

令和5年 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

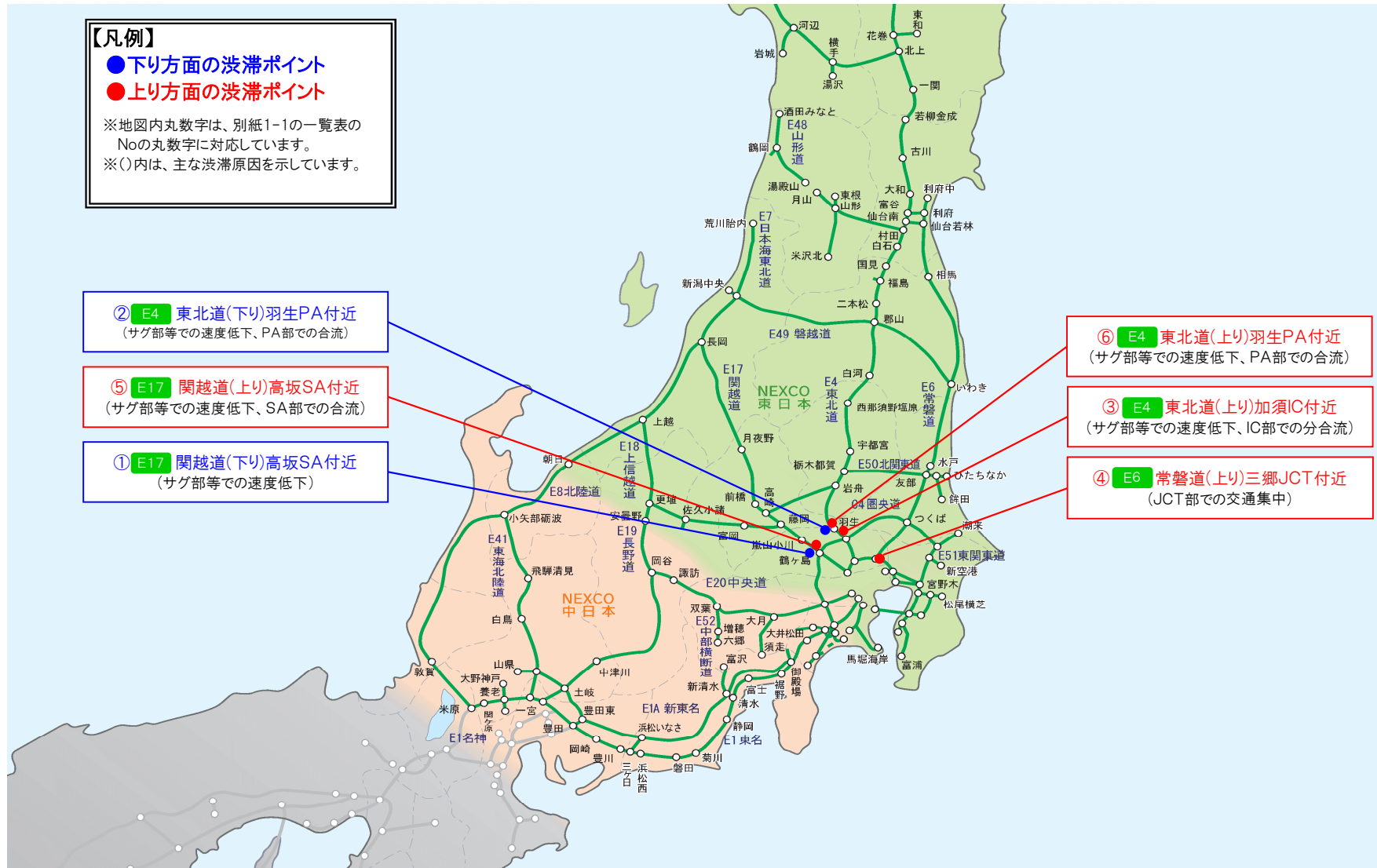
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	キロポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生の主な原因 ※3	渋滞発生区間に 含まれる休憩施設 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒ 渋滞 先頭側		
下り 方面	①	12月30日 土	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	6:00~10:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・タカサカ 高坂SA	
	②	1月2日 火	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	9:00~14:00	11時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・ハニユウ 羽生PA	
	①	1月2日 火	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	9:00~14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・タカサカ 高坂SA	
上り 方面	③	1月2日 火	E4 東北自動車道	カノ 加須IC付近	33.4	14:00~21:00	17時	35km	約 70分	約 20分	約 50分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での分合流	サノ 佐野SA・羽生PA	
	④	1月2日 火	E6 常磐自動車道	ミサト 三郷JCT付近	0.0	10:00~20:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT	JCT部での交通集中	モリヤ 守谷SA	
	⑤	1月2日 火	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	11:00~22:00	16時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨロイ 寄居PA・ランザン 嵐山PA・タカサカ 高坂SA	
	⑥	1月3日 水	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	15:00~19:00	17時	20km	約 40分	約 10分	約 30分	栃木IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	サノ 佐野SA・ハニユウ 羽生PA	
	⑤	1月3日 水	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	13:00~21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨロイ 寄居PA・ランザン 嵐山PA・タカサカ 高坂SA	

- ※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測している箇所の丸数字に対応しています。
- ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
- ※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
- ※4 本線部の渋滞に伴い、渋滞発生区間に含まれる休憩施設も混雑することがあります。ゆとりをもった休憩をご計画ください。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の8日間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木)]に20km以上渋滞すると予測している箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント