

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

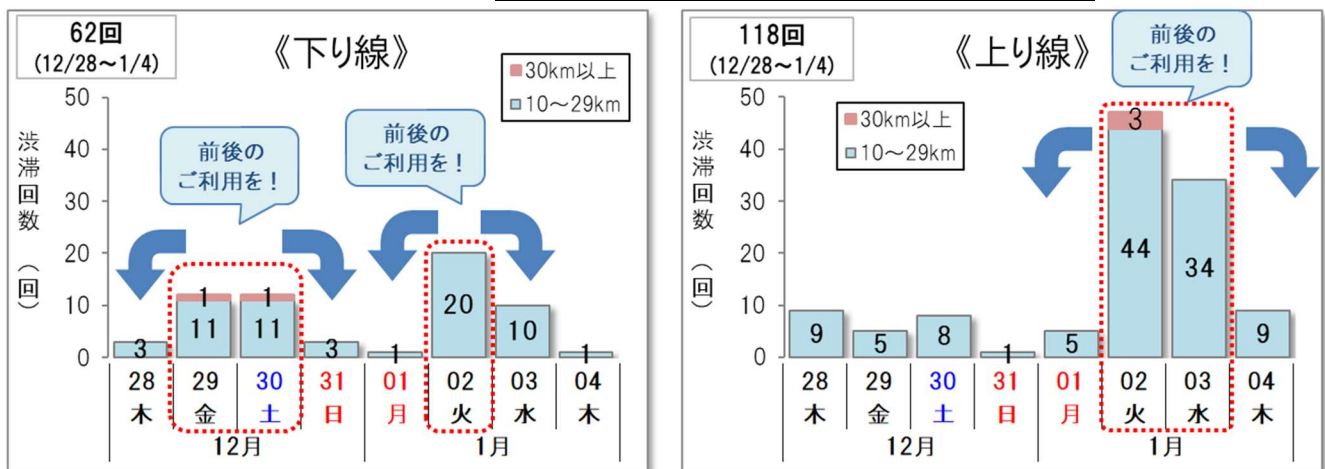
NEXCO 東日本/NEXCO 中日本/NEXCO 西日本/JB 本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、
年末年始期間[令和 5 年 12 月 28 日(木)～令和 6 年 1 月 4 日(木)の 8 日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測(10km 以上の交通集中渋滞)を取りまとめました。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

○渋滞予測の内容をご確認のうえ、**ご利用の日**や**時間帯**を変更いただくなど、**渋滞を避けたご利用**をお願いします。

下り線では**12月29日(金)・30日(土)**および**1月2日(火)**、
 上り線では**1月2日(火)・3日(水)**に渋滞が多発します。

《10km 以上の渋滞回数》 上下線の合計 180 回(12/28～1/4)



《各社の特に長い渋滞発生予測》

PA: パーキングエリア、IC: インターチェンジ、SIC: スマートインターチェンジ

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	E4 東北自動車道	1月2日(火) 11時頃	25km	羽生PA 付近
	上り	E4 東北自動車道	1月2日(火) 17時頃	35km	加須IC 付近
中日本	下り	E1 東名高速道路	12月29日(金) 8時頃	40km	秦野中井IC 付近
	上り	E1 東名高速道路	1月2日(火) 12時頃	30km	綾瀬SIC 付近
西日本	下り	E1 名神自動車道	12月29日(金) 16時頃	15km	大津IC 付近
	上り	E3 九州自動車道	1月2日(火) 15時頃	20km	広川IC 付近
本四	上り	E28 神戸淡路鳴門道	1月2日(火) 16時頃	15km	淡路IC 付近

