

令和5年12月25日  
 東日本高速道路株式会社  
 東京湾アクアライン管理事務所

## CA 東京湾アクアライン(下り線) 夜間通行止め及び 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

1月29日(月) 夜23時から翌朝5時まで  
 2月5日(月)～7日(水) 各日夜21時から翌朝5時まで  
 ～渋滞対策に伴う区画線変更工事を行います～

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、CA 東京湾アクアライン(以下「アクアライン」)川崎浮島(かわさきうきしま)ジャンクション(以下「JCT」)から木更津金田インターチェンジ(以下「IC」)間およびアクアライン 川崎浮島JCTにて、渋滞対策に伴う区画線変更工事を行うため、夜間通行止め及びランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 通行止め及びランプ閉鎖区間日時

#### (1) 通行止め及びランプ閉鎖区間

**区間Ⅰ** : アクアライン 下り線 川崎浮島JCT⇒木更津金田IC

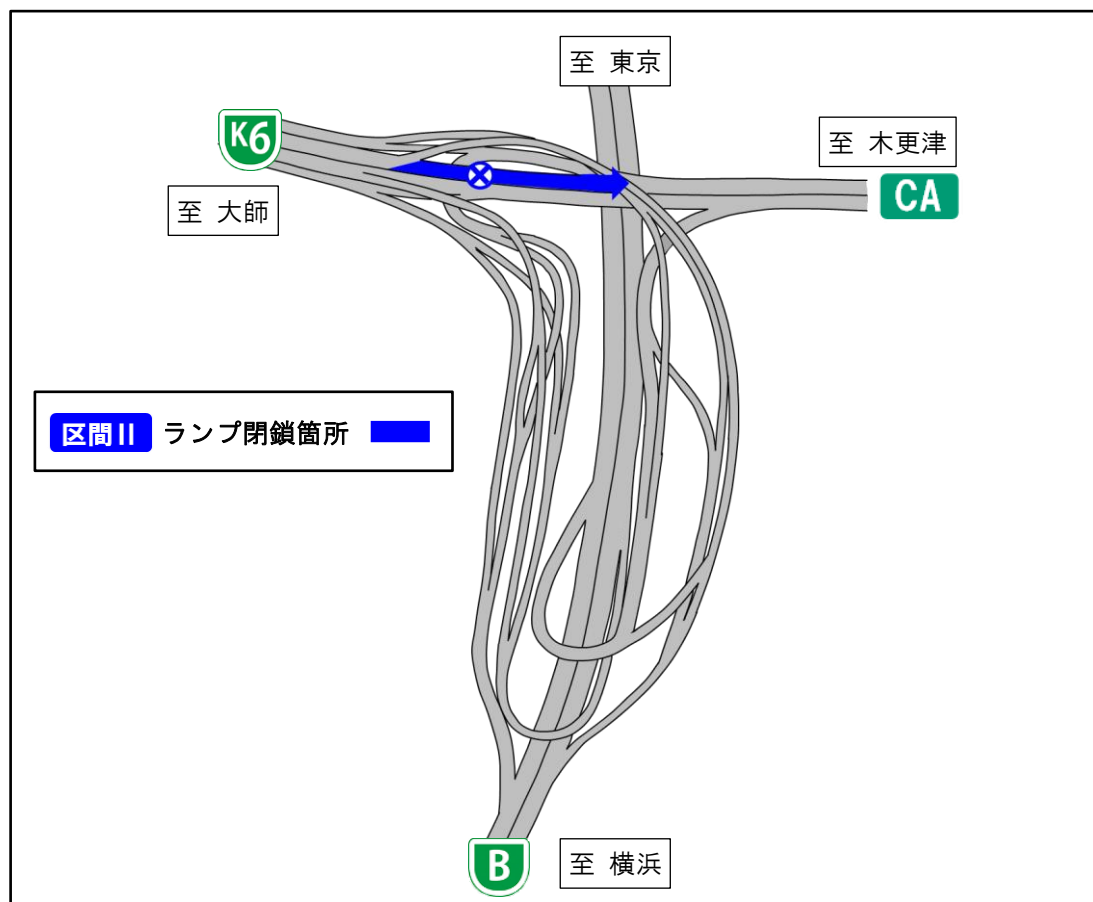
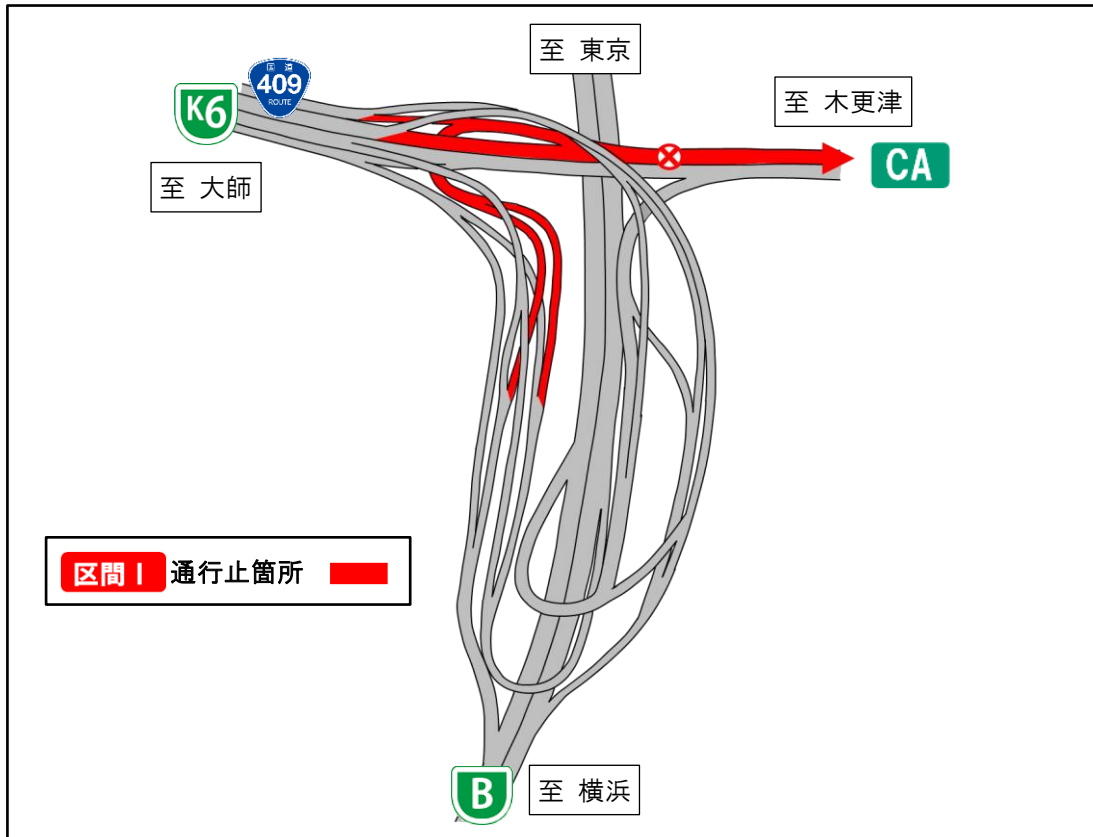
**区間Ⅱ** : アクアライン 川崎浮島JCT

