

令和6年1月9日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]における北海道内の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年度の同時期と比べ110%でした。
- 1km以上の渋滞回数は2回となり、通行止めが要因の渋滞が減少したことにより、昨年度の同時期と比べ▲7回でした。
- 最大の渋滞長は、1月2日(火)14時50分頃、E5 道央道 美唄インターチェンジ(IC)→三笠IC(上り・札幌方面)で、工事による車線規制が原因で発生した3.0kmでした。

1. 比較期間

- ①令和5年度 [令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]
- ②令和4年度 [令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水):8日間]

2. 平均日交通量※

①令和5年度 実績	②令和4年度 実績	対比①/②
11,600台/日	10,500台/日	110%

※詳細は【別紙1】をご覧ください

3. 渋滞状況

①令和5年度 実績	②令和4年度 実績	対比①-②
2回	9回	▲7回

《渋滞発生箇所》

【令和5年度】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭※	要因
1	3.0km	1月2日(火) 14時50分頃	E5 道央道 美唄→三笠 (上り・札幌方面)	N46. 4KP 付近	工事による 車線規制
2	1.0km	12月30日(土) 12時10分頃	E38 道東道 夕張→むかわ穂別 (下り・帯広方面)	むかわ穂別IC 付近	故障車による 通行止め の端末

※「KP」はキロポストを表しています。

【令和4年度】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭	要因
1	6.1km	1月3日(火) 18時10分頃	E38 道東道 占冠→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	占冠トンネル 付近	通行止め 解除後の 交通集中
2	4.4km	1月2日(月) 16時10分頃	E5 道央道 奈井江砂川→美唄 (上り・札幌方面)	美唄IC付近	雪による 通行止め の端末
3	3.3km	1月3日(火) 15時20分頃	E5 道央道 奈井江砂川→美唄 (上り・札幌方面)	美唄IC付近	雪による 通行止め の端末
4	2.1km	1月2日(月) 10時20分頃	E38 道東道 十勝清水→トマム (上り・札幌方面)	トマムIC付近	事故による 通行止め の端末
5	1.0km	12月30日(金) 14時30分頃	E38 道東道 十勝清水→トマム (上り・札幌方面)	トマムIC付近	事故による 通行止め の端末
5	1.0km	12月30日(金) 15時50分頃	E38 道東道 むかわ穂別→占冠 (下り・帯広方面)	占冠IC付近	事故による 通行止め の端末
5	1.0km	1月2日(月) 17時40分頃	E5 道央道 滝川→奈井江砂川 (上り・札幌方面)	奈井江砂川 IC付近	雪による 通行止め の端末
5	1.0km	1月2日(月) 15時00分頃	E38 道東道 芽室→十勝清水 (上り・札幌方面)	十勝清水IC 付近	事故による 通行止め の端末
5	1.0km	1月3日(火) 12時20分頃	E38 道東道 芽室→十勝清水 (上り・札幌方面)	十勝清水IC 付近	事故による 通行止め の端末

4. 高速道路ご利用にあたってのお願い

・高速道路ご利用の際は、運転手・同乗者の方全員が安全に走行できるように、出発前に「高速道路ご利用の際の心得」【別紙2】をご確認ください。

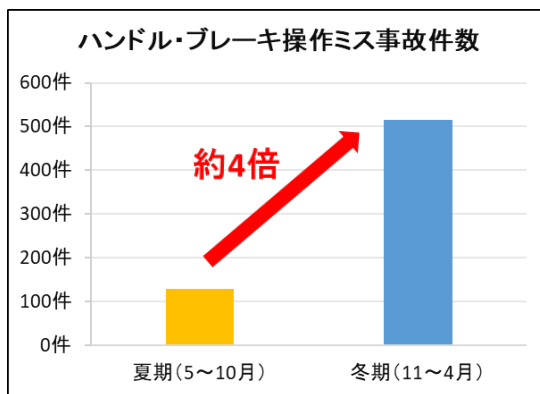
・事故や天候の影響などで道路交通状況が大きく変わることがあります。出発前には最新の交通情報をご確認ください。

