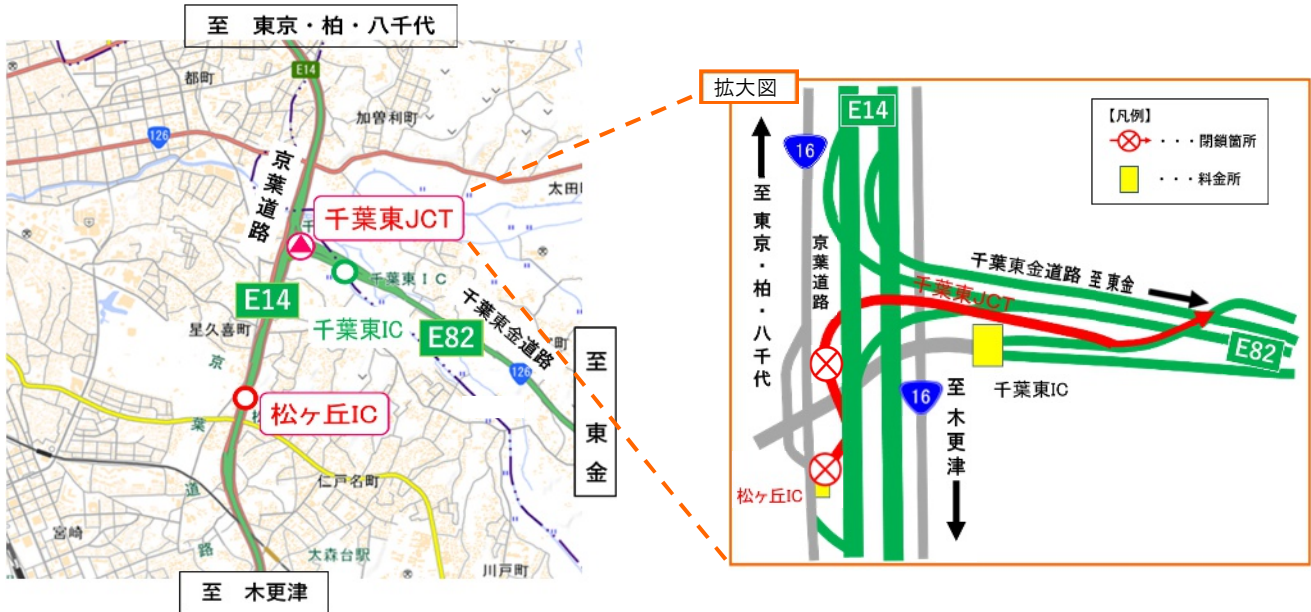


資料2

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:千葉東JCT(京葉道路 上り線⇒千葉東金道路 下り線)、
松ヶ丘IC(東京方面への入口ランプ)



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

(2)日時

実施日:令和5年12月5日(火)

夜20時～翌朝5時

予備日:令和5年12月6日(水)～8日(金)

各日夜20時～翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土	
12月3日	12月4日	12月5日	12月6日	12月7日	12月8日	12月9日	
		20時	5時	20時	5時	20時	5時
		②閉鎖		②予備日		②予備日	

2. 迂回路

【Ⅰ】京葉道路 上り線から千葉東金道路 下り線(木更津方面から東金方面)へ通行する場合

橙色矢印のとおり、松ヶ丘ICを降りて国道16号を柏・八千代方面に進み、分岐を千葉市街方面へ進んだ後、交差点を右折し千葉東金道路 千葉東ICをご利用ください。

松ヶ丘IC～千葉東IC間を迂回した場合、所要時間は約6分(通常約2分)かかる見込みです。

【Ⅱ】京葉道路 上り線 松ヶ丘ICから京葉道 上り線 東京方面へ通行する場合

紫色矢印のとおり、国道16号を柏・八千代方面に進み、貝塚ICをご利用ください。

松ヶ丘IC～貝塚IC間を迂回した場合、所要時間は約9分(通常約6分)かかる見込みです。



3. 閉鎖に伴う乗継調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖箇所を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継IC

	閉鎖箇所	流出指定IC	再流入IC
②	千葉東JCT 【京葉道路】上り線⇒【千葉東金道路】下り線 (木更津方面から東金方面)	【京葉道路】上り線 蘇我IC、松ヶ丘IC	【千葉東金道路】下り線 千葉東IC、大宮IC、高田IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金車のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止が解除された場合には、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

<京葉道路 上り線から千葉東金道路 下り線(木更津方面から東金方面)へ通行する場合>