※ピーク 20km 以上の渋滞の詳細は【別紙 1】、渋滞を回避する方法については【別紙 2】をご確認ください。

※災害復旧工事に伴う昼夜連続車線規制区間における渋滞予測については【別紙 3】をご確認ください。

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- 道路交通状況は事故や気象などの影響で刻々と変化しますので、出発前やご旅行中も最新の道路交通情報をご確認ください。
- 渋滞予測情報は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間の計画等にお役立てください。
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。
NEXCO東日本 (<https://www.driveplaza.com/>)
NEXCO中日本 (<https://www.c-nexco.co.jp/>)
NEXCO西日本 (<https://www.w-nexco.co.jp/>)
JB本四高速 (<https://www.jb-honshi.co.jp/>)
日本道路交通情報センター (<https://www.jartic.or.jp/>)

2 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえ、特に激しい混雑を予測している期間を中心に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施予定です。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和につながります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保願います！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、渋滞の更なる悪化を招きますのでお控えください！



4 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行ください。



5 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。気象等の情報を十分確認いただくとともに、いざという時のために、タイヤチェーンを携行していただき、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。このような路面では『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。速度を控えめに、十分な車間距離をとって安全運転を心掛けてください。



6 年末年始期間は休日割引が適用されません

年末年始期間の2023年12月30日(土)～2024年1月3日(水)は2023年1月30日付「2023年度における休日割引の適用除外日について ～ゴールデンウィーク・お盆・年末年始は休日割引が適用されません～」にてお伝えしているとおり、渋滞の激化を避けるため、高速道路をご利用いただいた場合でも休日割引が適用されません。詳細は下記URLを参照ください。

<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r5/0130>

(参考)過去実績との比較

令和4年度(昨年度)との渋滞回数の比較は以下のとおりです。なお、令和4年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和5年度予測 ※2			②令和4年度実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	180回	62回	118回	124回	45回	79回	+56回	+17回	+39回
うち、30km以上の渋滞回数	5回	2回	3回	1回	0回	1回	+4回	+2回	+2回

※1 10 km以上の渋滞回数には、30 km以上の渋滞回数を含む。



※2 令和5年度予測は、令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木)の8日間を集計

※3 令和4年度実績は、令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)の8日間を集計

【別紙1】 令和5年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測(ピーク渋滞長 20km以上)

(凡例) IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※2	通過所要時間 ※3			渋滞発生区間		渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4	会区分 ※5
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	(渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)			
下	12月28日 木	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	06:00~20:00	11時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 綾瀬スマート	港北PA	中日本	
	12月29日 金	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00~18:00	8時	40km	約 1時間 40分	約 30分	約 1時間 10分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本	
	12月30日 土	E4 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00~18:00	8時	35km	約 1時間 25分	約 30分	約 55分	横浜青葉IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本	
	12月30日 土	E17 関越自動車道	高坂SA付近	32.4	06:00~10:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本	
	12月31日 日	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	08:00~17:00	10時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 綾瀬スマート	港北PA	中日本	
	1月2日 火	E4 東北自動車道	羽生PA付近	42.9	09:00~14:00	11時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本	
	1月2日 火	E17 関越自動車道	高坂SA付近	32.4	09:00~14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本	
	1月2日 火	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	07:00~18:00	9時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 綾瀬スマート	港北PA	中日本	
	1月2日 火	E1A 新東名自動車道	岡崎東IC付近	238.6	09:00~19:00	10時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	新城IC ⇒ 豊田東JCT	長篠設楽原PA、岡崎SA	中日本	
	1月3日 水	E1A 新東名自動車道	岡崎東IC付近	238.6	09:00~19:00	10時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	新城IC ⇒ 豊田東JCT	長篠設楽原PA、岡崎SA	中日本	
上	12月30日 土	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	15:00~21:00	17時	20km	約 1時間 20分	約 15分	約 1時間 5分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本	
	1月1日 月	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	13:00~23:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本	
	1月1日 月	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	14:00~21:00	16時	20km	約 1時間 20分	約 15分	約 1時間 5分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本	
	1月2日 火	E4 東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~21:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 20分	約 50分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本	
	1月2日 火	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~22:00	16時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本	
	1月2日 火	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	09:00~翌03:00	12時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本	
	1月2日 火	E6 常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00~20:00	17時	20km	約 1時間 0分	約 15分	約 45分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT	守谷SA	東日本	
	1月2日 火	E20 中央自動車道	高井戸出口付近	0.8	09:00~15:00	10時	20km	約 50分	約 20分	約 30分	八王子IC ⇒ 高井戸IC	石川PA	中日本	
	1月2日 火	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00~22:00	15時	20km	約 1時間 20分	約 15分	約 1時間 5分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本	
	1月2日 火	E23 東名阪自動車道(伊勢自動車道)	亀山SIC付近	78.0	12:00~20:00	13時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	久居IC ⇒ 亀山JCT	安濃SA、亀山PA	中日本	
	1月2日 火	E3 九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00~19:00	15時	20km	約 1時間 0分	約 10分	約 50分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本	
	1月3日 水	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	09:00~23:00	12時	25km	約 1時間 0分	約 15分	約 45分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本	
	1月3日 水	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本	
	1月3日 水	E4 東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~19:00	17時	20km	約 40分	約 10分	約 30分	栃木IC ⇒ 羽生IC	佐野SA、羽生PA	東日本	
	1月3日 水	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	09:00~22:00	16時	20km	約 1時間 20分	約 15分	約 1時間 5分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本	
	1月3日 水	E23 東名阪自動車道(伊勢自動車道)	亀山SIC付近	78.0	12:00~20:00	13時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	久居IC ⇒ 亀山JCT	安濃SA、亀山PA	中日本	
	1月4日 木	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	13:00~22:00	16時	25km	約 1時間 0分	約 15分	約 45分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本	

