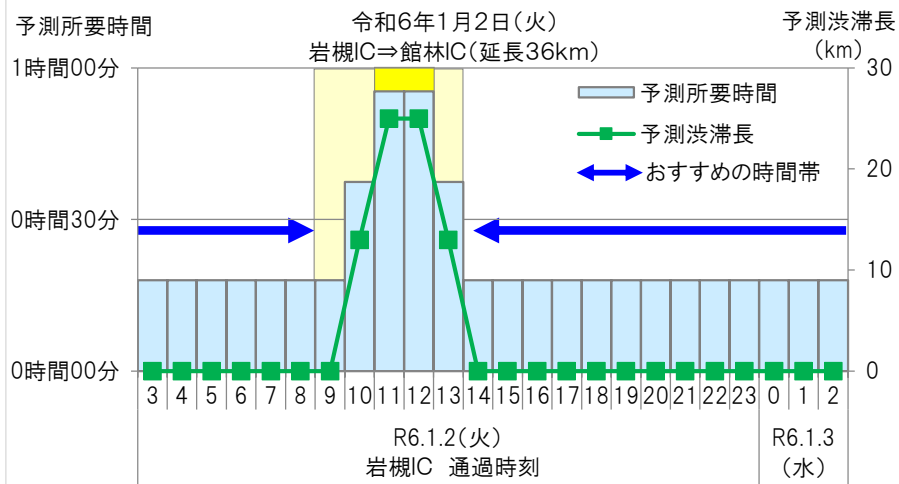
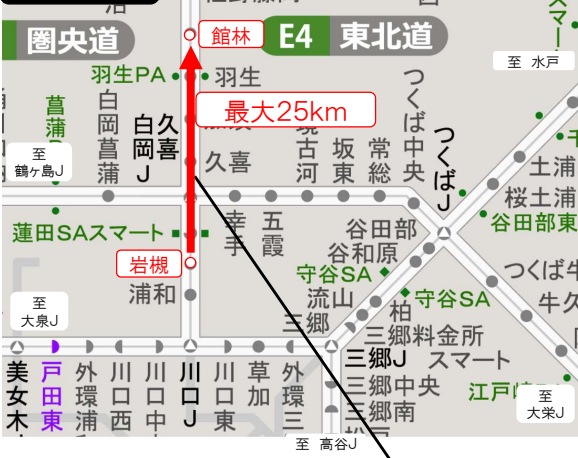


【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

① 1月2日(火) E4 東北自動車道(下り線)羽生PA付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

- ◆ 岩槻IC ⇒ 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは11～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 岩槻ICを9時よりも前または14時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図



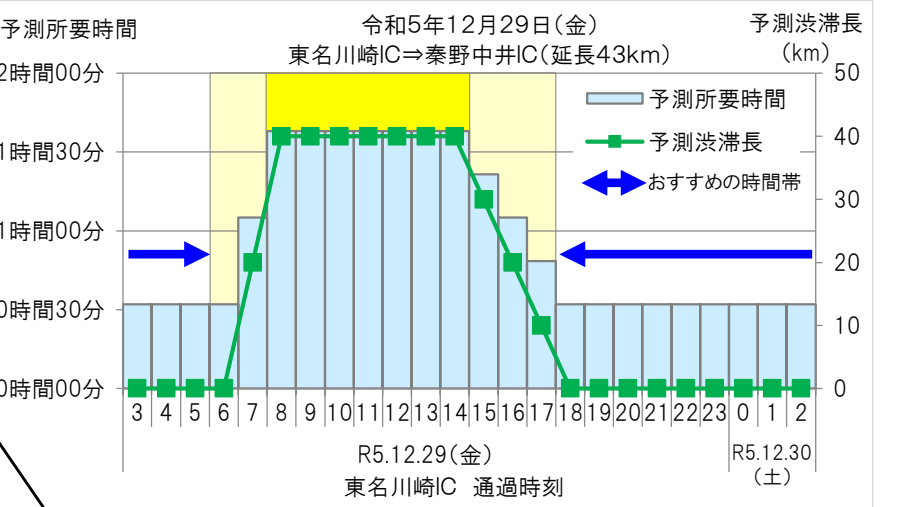
◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

② 12月29日(金) E1 東名高速道路(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～14時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間40分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 東名川崎ICを6時よりも前または18時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