・冬タイヤ、冬用ワイパー、不凍タイプのウォッシュ液への交換を行い、冬装備へ切り替えましょう。特に冬タイヤ交換時は、ナットに緩みが無いよう、再度固定を確認し、脱輪防止に努めるなど、十分な点検・整備を行ったうえで出発しましょう！

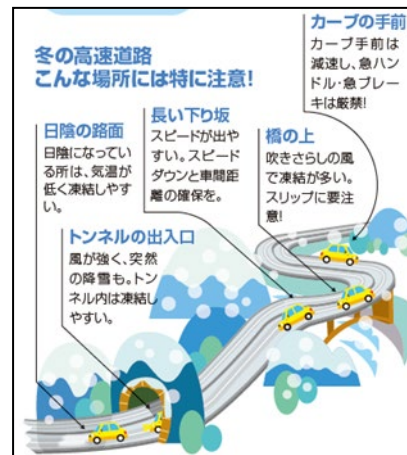
・車両の点検不備が原因で、特にトンネル内で車両火災が発生すると、大変危険な状況になります。トンネルという閉鎖区間のため、熱が籠ったり、煙が充満するなど、トンネル内の後続の車両にも大きな影響が及びます。また、トンネルの壁面やコンクリートといった道路構造物にも影響があり、復旧に時間を要すると、通行止めも長時間となり、物流面にも影響が発生しますので、エンジン、バッテリー一周りの点検も併せて行いましょう！

・冬期における北海道内の高速道路では、ハンドルやブレーキの操作ミスの原因とした交通事故の件数が夏期と比較すると約4倍に増加します。降雪時はもちろんのこと、降雪が無くても朝晩の寒暖差により路面が凍結している可能性があります。「急加速・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」のつく運転を控えることを心掛けましょう！

・高速道路での交通事故におけるシートベルト非着用者の致死率は、着用者の約17倍！（令和3年公益財団法人交通事故総合分析センター調べ）。大切な人・大切な命を守るために、運転席・助手席だけでなく、後部座席を含む全ての座席でシートベルトの着用を、小さなお子さまにはチャイルドシートの使用を必ずお願いします！



【対象期間：令和4年4月～令和5年3月(当社調べ)】



【冬の高速道路 要注意ポイント】

【別紙1】北海道支社管内 令和5年度 年末年始期間 交通量速報値 (対昨年度)