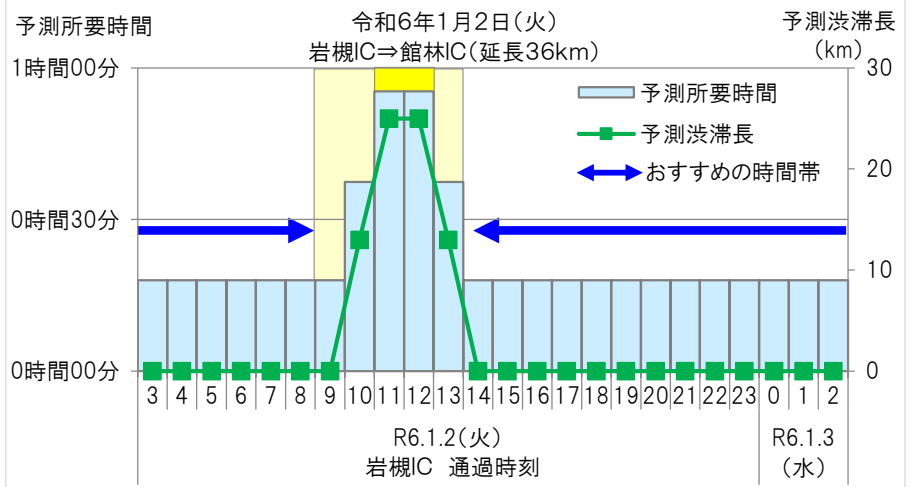
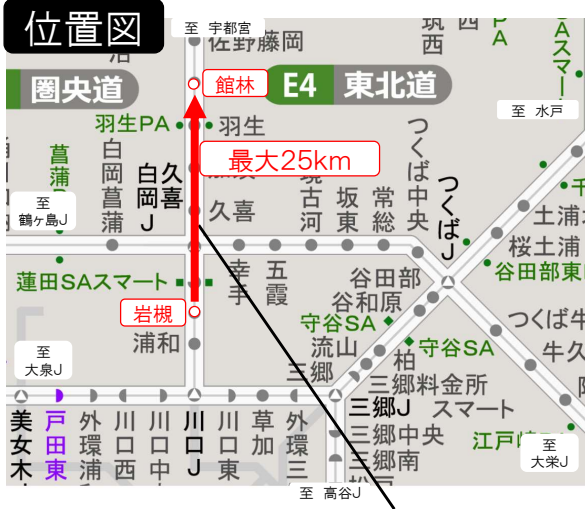
 : 下り方向のうち最も長い渋滞
 : 上り方向のうち最も長い渋滞

