

令和6年1月9日
東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

この度の令和6年能登半島地震でお亡くなりになられた方々に謹んでお悔やみを申し上げますとともに、被災された皆さまに心よりお見舞い申し上げます。

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年度の同時期と比べ103%でした。
- 10km以上の渋滞回数は30回となり、昨年度の同時期と比べ79%でした。
- 30km以上の渋滞回数は2回となり、昨年度の同時期と比べ200%でした。
- 最大の渋滞長は、1月2日(火)17時20分頃、**E17** 関越道(上り線)川越IC付近を先頭に発生した43.2kmでした。

1. 比較期間

- ①令和5年度 [令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]
- ②令和4年度 [令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水):8日間]

2. 交通量

	①令和5年度 実績		②令和4年度 実績		対比①/②	
平均日交通量※1(全車)	24,800台/日		24,100台/日		103%	
(小型車)	21,600	3,200	20,800	3,300	104%	97%
(大型車)						
最大日交通量	28,500台/日		27,100台/日		105%	

※1：詳細は、別紙1をご覧ください

3. 混雑状況

	①令和5年度 実績	②令和4年度 実績	対比①/②
10km以上の渋滞	30回	38回	79%
うち30km以上の渋滞	2回	1回	200%

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

※2：IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル

【令和5年度】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	C3 東京外環自動車道	ソウカ 草加IC付近	1月2日(火) 11:05頃	18.9km	交通集中
2		E17 関越自動車道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	12月30日(土) 6:40頃	18.2km	交通集中
3		E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	12月30日(土) 12:20頃	16.8km	事故及び交通集中
1	上り方面	E17 関越自動車道	カワゴエ 川越IC付近	1月2日(火) 17:20頃	43.2km	交通集中及び事故
2		E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	1月2日(火) 17:20頃	31.7km	交通集中及び事故
3		E6 常磐自動車道	ミサト 三郷JCT付近	1月2日(火) 17:05頃	22.9km	交通集中

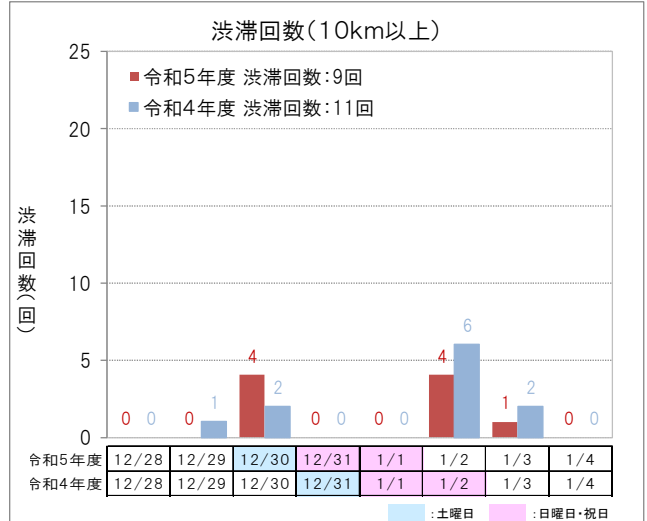
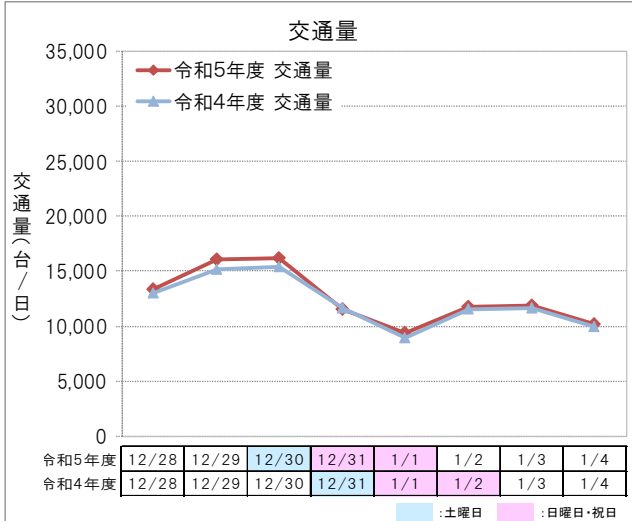
【令和4年度】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E14 京葉道路	カイズカ 貝塚IC付近	1月2日(月) 11:05頃	21.2km	交通集中
2		C3 東京外環自動車道	ボイケン ミサト ニシ 外環三郷西IC付近	1月2日(月) 11:00頃	20.3km	交通集中及び事故
3		E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	12月29日(木) 6:50頃	18.6km	事故
1	上り方面	E4 東北自動車道	クキ シラオカ 久喜白岡JCT付近	1月2日(月) 18:10頃	31.5km	事故及び交通集中
2		E17 関越自動車道	ツルガシマ 鶴ヶ島JCT付近	1月2日(月) 17:30頃	28.9km	交通集中及び事故
3		E17 関越自動車道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	1月3日(火) 17:35頃	21.9km	交通集中及び事故