位置図



◆ 渋滞原因: 長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

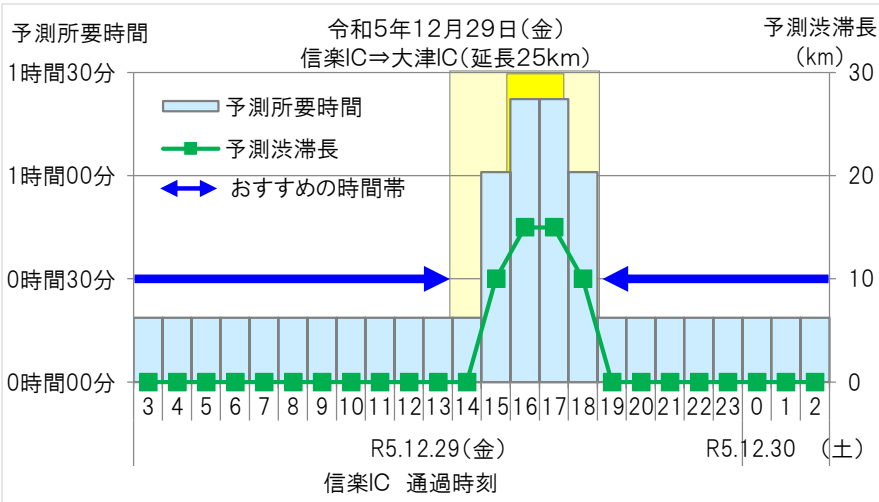
＜2022年11月完成: 横浜町田ICの加速車線の延伸＞

合流部の渋滞緩和のため横浜町田ICの加速車線を延伸しました。さらに、2車線ランプを分離型としスムーズな加速が可能とするためカラー舗装を実施しました。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

③12月29日(金) E1 名神高速道路(下り線)大津IC付近を先頭とする渋滞[最大15km]

- ◆ 信楽IC ⇒ 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間25分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 信楽ICを14時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

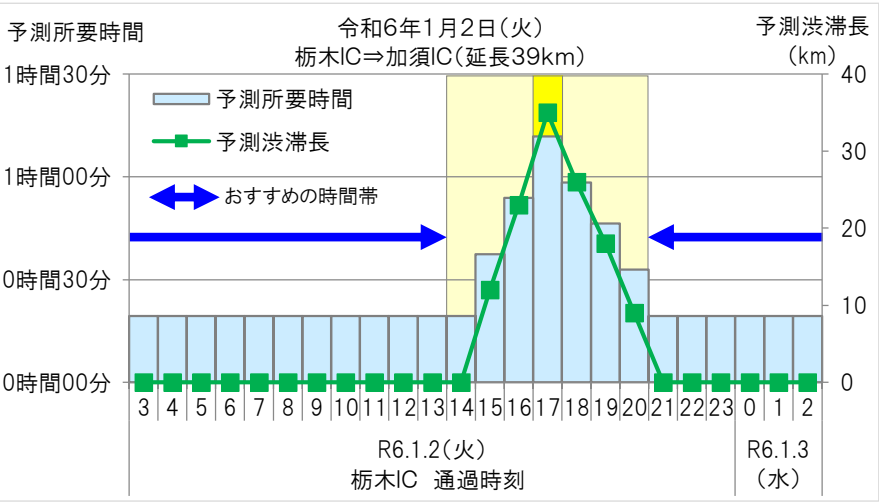


◆ 渋滞原因：大津ICの合流およびトンネル

大津ICでの合流及び大津IC先のトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。
大阪方面へは草津JCT、瀬田東JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルート交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

④1月2日(火) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 栃木IC ⇒ 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木ICを14時よりも前または21時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



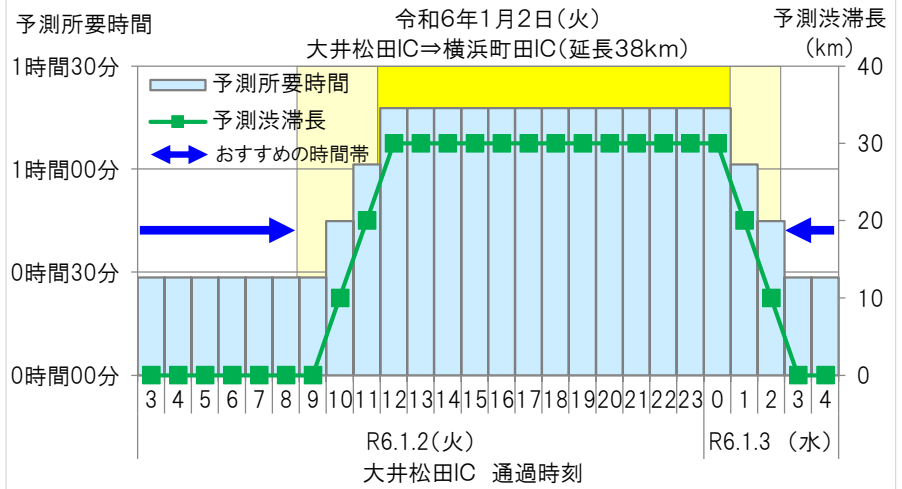
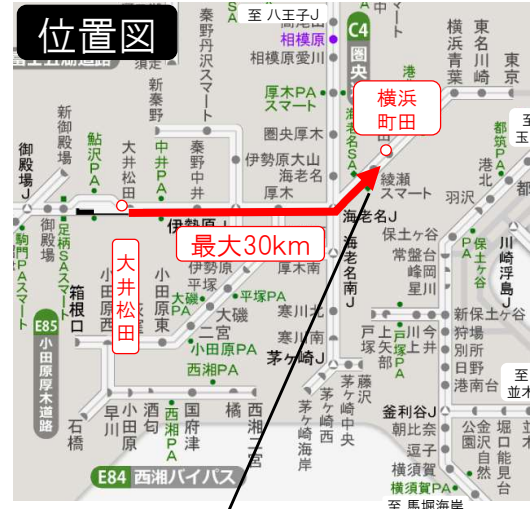
◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけて速度回復をお願いいたします。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

