

令和5年12月22日  
 東日本高速道路株式会社  
 関東支社

## E4 東北自動車道 蓮田SA 上り線で12月21日から 「短時間限定駐車マス」の実証実験を開始しました

NEXCO東日本関東支社(埼玉県さいたま市)は、E4 東北自動車道(以下「東北道」) 蓮田(はずだ)サービスエリア(以下「SA」)上り線(以下「上り」)で「短時間限定駐車マス」の実証実験を令和5年12月21日(木)から開始しましたのでお知らせします。

「短時間限定駐車マス」は、大型車駐車マスの一部(15台分)を60分以内の駐車マスとすることで、大型車ドライバーのより確実な休憩機会の確保を目的とするものです。この実証実験では、長時間駐車車両の存在により、駐車ができずにSA・PAを出ていく大型車が多い休憩施設に、「短時間限定駐車マス」を整備することで、休憩機会の変化や、周辺休憩施設を含めた混雑状況、効果的な整備位置などを検証します。蓮田SA(上り)をご利用のお客さまは、駐車場内の案内看板に従って適切にご利用くださいますようお願いいたします。



図-1 短時間限定駐車マス案内看板

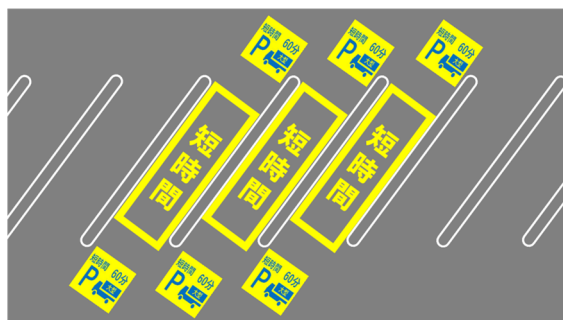


図-2 短時間限定駐車マス路面標示

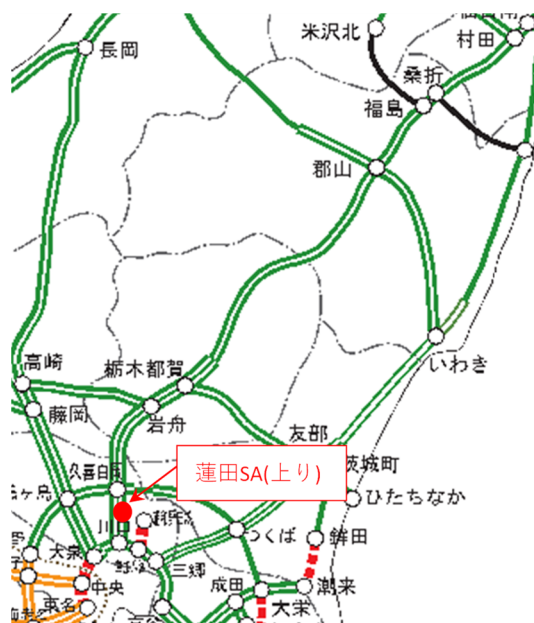
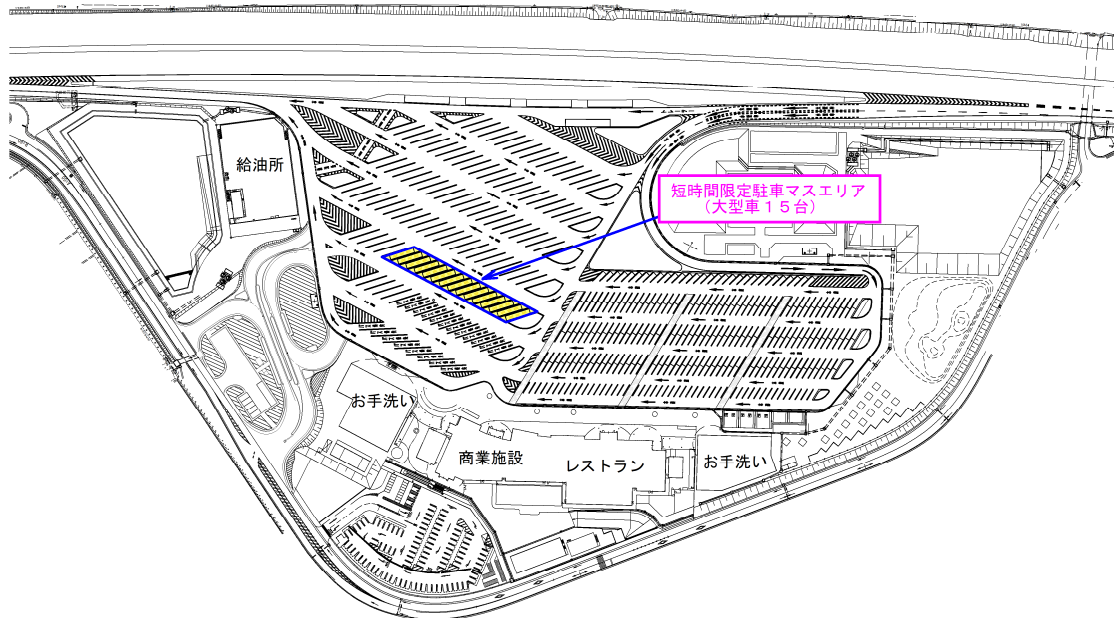