首都高速道路川崎線(上り線)⇒アクアライン(下り線)の路線間連絡路



※各路線に付している **CA** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

川崎浮島JCT拡大図



(2)日時

**区間Ⅰ** 実施日：令和6年1月29日(月) 夜23時～翌朝5時  
予備日：令和6年1月30日(火)～2月1日(木) 各日夜23時～翌朝5時  
**区間Ⅱ** 実施日：令和6年2月 5日(月)～2月7日(水) 各日夜21時～翌朝5時  
予備日：令和6年2月 8日(木)、2月13日(火)～2月14日(水)  
各日夜21時～翌朝5時

| 日     | 月      | 火      | 水      | 木      | 金      | 土     |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1月28日 | 1月29日  | 1月30日  | 1月31日  | 2月1日   | 2月2日   | 2月3日  |
|       | 23時 5時 | 23時 5時 | 23時 5時 | 23時 5時 | 23時 5時 |       |
|       | 実施日    | 予備日    | 予備日    | 予備日    | 予備日    |       |
| 2月4日  | 2月5日   | 2月6日   | 2月7日   | 2月8日   | 2月9日   | 2月10日 |
|       | 21時 5時 | 21時 5時 | 21時 5時 | 21時 5時 | 21時 5時 |       |
|       | 実施日    | 実施日    | 実施日    | 予備日    |        |       |
| 2月11日 | 2月12日  | 2月13日  | 2月14日  | 2月15日  | 2月16日  | 2月17日 |
|       |        | 21時 5時 | 21時 5時 |        |        |       |
|       |        | 予備日    | 予備日    |        |        |       |

※**区間Ⅰ**の通行止め実施中に、区間内にある休憩施設については、以下のとおり閉鎖します。  
アクアライン 海ほたるPA 夜21時～翌朝5時  
※荒天時は、予備日に順延します。  
※工事実施判断は、当日の17時頃にX(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。  
迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 工事概要

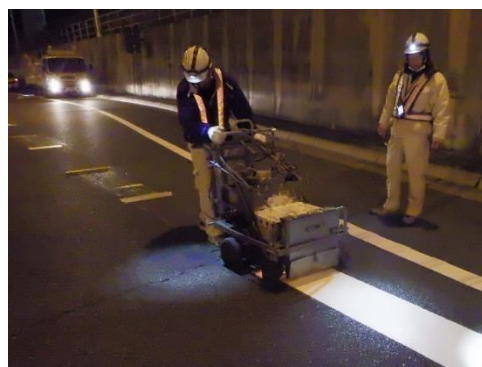
アクアライン 川崎浮島JCT～木更津金田ICおよび川崎浮島JCTにおいて、渋滞対策を目的とした区画線変更工事として、舗装補修工事および路面標示工事を実施します。