※1 ○○自動車道(△△自動車道)とは、「○○自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。
 ※2 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。
 ※3 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
 ※4 本線部の渋滞に伴って渋滞発生区間に含まれる休憩施設も混雑することがありますので、ゆとりをもった休憩をご計画ください。
 ※5 会区分については以下のとおりです。 東日本:NEXCO 東日本 中日本:NEXCO 中日本 西日本:NEXCO 西日本

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

① 1月2日(火) E4 東北自動車道(下り線)羽生PA付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

- ◆ 岩槻IC ⇒ 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは11～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 岩槻ICを9時よりも前または14時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

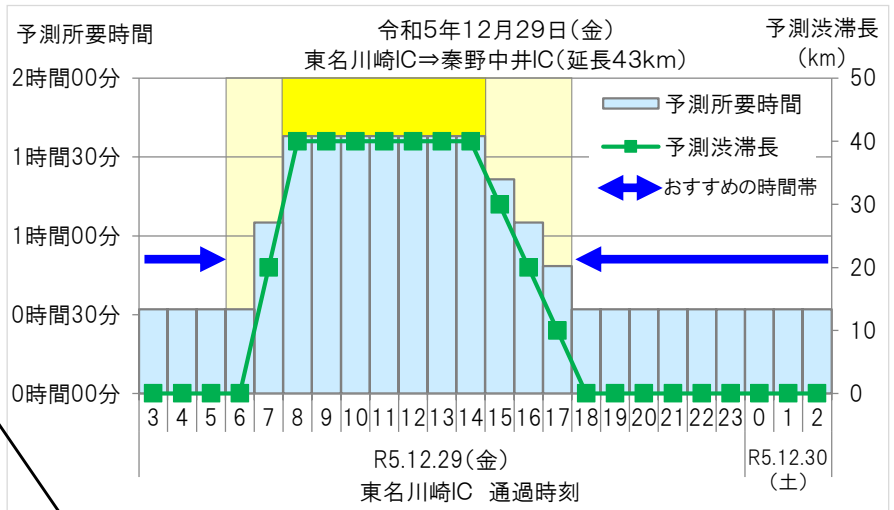
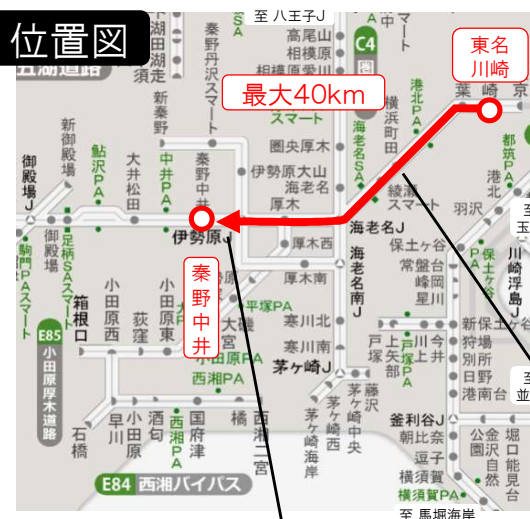


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度回復をお願いいたします。

② 12月29日(金) E1 東名高速道路(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～14時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間40分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 東名川崎ICを6時よりも前または18時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