図-3 蓮田SA(上り)位置図

## 1. 蓮田SA(上り)「短時間限定駐車マス」の整備状況

「短時間限定駐車マス」の位置は、駐車場内に案内看板(図-1参照)を設置してご案内しています。また、「短時間限定駐車マス」とわかるよう、路面標示(図-2参照)を施しています。



## 2. ご利用にあたってのお願い

「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、休憩施設内の案内看板・路面標示に従い、駐車後60分以内にご出発いただきますようお願いいたします。

また、60分を超えて駐車されるお客さまは、短時間限定駐車マス以外のご利用をお願いいたします。

### 3. 「短時間限定駐車マス」導入の背景

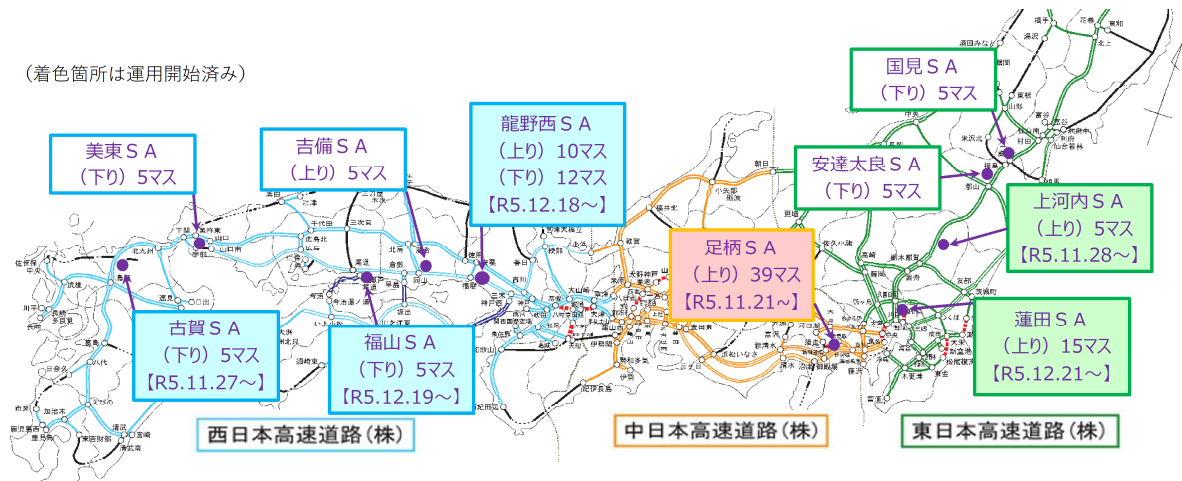
NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本では、SA・PAの駐車マスの拡充を進めています。しかし、都市近郊部を中心としたSA・PAでは、長時間駐車車両の割合が多く、依然として混雑しています。その結果、駐車ができずにSA・PAを出ていく車両が存在しており、本来必要である休憩機会を逸しているものと考えられます。

「短時間限定駐車マス」の整備をすることで、より多くの車両が確実に駐車できる機会を確保するものです。

なお、今回NEXCO東日本管内で運用を開始する蓮田SA(上り)のほか、上河内SA(上り)が令和5年11月28日に運用を開始し、国見SA(下り)・安達太良SA(下り)の2箇所については、令和5年度中までに順次運用を開始する予定です。

#### 【参考】短時間限定駐車マスの実証実験予定箇所（上下別 11箇所※1）

（2023年9月27日付け記者発表資料([https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head\\_office/2023/0927/00012995.html](https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head_office/2023/0927/00012995.html))を一部加工）



NEXCO東日本管内: E4 東北道 蓮田SA(上り)、上河内SA(上り)、安達太良SA(下り)、国見SA(下り)

NEXCO中日本管内: E1 東名 足柄SA(上り)

NEXCO西日本管内: E2 山陽道 福山SA(下り)、吉備SA(上り)、龍野西SA(上下)

E3 九州道 古賀SA(下り)、E2A 中国道 美東SA(下り)

※1 今後、大型車駐車エリアの混雑状況を踏まえ、試行箇所数・マス数を拡大する場合があります。