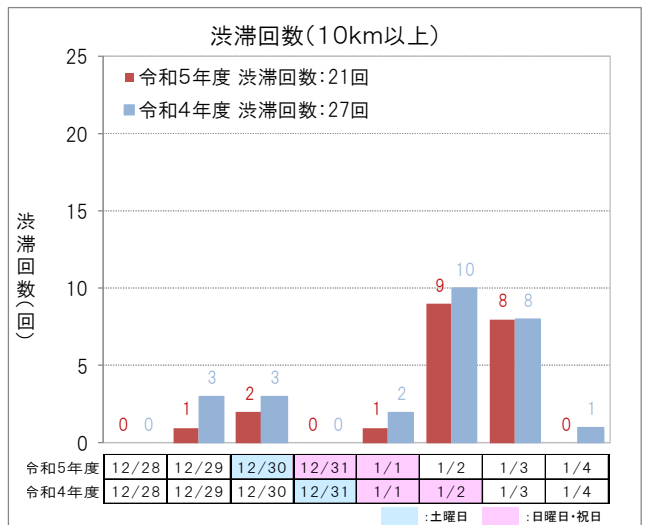
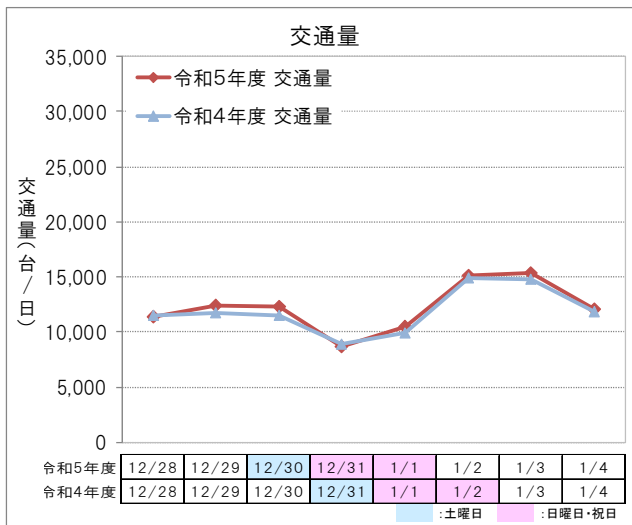
4. 日別交通状況

- 交通量のピークは、下り方面で12月30日(土)、上り方面で1月3日(水)でした。
- 渋滞のピークは、下り方面で12月30日(土)・1月2日(火)、上り方面で1月2日(火)でした。