＜2022年11月完成: 横浜町田ICの加速車線の延伸＞

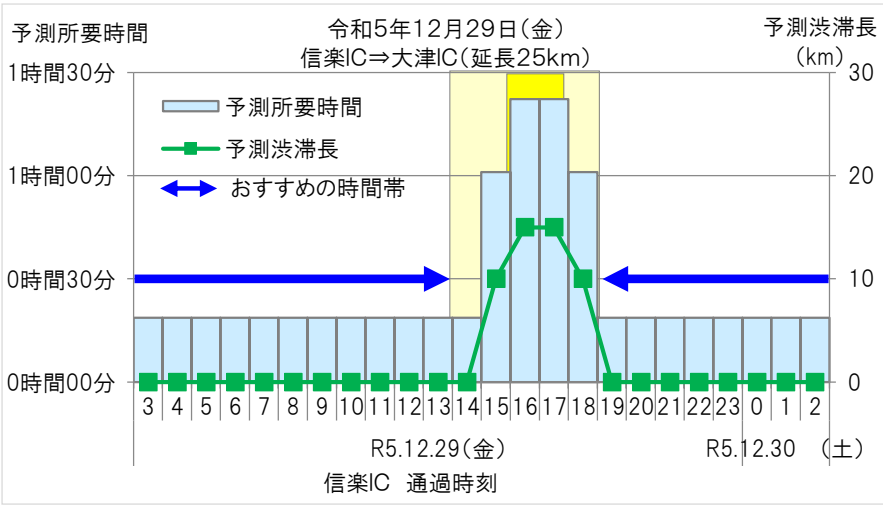


合流部の渋滞緩和のため横浜町田ICの加速車線を延伸しました。さらに、2車線ランプを分離型としスムーズな加速が可能とするためカラー舗装を実施しました。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

③12月29日(金) E1 名神高速道路(下り線)大津IC付近を先頭とする渋滞[最大15km]

- ◆ 信楽IC ⇒ 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間25分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 信楽ICを14時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

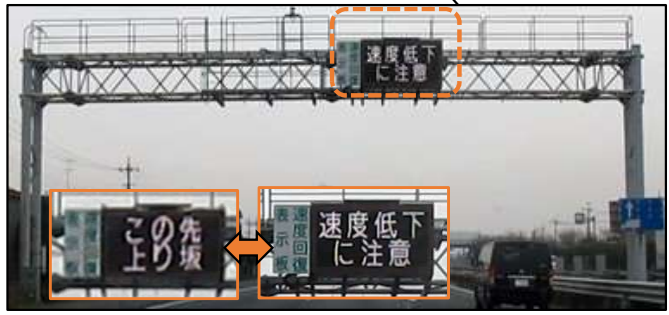
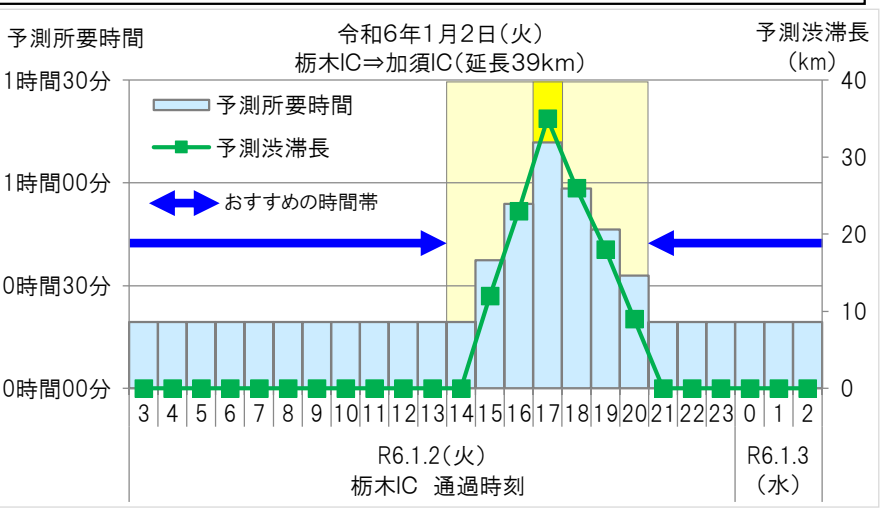


