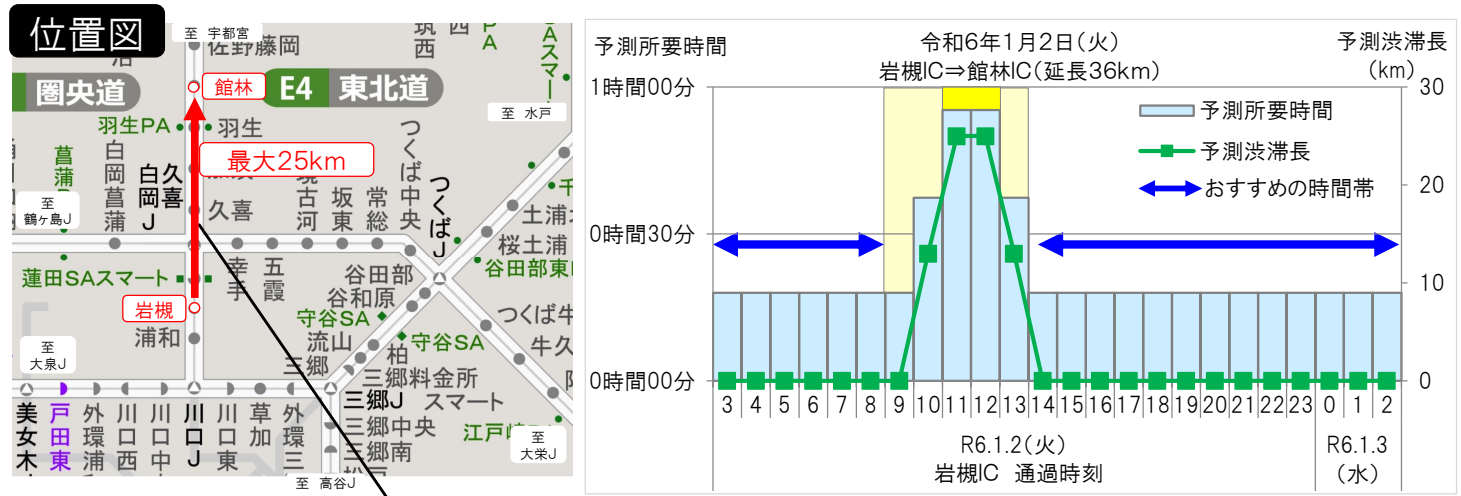


【別紙-2】 特に長い渋滞の回避例

①1月2日(火) E4 東北自動車道(下り線)羽生PA付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

- ◆ 岩槻IC ⇒ 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは11～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 岩槻ICを9時よりも前または14時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