⑤ 1月2日(火) E1 東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは12～翌0時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 大井松田ICを9時よりも前または翌3時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 付加車線合流部

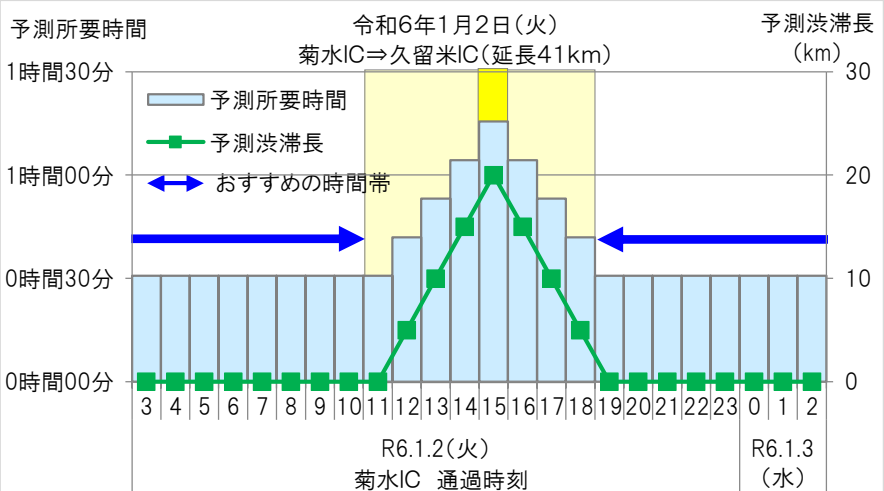
綾瀬スマートICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってスムーズな合流にご協力をお願いします。

渋滞回避のため付加車線をご活用ください！
綾瀬スマートIC付近の付加車線において、注意喚起を実施しています！



⑥ 1月2日(火) E3 九州自動車道(上り線)広川IC付近を先頭とする渋滞[最大20km]

- ◆ 菊水IC ⇒ 久留米IC区間を走行する場合、渋滞のピークは15時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 菊水ICを11時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 広川IC付近の分合流およびサグ

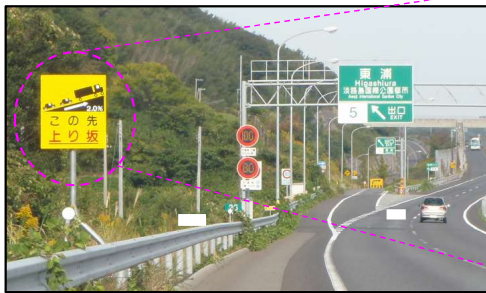
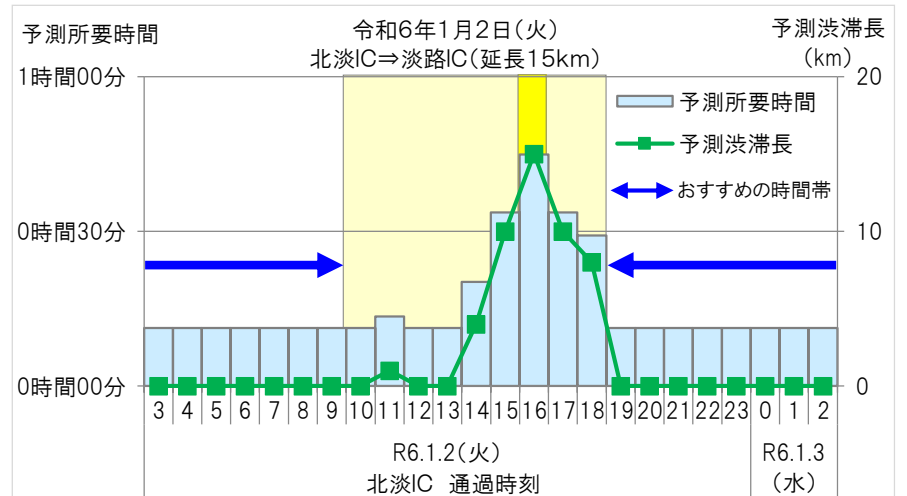
広川IC・SAでの分合流及びサグでの速度低下により渋滞が発生します。無理な車線変更は行わず、十分な車間距離をとってスムーズな分合流を心がけてください。また、サグ部・上り坂では無意識のうちに速度が低下し渋滞が発生します。周囲の状況に注意しながら、速度は一定に保って走行ください。



【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

⑦1月2日(火) E28 神戸淡路鳴門自動車道(上り線) 淡路IC付近を先頭とする渋滞[最大15km]

- ◆ 北淡IC ⇒ 淡路IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約45分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 北淡ICを10時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約10分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

淡路IC手前3km付近の下り坂から上り坂に変わるサグ部と北淡ICから東浦IC手前4km付近までの長い上り坂(約4km)のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気を付けて、速度低下にご注意ください。