◆ 渋滞原因：大津ICの合流およびトンネル

大津ICでの合流及び大津IC先のトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。
大阪方面へは草津JCT、瀬田東JCTで、E1名神高速道路とE88京滋バイパスの2ルート交通情報を提供する図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

④1月2日(火) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 栃木IC ⇒ 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木ICを14時よりも前または21時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



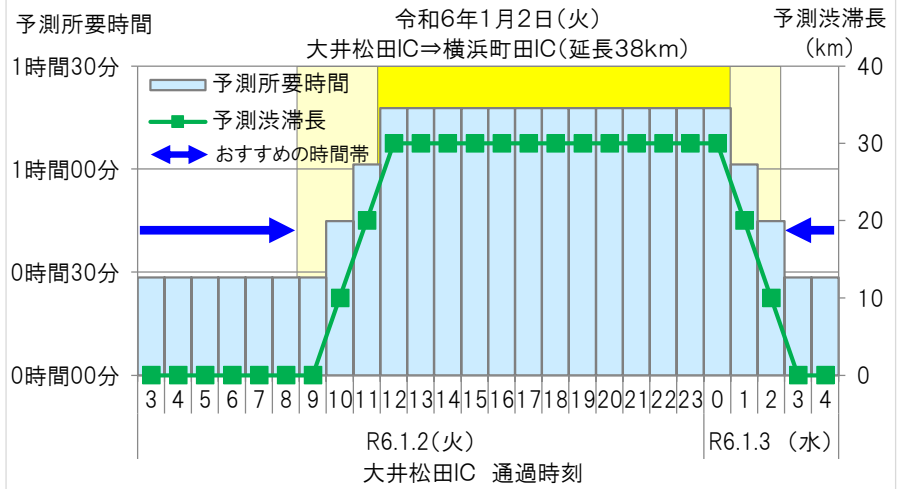
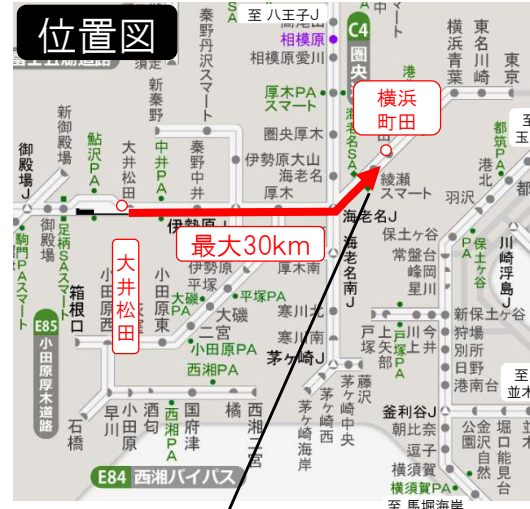
◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけて速度回復をお願いいたします。

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

⑤ 1月2日(火) E1 東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞[最大30km]

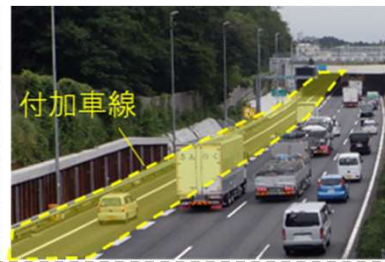
- ◆ 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは12～翌0時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 大井松田ICを9時よりも前または翌3時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 付加車線合流部

