

令和5年11月28日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について 【新潟県版】

～交通集中を原因とする5km以上の渋滞は発生しないと予測しています～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木)の8日間]に、新潟県内の高速道路において、交通集中による5km以上の渋滞は発生しないと予測しています。ただし、年末年始期間中は、スキーなどをされるお客さまが[E17] 関越自動車道 湯沢インターチェンジ(IC)に集中して混雑(1km未満)する可能性がありますので、注意してご利用ください。

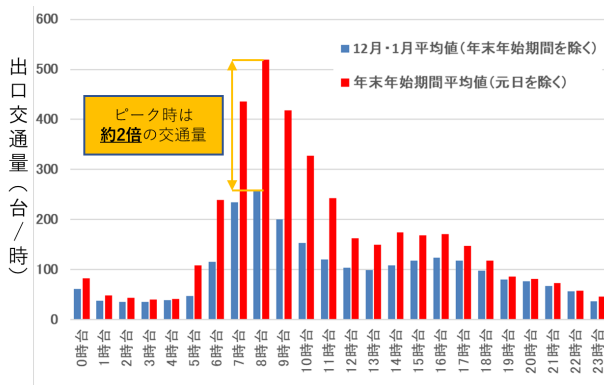
冬期は気象の急変や事故の影響などによっても交通状況は大きく変わります。ご利用の際は、NEXCO東日本の道路情報を提供するサービスなどから最新の道路情報をご確認ください。【別紙1】

お出かけの際には冬用タイヤなどの冬装備を万全にして安全運転を心がけてください。また、大雪の場合には、不要不急の外出を控えてください。やむを得ず外出をする場合は、冬用タイヤであってもチェーン装着が義務付けられる場合がありますので、チェーンの携行も忘れずにお願ひします。

車の屋根の上に雪を高く積もらせたまま走行すると、高速道路を走行中に落下して後続車が乗り上げるおそれがあります。雪の塊を避けようとして事故に繋がることもあるため、走行前には車の屋根の雪を落とすようお願いいたします。

1 湯沢ICの混雑について

年末年始期間中は、関越自動車道の湯沢ICにスキーなどをされるお客さまが集中して混雑が発生する可能性があります。冬道での急ブレーキなどは非常に危険となりますので車間距離に注意してご利用ください。



令和4年度 年末年始期間中の湯沢ICの時間平均出口交通量



年末年始の湯沢IC出口(朝9時頃)

2 ETC休日割引の適用について

年末年始期間の、12月30日(土)～1月3日(水)には高速道路等の休日割引が適用されません。



・休日割引の適用除外について(2023年1月30日記者発表資料)

URL:https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head_office/2023/0130/00012211.html

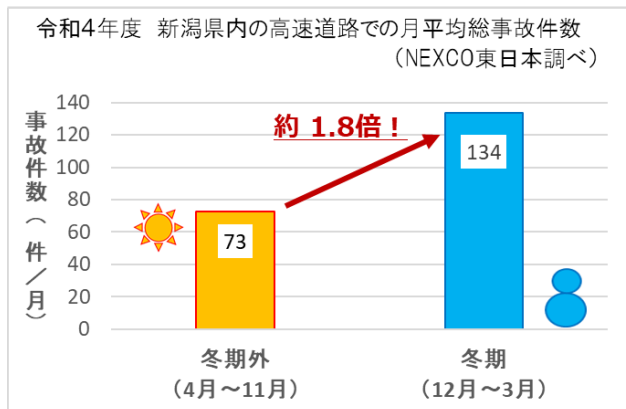
3 冬期の高速道路を安全に走行するためのポイント

昨冬期、新潟県内の高速道路では、冬期外の時期と比べ事故件数が約1.8倍に増加しました。安全運転のポイントは以下のとおりです。

- (1) 車間距離の確保
- (2) 「急加速・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」の付く操作を行わない
- (3) 冬用タイヤの装着及びタイヤチェーンの携行

休憩施設などにおいてチェーン装着の指導を行う場合があるほか、大雪の場合は冬用タイヤであってもチェーン装着が義務付けられる場合(※1)があります。

冬用タイヤの溝の深さが新品時の50%以上あることを確認してください。



降雪時にはスタックが発生しやすくなります。特に注意していただきたい箇所を「安全チェックポイントマップ」【別紙2】に記載しておりますのでご活用ください

参考動画:『スタックを発生させないためには！?どのようにスタックが発生するのか解説します』

URL:<https://www.youtube.com/watch?v=jMqdwB7xre8>

令和5年11月21(火)に新潟県内などの高速道路4カ所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)で冬用タイヤ装着率調査を実施しました。その結果、右表のとおり冬用タイヤ装着率は65%でした。まだ冬用タイヤ未装着の場合は、早めの交換をお願いします。