【下り方面】



【上り方面】



【別紙1】NEXCO東日本管内 令和5年度 年未年始期間 交通量速報値（対昨年度）

トライフックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖 ※3	①令和5年度	9,300	11,300	1月3日(水)
			②令和4年度	8,100	10,000	12月30日(金)
			①/②	115%	113%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和5年度	5,400	6,800	1月3日(水)
			②令和4年度	5,600	7,400	1月3日(火)
			①/②	96%	92%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和5年度	32,900	38,900	12月28日(木)
			②令和4年度	31,700	39,100	12月28日(水)
			①/②	104%	99%	
4	E4 東北自動車道	福島松川IPA ～ 福島西 ※4	①令和5年度	37,300	45,500	12月29日(金)
			②令和4年度	36,500	44,200	12月29日(木)
			①/②	102%	103%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和5年度	39,100	44,900	12月30日(土)
			②令和4年度	36,700	42,300	12月29日(木)
			①/②	107%	106%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	①令和5年度	12,200	14,300	12月29日(金)
			②令和4年度	12,500	14,700	12月29日(木)
			①/②	98%	97%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和5年度	25,900	30,200	1月2日(火)
			②令和4年度	24,900	28,900	1月2日(月)
			①/②	104%	104%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和5年度	14,200	16,700	12月30日(土)
			②令和4年度	14,500	16,500	12月30日(金)
			①/②	98%	101%	
9	E8 北陸自動車道	糸魚川 ～ 能生 ※5	①令和5年度	10,600	15,500	12月29日(金)
			②令和4年度	10,700	13,300	12月29日(木)
			①/②	99%	117%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和5年度	20,200	27,300	12月30日(土)
			②令和4年度	19,000	22,900	12月30日(金)
			①/②	106%	119%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和5年度	34,600	40,900	12月30日(土)
			②令和4年度	33,100	39,500	1月2日(月)
			①/②	105%	104%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和5年度	56,000	61,100	12月29日(金)
			②令和4年度	55,300	60,800	1月2日(月)
			①/②	101%	100%	
12断面平均			①令和5年度	24,800	28,500	12月29日(金)
			②令和4年度	24,100	27,100	12月29日(木)
			①/②	103%	105%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和5年度[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木):8日間]

②令和4年度[令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水):8日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和4年度12月29日(木)17:15～21:55 上下線降雪通行止め、令和5年度12月29日(金)21:55～23:50 下り線事故通行止め

※4: 令和5年度12月30日(土)10:51～14:05 下り線事故通行止め、令和5年度12月30日(土)15:15～16:05 上り線故障車通行止め

令和5年度1月4日(木)0:44～4:15 上り線事故通行止め

※5: 令和5年度1月1日(月)16:10～1月2日(火)6:30 下り線地震通行止め、令和5年度1月1日(月)16:10～1月2日(火)17:00 上り線地震通行止め

【トピックス1】 **E17** 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和5年度年末年始期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、
1月3日（水）16時00分頃に発生した上り線の18.5kmでした。

（参考）令和4年度年末年始期間においては、1月3日（火）17時35分頃に発生した、上り線の21.9kmでした。

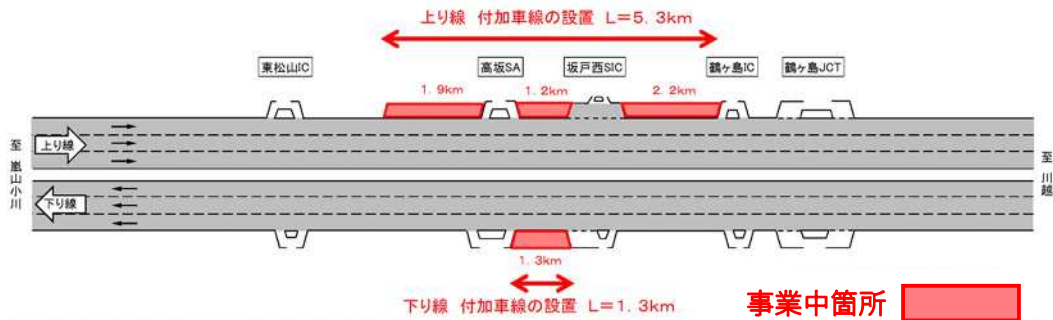
■令和5年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	12月30日（土）12時20分頃	16.8km	事故及び交通集中
上り線	12月30日（土）18時10分頃	13.4km	交通集中及び故障車
	1月1日（月）17時00分頃	10.5km	交通集中
	1月3日（水）16時00分頃	18.5km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

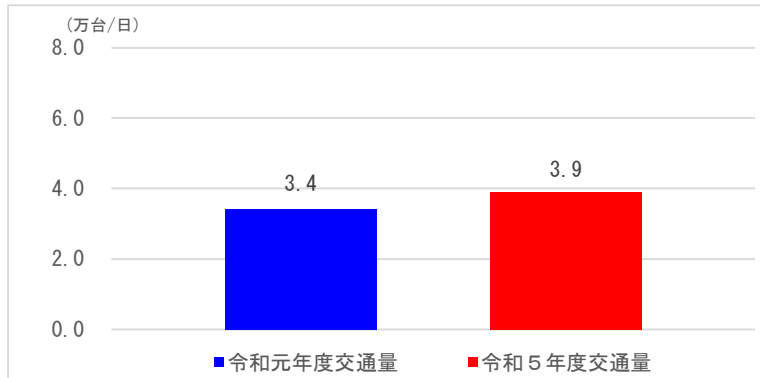


【トピックス2】 **E14** 京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

- 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日（月）に付加車線の運用を開始しました。
- 令和5年度年末年始期間において、交通量は平均約3.9万台/日となり、付加車線運用開始前の令和元年度と比べて約115%に増加しましたが、10km以上の渋滞回数は3回から2回になりました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