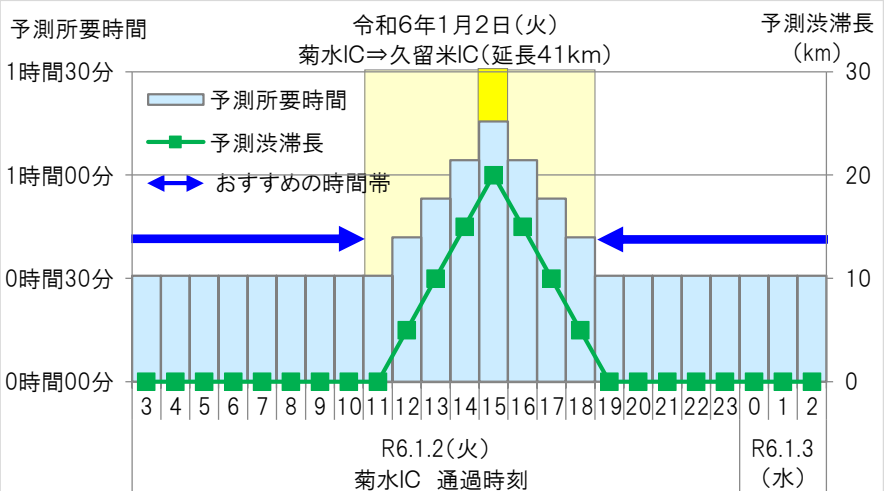
綾瀬スマートICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってスムーズな合流にご協力をお願いします。

渋滞回避のため付加車線をご活用ください！
綾瀬スマートIC付近の付加車線において、注意喚起を実施しています！



⑥ 1月2日(火) E3 九州自動車道(上り線)広川IC付近を先頭とする渋滞[最大20km]

- ◆ 菊水IC ⇒ 久留米IC区間を走行する場合、渋滞のピークは15時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 菊水ICを11時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 広川IC付近の分合流およびサグ

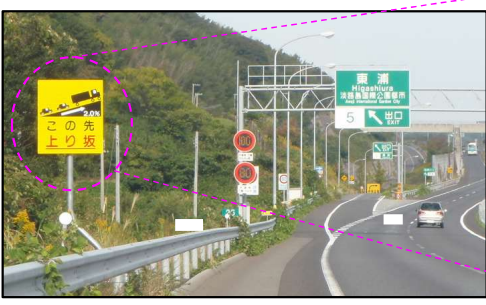
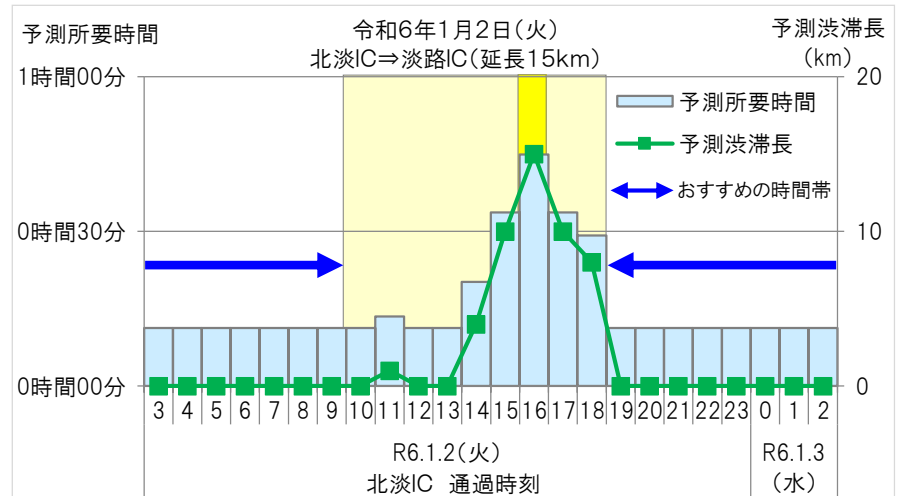
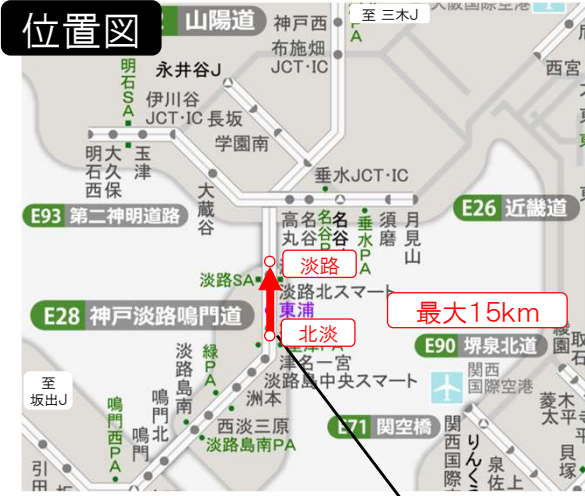
広川IC・SAでの分合流及びサグでの速度低下により渋滞が発生します。無理な車線変更は行わず、十分な車間距離をとってスムーズな分合流を心がけてください。また、サグ部・上り坂では無意識のうちに速度が低下し渋滞が発生します。周囲の状況に注意しながら、速度は一定に保って走行ください。