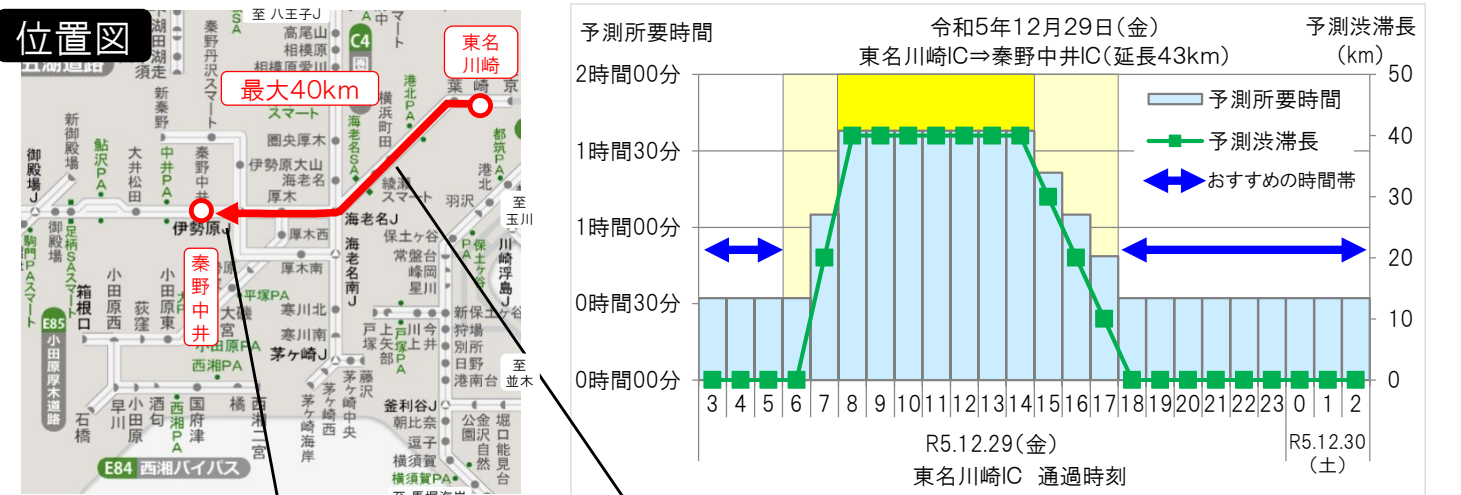


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

② 12月29日(金) E1 東名高速道路(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～14時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間40分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 東名川崎ICを6時よりも前または18時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

<2022年11月完成: 横浜町田ICの加速車線の延伸>

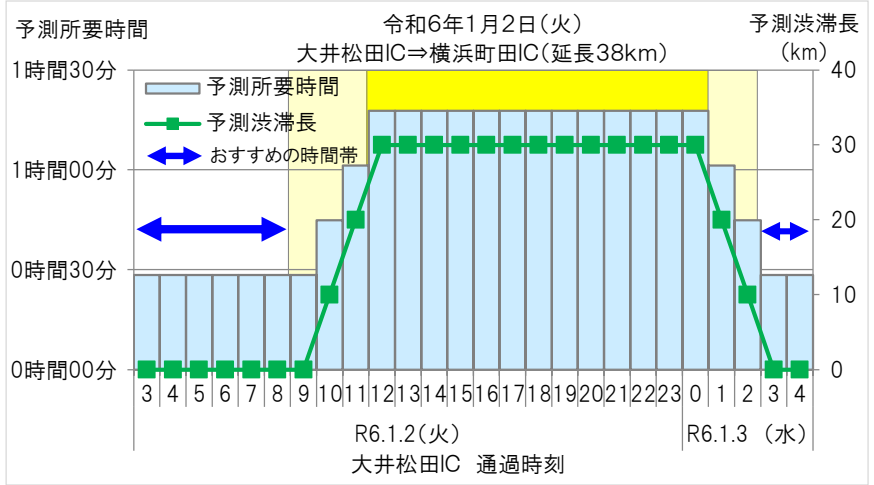


合流部の渋滞緩和のため横浜町田ICの加速車線を延伸しました。さらに、2車線ランプを分離型としスムーズな加速が可能とするためカラー舗装を実施しました。

【別紙-2】 特に長い渋滞の回避例

③ 1月2日(火) E1 東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは12～翌0時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 大井松田ICを9時よりも前または翌3時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 付加車線合流部

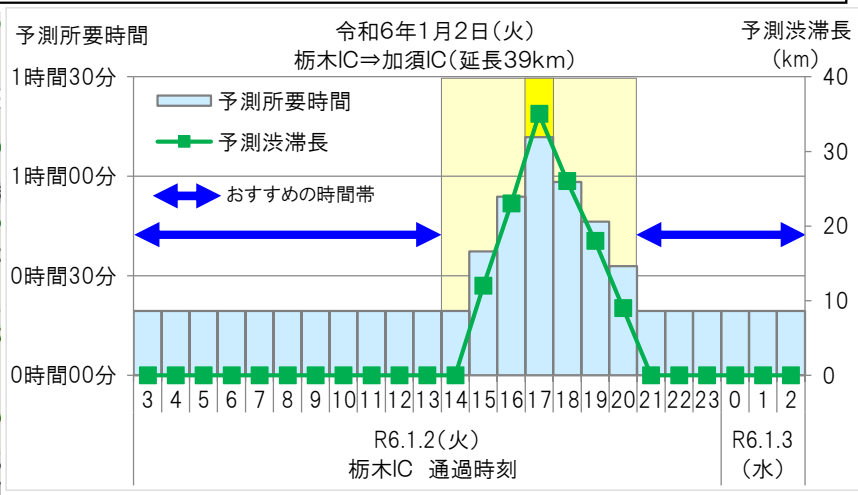
綾瀬スマートICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってスムーズな合流にご協力をお願いします。

渋滞回避のため付加車線をご活用ください！
綾瀬スマートIC付近の付加車線において、注意喚起を実施しています！



④ 1月2日(火) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 栃木IC ⇒ 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木ICを14時よりも前または21時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

