

令和5年11月28日
 東日本高速道路株式会社 北海道支社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]の北海道内の高速道路における渋滞予測(1km以上の交通集中渋滞)を取りまとめましたのでお知らせします。

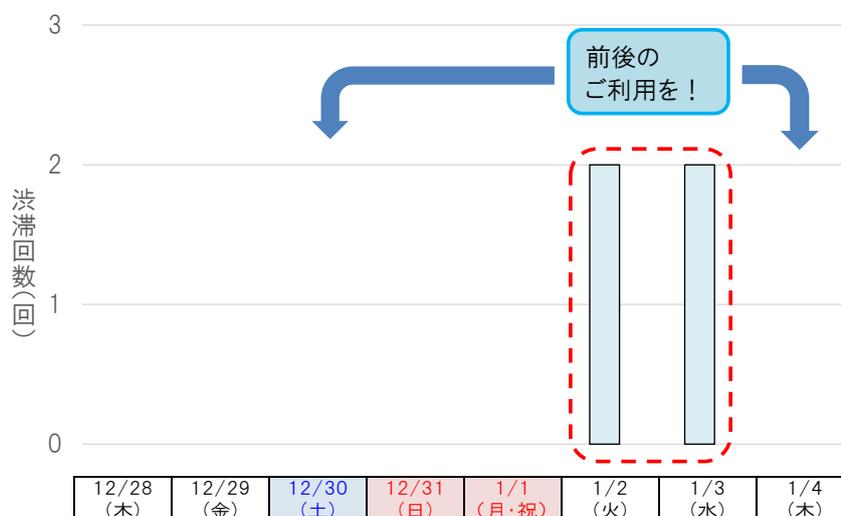
1. 渋滞予測と分散利用のお願い

◆渋滞が発生する日にち

令和5年度の年末年始は、**1月2日(火)・3日(水)に E5 道央自動車道 北広島インターチェンジ(IC)出口**で渋滞が発生すると予測しています。

⇒**渋滞予測を参考に、日にちをずらしたご利用をご検討ください。**

《1km以上の渋滞回数》



◆ETC休日割引に関する注意事項

年末年始期間の、12月30日(土)～1月3日(水)には高速道路などの**休日割引が適用されません。**

**2023年12月30日～
 2024年1月3日まで
 高速道路の「休日割引」が
 適用されません**

日	月	火	水	木	金	土
12/17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	1/1	2	3	4	5	6

※適用除外日(黄) 適用日(赤)



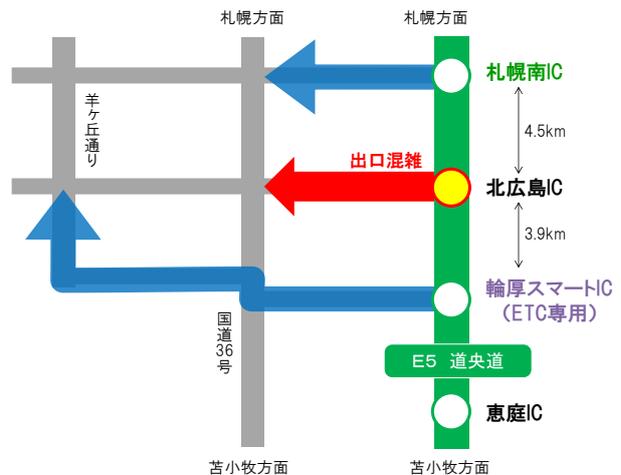
・休日割引の適用除外について(令和5年1月30日記者発表資料)

(https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head_office/2023/0130/00012211.html)

◆北海道支社管内の予測箇所



【渋滞発生場所】



【前後ICのご利用がおすすめです】

番号 ※1	道路名	渋滞の発生区間	先頭	渋滞・混雑発生日時※2※3		
				1月1日(月)	1月2日(火)	1月3日(水)
①	E5 道央道	サッポロミナミ 札幌南IC⇒北広島IC (上り線・苫小牧方面)	キタヒロシマ 北広島 IC出口	9時～12時 (10時台) 1km未満(混雑)	9時～18時 (13時台) 約2km	9時～17時 (12時台) 約1km
②		フツ 輪厚スマートIC⇒北広島IC (下り線・札幌方面)		9時～12時 (10時台) 1km未満(混雑)	9時～18時 (13時台) 約2km	9時～17時 (12時台) 約1km

※1 「番号」は、上記地図の番号とリンクしています。

※2 「渋滞・混雑発生日時」の上段は渋滞発生時間(混雑時間を含む)、中段カッコ内はピーク時間、下段は最大渋滞延長を表しています。

※3 本予測は晴天の前提です。

《令和4年度 年末年始期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	令和5年度 12/28(木)～1/4(木) 〔8日間〕	令和4年度 12/28(水)～1/4(水) 〔8日間〕	
	予測回数	全渋滞回数	交通集中による渋滞回数(※)
1km以上	4回	9回	1回

※交通集中による渋滞回数とは、事故などの影響を除いた渋滞回数

2. 「年末年始渋滞予測」のご案内

「年末年始渋滞予測」【別紙1】を、北海道内の各休憩施設などで12月上旬頃から配布・掲示しますので、ぜひご活用ください。

3. 交通混雑期特設サイトのご案内

NEXCO東日本のお客さま向けWebサイト「ドラぷら」では、交通混雑期特設サイトを開設しています。特設サイトでは、渋滞予報士が渋滞回避のポイントなどを動画で解説しています。