【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

⑦1月2日(火) E28 神戸淡路鳴門自動車道(上り線) 淡路IC付近を先頭とする渋滞〔最大15km〕

- ◆ 北淡IC ⇒ 淡路IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約45分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 北淡ICを10時よりも前または19時以降に通過する場合の所要時間は約10分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

淡路IC手前3km付近の下り坂から上り坂に変わるサグ部と北淡ICから東浦IC手前4km付近までの長い上り坂(約4km)のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気を付けて、速度低下にご注意ください。

【別紙3】 災害復旧工事区間における渋滞予測

E34 大分自動車道(甘木IC～杷木IC)の昼夜連続車線規制に伴う渋滞予測について

- ◆ 2023年7月10日(月)の大雨による災害復旧工事のため、E34 大分自動車道(甘木IC～杷木IC)下り線(大分方面)で昼夜連続車線規制を実施中です。
- ◆ 下り線において、最大5kmの渋滞を予測しておりますので、渋滞が予測される日やピークとなる時間帯を避けた分散利用をお願いします。

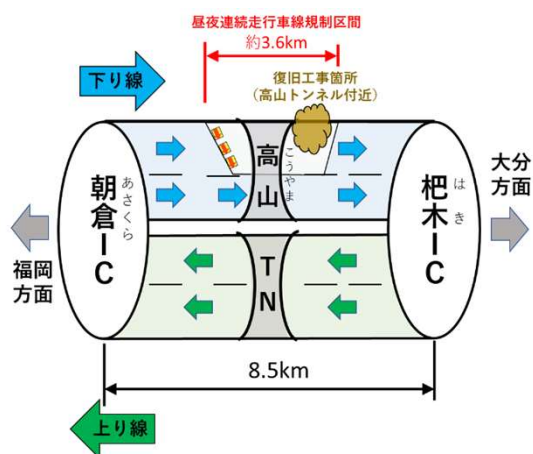
位置図



<拡大図>



車線規制の詳細



被災状況(高山トンネル東坑口)
【7/10時点】
至)福岡方面



昼夜連続車線規制の状況



至)大分方面

渋滞予測

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	通過所要時間			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に含まれるSA・PA	会社区分
								ピーク渋滞時①	通常時②	増加分①-②			
下り	12月30日 土	E34 大分自動車道	高山トンネル付近	22.6	09:00~12:00	10時	5km	約 15 分	約 5 分	約 10 分	甘木IC ⇒ 杷木IC	山田SA	西日本
	12月31日 日	E34 大分自動車道	高山トンネル付近	22.6	09:00~12:00	10時	5km	約 15 分	約 5 分	約 10 分	甘木IC ⇒ 杷木IC	山田SA	西日本
	1月2日 火	E34 大分自動車道	高山トンネル付近	22.6	09:00~12:00	10時	5km	約 15 分	約 5 分	約 10 分	甘木IC ⇒ 杷木IC	山田SA	西日本

渋滞対策

ご利用のお客さまへ情報板による提供に加え簡易情報板の増設を行って情報提供を実施します。
また、休憩施設等では看板やチラシによる情報提供を行います。

