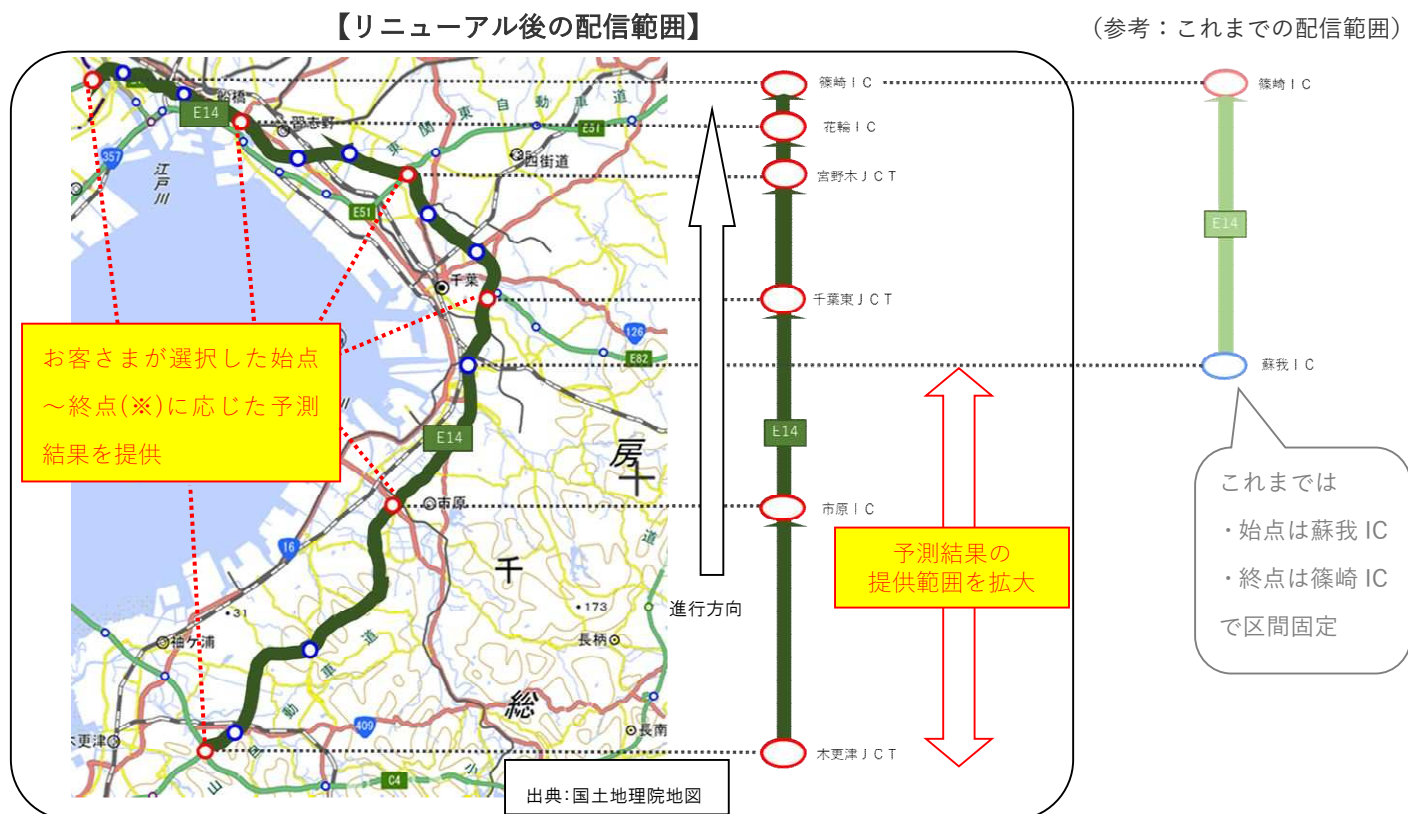


## E14 京葉道路で実証実験中の「AI渋滞予知」 12月13日リニューアル

～館山道 木更津JCTまで範囲拡大、区間選択による予測所要時間・交通需要を提供開始～

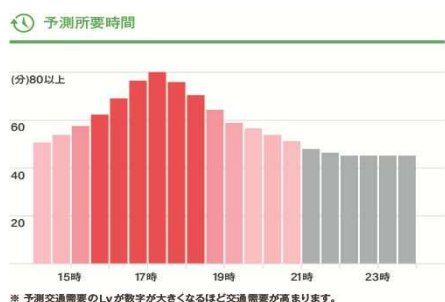
令和4年7月28日より株式会社NTTドコモと共同で実証実験を進めている E14 京葉道路（上り線）の「AI渋滞予知」を、令和5年12月13日よりリニューアルします。これまでは区間を固定して上り線の篠崎IC～蘇我IC間の予測結果を提供していましたが、**リニューアル後は E14 館山自動車道 木更津JCTまで予測結果の提供範囲を拡大するとともに、お客さまが選択した始点～終点(※)に応じた予測結果を提供します。**



(※) 【始点】木更津JCT、市原IC、千葉東JCT、宮野木JCT 【終点】宮野木JCT、花輪IC(◆)、篠崎IC

(◆)新たに ETC2.0 プローブデータを用いて、IC 流出車両と本線を直進する車両に分けて予測所要時間を算出することで、花輪 IC を終点として選択した場合に IC 出口渋滞を考慮した予測結果の提供が可能となりました。

### 【リニューアル後のご利用イメージ】



注) 画面は開発中のため変更となる可能性がございます。

木更津 JCT から篠崎 IC までの  
最大予測所要時間 約 **80** 分 (渋滞 13 km 相当)

本日のピークは、木更津 JCT を 16 時 30 分に出発した場合で、所要時間が通常と比べ約 35 分増加の見込みです。特に千葉東 JCT～宮野木 JCT 間に注意が必要です。

渋滞が落ち着く 18 時以降のご利用をお願いします。

※ 終点到花輪 IC を選択した場合の所要時間は、花輪 IC 出口から一般道に流出するまでの時間を含みます。

京葉道路の  
AI 渋滞予知は  
↓こちら↓