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間※		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	大沼公園 ～ 森	①令和5年度	3,000	3,500	12月30日(土)
			②令和4年度	2,600	3,300	12月29日(木)
			①/②	115%	106%	
2	E5 道央自動車道	八雲 ～ 国縫	①令和5年度	3,400	3,900	12月30日(土)
			②令和4年度	3,200	3,800	12月30日(金)
			①/②	106%	103%	
3	E5 道央自動車道	苫小牧中央 ～ 苫小牧東	①令和5年度	13,400	15,600	1月2日(火)
			②令和4年度	13,100	15,200	1月2日(月)
			①/②	102%	103%	
4	E5 道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①令和5年度	33,600	37,000	1月3日(水)
			②令和4年度	30,400	34,000	1月3日(火)
			①/②	111%	109%	
5	E5 道央自動車道	江別東 ～ 岩見沢	①令和5年度	15,000	18,000	1月2日(火)
			②令和4年度	9,100	15,100	12月30日(金)
			①/②	165%	119%	
6	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和5年度	9,300	11,300	1月3日(水)
			②令和4年度	8,100	10,000	12月30日(金)
			①/②	115%	113%	
7	E5 道央自動車道	比布JCT ～ 和寒	①令和5年度	2,500	2,800	1月2日(火)
			②令和4年度	2,400	2,900	1月2日(月)
			①/②	104%	97%	
8	E5A 札幌自動車道	伏古 ～ 雁来	①令和5年度	36,700	45,700	12月28日(木)
			②令和4年度	36,100	46,700	12月28日(水)
			①/②	102%	98%	
9	E5A 札幌自動車道	小樽JCT ～ 銭函	①令和5年度	13,000	14,600	12月28日(木)
			②令和4年度	12,500	14,800	12月28日(水)
			①/②	104%	99%	
10	E5A 後志自動車道	余市 ～ 小樽塩谷	①令和5年度	3,600	4,100	12月30日(土)
			②令和4年度	3,200	3,800	12月28日(水)
			①/②	113%	108%	
11	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和5年度	5,400	6,800	1月3日(水)
			②令和4年度	5,600	7,400	1月3日(火)
			①/②	96%	92%	
12	E38 道東自動車道	トマム ～ 十勝清水	①令和5年度	8,200	10,600	1月3日(水)
			②令和4年度	7,100	8,900	12月30日(金)
			①/②	115%	119%	
13	E38 道東自動車道	本別JCT ～ 本別	①令和5年度	3,200	4,000	12月30日(土)
			②令和4年度	3,200	4,000	1月3日(火)
			①/②	100%	100%	
13断面平均			①令和5年度	11,600	12,800	1月2日(火)
			②令和4年度	10,500	11,900	12月28日(水)
			①/②	110%	108%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和5年度 [令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]

②令和4年度 [令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水):8日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※「JCT」はジャンクションを表している。

高速道路ご利用の際の心得

故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水など)を確実に行いましょう。

積荷の落下などによる落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には、必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



チャイルドシートも忘れずに！

後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路などの死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追い越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。

追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります。速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異常があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故などにより渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。

また、渋滞を発見し、低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯して後続車に合図しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。 走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感がが必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った
駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために
空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、
走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。
本当に必要な方のために空けておきましょう！



マナーアップキャラクター
「マナーティ」

高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



！ 歩き回らない！

事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をやみやみに歩き回らないでください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



！ 後続車に合図！

後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



！ 避難！

運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



！ 通報！

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で状況を通報してください。



非常電話とは…

- どこにあるの？
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスタップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。
※ボタンがないタイプでも受話器を上げた後におよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。

道路緊急ダイヤルとは…

- どんな時に使うの？
落下物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発生した時に使用します。



全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。24時間、無料で利用できます。自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。
道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されており、携帯電話等による通報は必ず同乗者の方からかけてください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐停車できません。

◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。

無くそう

逆走



高速道路は
一方通行!

逆走は、

命にかかわる危険行為です。



逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。

逆走事故の死に至る確率は、

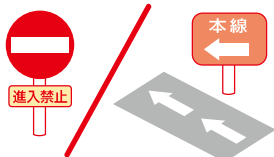
高速道路での事故全体に比べ約15倍にも及びます。

自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために

逆走防止策&対応策を身につけましょう。

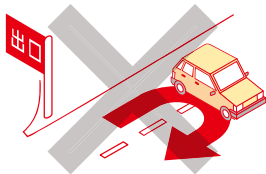
逆走の約6割は、IC・JCT、SA・PAで発生

高速道路に乗る時、
サービスエリアから出る時は、
「標識・標示確認!」を習慣に



「つい、やってしまった」逆走が一番多いのが高速道路出口

うっかり出口を通り過ぎても、
バックしない、Uターンしない



中央分離帯が左、構造物が裏側は逆走の可能性

もしも、逆走してしまったら、
安全な場所に停車・避難し、通報を



情報板などで逆走情報をチェック

逆走車情報を見聞きしたら、
速度を落とし十分な車間距離を
とって、走行してください。



逆走車は追い越し車線を
走行してくる傾向があります。

逆走対策の詳細内容は [無くそう逆走](#)