- ・交通混雑期特設サイト (https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/)



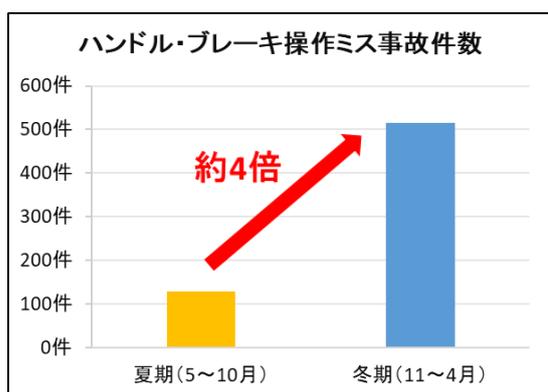
4. 渋滞対策

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期(年末年始、お盆、ゴールデンウィークなど)の状況を踏まえ、以下の取り組みを実施します。

- 札幌南ICや恵庭ICなどでの道路情報板による渋滞情報提供と注意喚起

5. 高速道路ご利用にあたってのお願い

- ・高速道路ご利用の際は、運転手・同乗者の方全員が安全に走行できるように、出発前に「高速道路ご利用の際の心得」【別紙2】をご確認ください。
- ・事故や天候の影響などで道路交通状況が大きく変わることがあります。出発前には最新の交通情報をご確認ください。
- ・冬が本格化する前に、冬タイヤ、冬用ワイパー、不凍タイプのウォッシャー液への交換を行い、早めに冬装備への切り替えを行いましょう。特に冬タイヤ交換時は、ナットに緩みが無いよう、再度固定を確認し、脱輪防止に努めるなど、十分な点検・整備を行ったうえで出発しましょう！
- ・車両の点検不備が原因で、特にトンネル内で車両火災が発生すると、大変危険な状況になります。トンネルという閉鎖区間のため、熱が籠ったり、煙が充満するなど、トンネル内の後続の車両にも大きな影響が及びます。また、トンネルの壁面やコンクリートといった道路構造物にも影響があり、復旧に時間を要すると、通行止も長時間となり、物流面にも影響が発生しますので、エンジン、バッテリー周りの点検も併せて行いましょう！
- ・冬期における北海道内の高速道路では、ハンドルやブレーキの操作ミスを原因とした交通事故の件数が夏期と比較すると約4倍に増加します。降雪時はもちろんのこと、降雪が無くても朝晩の寒暖差により路面が凍結している可能性があります。「急加速・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」のつく運転を控えることを心掛けましょう！
- ・高速道路での交通事故におけるシートベルト非着用者の致死率は、着用者の約17倍！（令和3年公益財団法人交通事故総合分析センター調べ）。大切な人・大切な命を守るために、運転席・助手席だけでなく、後部座席を含む全ての座席でシートベルトの着用を、小さなお子さまにはチャイルドシートの使用を必ずお願いします！



【対象期間: 令和4年4月～令和5年3月(当社調べ)】



【冬の高速道路 要注意ポイント】

○高速道路の交通情報提供サービス 『ドライブトラフィック(ドラとら)』

<https://www.drivetraffic.jp/map.html?t=r&area=01&lv=11>

リアルタイムの道路交通状況、渋滞予測などを提供しています。

○ONEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日、高速道路に関する様々なお問い合わせにお答えします。

電話番号 0570-024-024 または 03-5308-2424

○日本道路交通情報センター(JARTIC) <http://www.jartic.or.jp/>

電話番号 050-3369-6760

ONEXCO東日本北海道支社公式X(旧Twitter)アカウント [@e_nexco_kita](https://twitter.com/e_nexco_kita)

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年度までの期間を「SDGs(持続可能な開発目標)の達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「年末年始期間の高速道路における渋滞予測」の取り組みについては、渋滞緩和による安全な道路空間の提供などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、9番に貢献するものと考えています。



HOKKAIDO LOVE!

NEXCO東日本北海道支社は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により打撃を受けた北海道内各地の観光産業の支援と観光需要の回復を目的とした、北海道と公益社団法人北海道観光振興機構の連携事業である「HOKKAIDO LOVE!プロジェクト」に参画しています。「HOKKAIDO LOVE!」とNEXCO東日本のコラボとして、当社のコーポレートカラーであるネクスコグリーンにカラーリングしました。本プロジェクトの理念に基づき、愛する北海道の観光を盛り上げるための取り組みを行っていきます。

無くそう

逆走



高速道路は
一方通行!

逆走は、

命にかかわる危険行為です。



逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。

逆走事故の死に至る確率は、

高速道路での事故全体に比べ約15倍にも及びます。

自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために

逆走防止策&対応策を身につけましょう。

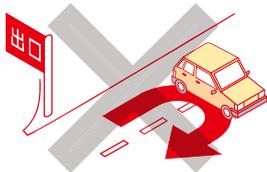
逆走の約6割は、IC・JCT、SA・PAで発生

高速道路に乗る時、
サービスエリアから出る時は、
「標識・標示確認!」を習慣に



「つい、やってしまった」逆走が一番多いのが高速道路出口

うっかり出口を通り過ぎても、
バックしない、Uターンしない



中央分離帯が左、構造物が裏側は逆走の可能性

もしも、逆走してしまったら、
安全な場所に停車・避難し、通報を



情報板などで逆走情報をチェック

逆走車情報を見聞きしたら、
速度を落とし十分な車間距離を
とって、走行してください。



逆走対策の詳細内容は [無くそう逆走](#)