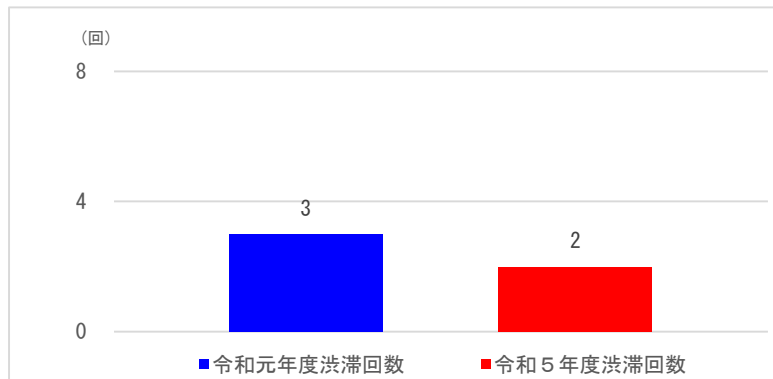
<上り線>



トラフィックカウンター（車両感知器）を用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数※6（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※6：交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間、付加車線整備状況



令和2年8月4日（月）から運用開始

（参考）集計期間

令和5年度	12/28(木)	12/29(金)	12/30(土)	12/31(日)	1/1(月)	1/2(火)	1/3(水)	1/4(木)
令和元年度	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)

：土曜日 ：日曜日・祝日

【トピックス3】 CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和5年年度年末年始期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、1月2日（火）9時45分頃、下り線の木更津金田TB付近を先頭に発生した14.8kmでした。

■令和5年年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

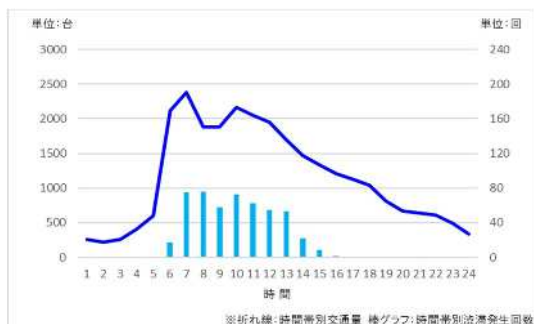
方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※7	渋滞長	渋滞原因
上り線	12月29日（金）16時05分頃	東京湾アクアTN付近	12.1km	交通集中
上り線	12月30日（土）16時45分頃	東京湾アクアTN付近	12.7km	交通集中及び事故
下り線	1月2日（火）9時45分頃	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
上り線	1月2日（火）14時50分頃	海ほたるPA付近	10.6km	交通集中及び事故
下り線	1月3日（水）11時00分頃	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
上り線	1月3日（水）15時40分頃	東京湾アクアTN付近	12.1km	交通集中及び事故

※7 TB：料金所 TN：トンネル PA：パーキングエリア

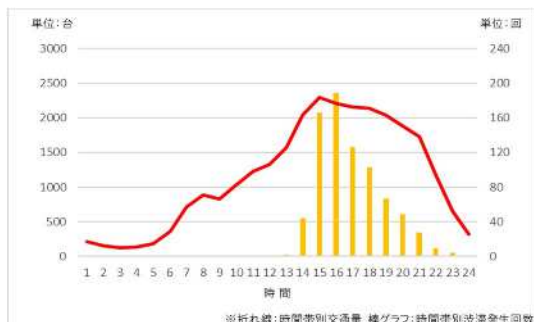
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和4年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R4.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本では、ETC 時間帯別料金の社会実験の実施(上り線、土日・祝日)やペースメーカーライトの設置、AI 渋滞予知など、渋滞削減に取り組んでおります。ETC 時間帯別料金が適用される土日・祝日の交通集中のみによる5km以上の渋滞は、令和5年度は0回(令和4年度は1回)、事故等を含む渋滞は2回(令和4年度は3回)でした。(比較日 R5：12/30～1/2、R4：12/31～1/3)