

【トピックス3】 CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和5年年度年末年始期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、1月2日（火）9時45分頃、下り線の木更津金田TB付近を先頭に発生した14.8kmでした。

■令和5年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

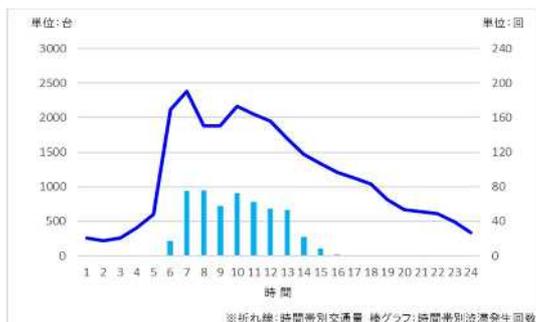
方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※7	渋滞長	渋滞原因
上り線	12月29日（金）16時05分頃	東京湾アクアTN付近	12.1km	交通集中
上り線	12月30日（土）16時45分頃	東京湾アクアTN付近	12.7km	交通集中及び事故
下り線	1月2日（火）9時45分頃	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
上り線	1月2日（火）14時50分頃	海ほたるPA付近	10.6km	交通集中及び事故
下り線	1月3日（水）11時00分頃	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
上り線	1月3日（水）15時40分頃	東京湾アクアTN付近	12.1km	交通集中及び事故

※7 TB：料金所 TN：トンネル PA：パーキングエリア

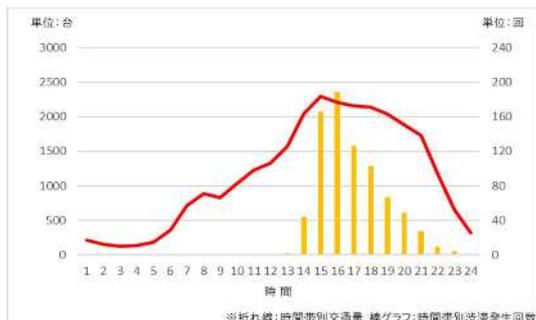
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和4年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

＜下り線＞



＜上り線＞



＜データ出典＞ 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R4.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本では、ETC 時間帯別料金の社会実験の実施(上り線、土日・祝日)やペースメーカーライトの設置、AI 渋滞予知など、渋滞削減に取り組んでおります。ETC 時間帯別料金が適用される土日・祝日の交通集中のみによる5km以上の渋滞は、令和5年度は0回(令和4年度は1回)、事故等を含む渋滞は2回(令和4年度は3回)でした。(比較日 R5：12/30～1/2、R4：12/31～1/3)