冬用タイヤ装着率

車種	装着率
小型車	57%
大型車	82%
全体	65%

(※1)国土交通省は大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪の際、走行不能車両が懸念される高速道路や国道において、全車タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制区間を指定しています。新潟県内の高速道路におけるチェーン規制区間は、上信越自動車道(上り線)新井スマートIC～信濃町IC間です。

～参考～

『国土交通省(平成30年12月10日):大雪時の道路交通の確保に向けた取り組みについて(チェーン規制の検討状況)』

URL:https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001105.html

『国土交通省(平成30年12月14日):道路標識、区間線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令の公布について～チェーン規制に関連する改正を行います～』

URL:https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001110.html

3 除雪作業へのご協力をお願い

高速道路上の除雪作業は、走行中のお客さまの安全を確保しながらの作業となることから、車線を一時的にふさいだ状態で50km/h以下の低速により実施しています。天気の良い日でも路面状況の確認を目的とした作業の他、道路の凍結を防止するために凍結防止剤を散布する作業を実施する場合があります。これらの作業は、お客さまに安全に高速道路をご利用いただくための重要な作業です。走行中にこれらの作業に遭遇した場合は、作業車両との車間距離を十分に確保して、追い越しなどの危険な行為はおやめください。

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「年末年始期間の高速道路における渋滞予測について(新潟県版)」の取り組みについては、渋滞緩和による安全な道路空間の提供などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、9番に貢献するものと考えています。



【高速道路情報の入手方法について】

1. 高速道路のご利用前から確認することが出来る高速道路情報提供ツール

(1) 交通混雑期特設サイト

NEXCO東日本のお客さま向け Web サイト「ドラぷら」にて、渋滞予報ガイドを掲載しているほか、渋滞予報士が渋滞回避のポイントなどを動画で解説しています。

【交通混雑期特設サイト】 https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/



(2) 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【工事規制情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

(3) 全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

(4) NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

(5) 日本道路交通情報センター(JARTIC)提供の道路交通情報

PC・スマートフォン・携帯電話で道路交通情報が画面ならびに音声で入手できます。

①画面情報

URL : <http://www.jartic.or.jp/>

②音声情報

(i)全国共通ダイヤル 050(3369)6666

(ii)携帯短縮ダイヤル※ #8011(固定電話ではご利用できません。)

※ 全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

新潟情報 050(3369)6666

新潟地方高速情報 050(3369)6765

(6) LINE公式アカウント

LINE公式アカウント「NEXCO東日本」では、高速道路の情報を配信しています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco

【友だち登録2次元コード】



(7) NEXCO東日本新潟支社 X(旧 Twitter)

新潟県内の渋滞情報や通行止め情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

【検索】「NEXCO東日本(新潟)」で検索 【ID】 @e_nexco_niigata

2. 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報提供ツール

(1) 道路情報板

(2) ハイウェイラジオ(1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しています。

(3) VICS(カーナビ)

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で道路交通情報をお知らせしています。

3. SA・PAで入手できる道路交通情報提供ツール

(1) ハイウェイ情報ターミナル・お知らせモニター

○設置施設

- ① **E8** 北陸道 : ナダチタニハマ 名立谷浜SA(上下)、ヨネヤマ 米山SA(上下)、サカエ 栄PA(上下)、クロサキ 黒埼PA(上下)
- ② **E17** 関越道 : エチゴカワグチ 越後川口SA(上下)、シオザワイシウチ 塩沢石打SA(上下)、タニガワダケ 谷川岳PA(下)、アカギコウゲン 赤城高原SA(下)、カミサト 上里SA(下)、タカサカ 高坂SA(下)、ミヨシ 三芳PA(下)
- ③ **E18** 上信越道 : ミウコウ 妙高SA(上下)、ヨコカワ 横川SA(下)
- ④ **E49** 磐越道 : アガノガウ 阿賀野川SA(上下)

冬の高速道路 / 安全チェックポイントマップ

新潟 + 長野編

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意(本線上の標識ではありません)



吹雪・地吹雪



凍結



長い坂道



気象激変



トンネル出入口



カーブ連続



チェーン規制

北陸道 三条燕IC~新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。
(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 沼田IC~水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂(東京方面)があり、自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC~上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC~上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA~妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 信濃町IC~新井PA(上り)

「大雪特別警報」や「大雪に対する緊急発表」が行われるような異例の降雪時にはタイヤチェーン装着車のみ通行可能となる。(この時は冬用タイヤのみでは走行不可)

長野道 安曇野IC~更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC~碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。



チェーン着脱場

チェーンの着脱は、SA・PA、またはチェーン着脱場で / チェーン着脱場設置箇所

北陸自動車道

・朝日IC~上越JCT間 / 上・下線

関越自動車道

・渋川伊香保IC~塩沢石打IC間 / 上り線
・渋川伊香保IC~湯沢IC間 / 下り線

上信越自動車道

・碓氷軽井沢IC~佐久IC間 / 上・下線
・信濃町IC~上越JCT間 / 上り線