この工事を行う区間はJCTからの合流部であり通常の車線規制では施工が出来ないことから、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装補修工事

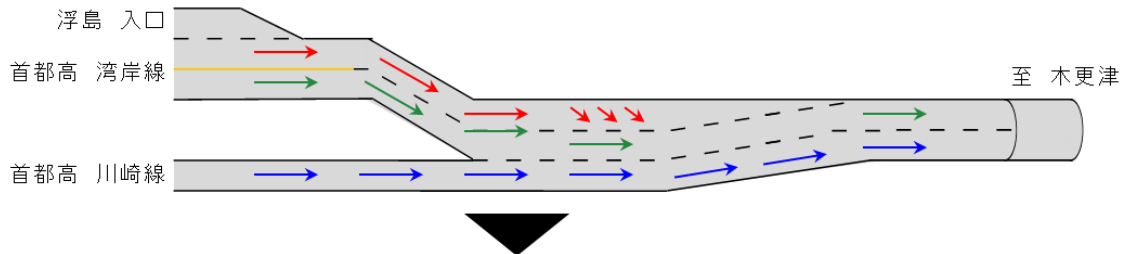


路面標示工事

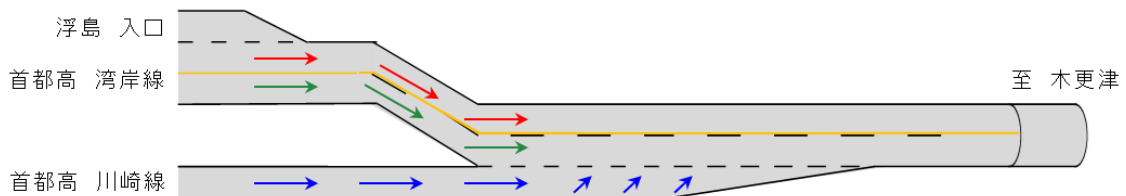
※ 区画線変更について

**区間 I** の通行止め完了後は、川崎浮島JCTの合流方法が下図のとおり変更します。通行の際には十分ご注意ください。よろしくお願いいたします。

◆ 現況(変更前)



◆ 変更後



4. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)  
ナビダイヤル:0570-024-024  
またはTEL :03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e\_nexco\_kanto\_k)

リアルタイムの交通情報

工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco)

通行止めや気象情報



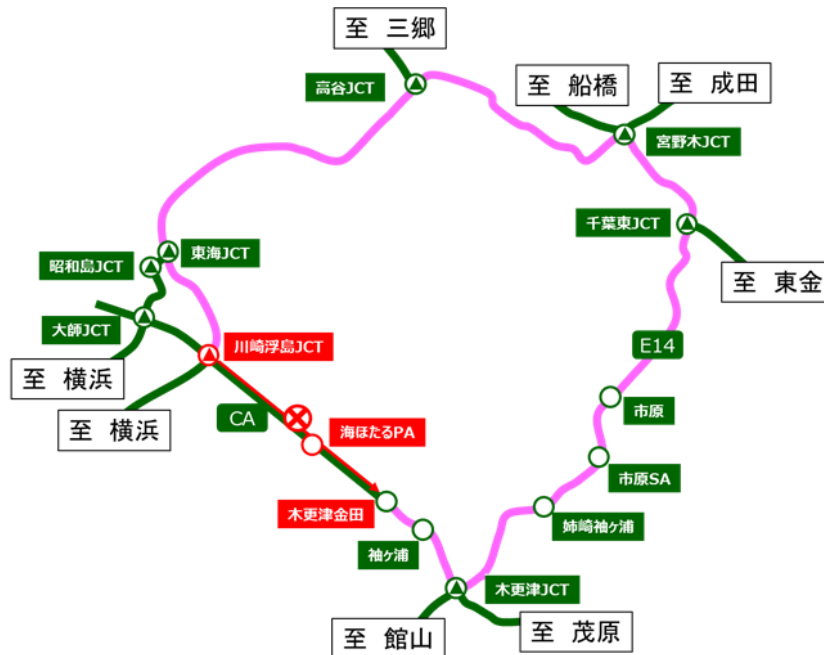
## 迂回路のご案内

(1) 通行止め区間が**区間Ⅰ**の場合

迂回にあたっては、下図のとおり首都高速湾岸線、東関東自動車道、京葉道路、館山自動車道、アクアライン連絡道をご利用ください。

川崎浮島JCT～木更津金田IC間の所要時間は約80分(通常約12分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



(2) ランプ閉鎖区間が**区間Ⅱ**のみ場合

迂回にあたっては、下図のとおり大師ICを流出し首都高速道路川崎線と並行する国道409号をご利用ください。

大師JCT～浮島入口間の所要時間は約11分(通常約4分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

