

R5年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年度比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年度(A)	R4年度(B)	R5年度(A)	R4年度(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年度(A)	3,200	4,400	12月29日	
					R4年度(B)	3,000	4,000	12月29日	
					A/B*100	107%	110%		
				上り線	R5年度(A)	3,000	3,600	1月3日	
					R4年度(B)	2,800	3,300	12月28日	
					A/B*100	107%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,200	7,700	12月29日	
					R4年度(B)	5,800	7,200	12月28日	
					A/B*100	107%	107%		
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年度(A)	3,500	5,200	12月29日	
					R4年度(B)	3,300	5,000	12月29日	
					A/B*100	106%	104%		
				上り線	R5年度(A)	3,300	4,800	1月3日	
					R4年度(B)	3,000	4,200	1月3日	
					A/B*100	110%	114%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,800	8,400	12月29日	
					R4年度(B)	6,300	7,900	12月29日	
					A/B*100	108%	106%		
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年度(A)	2,900	3,600	12月29日	
					R4年度(B)	2,700	3,500	12月29日	
					A/B*100	107%	103%		
				上り線	R5年度(A)	2,800	3,300	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	3,200	1月3日	
					A/B*100	100%	103%		
				上下線 合計	R5年度(A)	5,700	6,600	12月29日	
					R4年度(B)	5,500	6,600	12月28日	
					A/B*100	104%	100%		
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年度(A)	3,900	4,800	12月30日	
					R4年度(B)	3,800	4,700	12月29日	
					A/B*100	103%	102%		
				上り線	R5年度(A)	3,900	4,700	1月2日	
					R4年度(B)	3,800	4,300	1月3日	
					A/B*100	103%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	7,800	8,900	12月29日	
					R4年度(B)	7,600	8,800	12月28日	
					A/B*100	103%	101%		
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年度(A)	3,100	4,300	12月30日	
					R4年度(B)	3,000	4,100	12月30日	
					A/B*100	103%	105%		
				上り線	R5年度(A)	2,900	3,700	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	3,400	1月2日	
					A/B*100	104%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,000	7,500	12月29日	
					R4年度(B)	5,800	7,300	12月29日	
					A/B*100	103%	103%		
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年度(A)	12,100	15,900	12月29日	
					R4年度(B)	11,800	15,900	12月29日	
					A/B*100	103%	100%		
				上り線	R5年度(A)	11,200	13,900	1月3日	
					R4年度(B)	11,100	13,400	1月3日	
					A/B*100	101%	104%		
				上下線 合計	R5年度(A)	23,300	27,300	12月29日	
					R4年度(B)	22,900	27,500	12月29日	
					A/B*100	102%	99%		
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R5年度(A)	3,000	4,300	12月30日	
					R4年度(B)	2,900	4,200	12月30日	
					A/B*100	103%	102%		
				上り線	R5年度(A)	2,900	4,000	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	4,100	1月3日	
					A/B*100	104%	98%		
				上下線 合計	R5年度(A)	5,900	7,000	12月30日	
					R4年度(B)	5,700	7,000	12月29日	
					A/B*100	104%	100%		
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年度(A)	1,000	1,400	12月30日	
					R4年度(B)	1,000	1,200	12月29日	
					A/B*100	100%	117%		
				上り線	R5年度(A)	1,100	1,400	1月2日	
					R4年度(B)	900	1,200	1月3日	
					A/B*100	122%	117%		
				上下線 合計	R5年度(A)	2,100	2,500	12月29日	
					R4年度(B)	1,900	2,200	12月29日	
					A/B*100	111%	114%		
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年度(A)	6,200	7,600	12月30日	
					R4年度(B)	5,800	7,000	12月30日	
					A/B*100	107%	109%		
				上り線	R5年度(A)	6,100	8,000	1月2日	
					R4年度(B)	5,800	7,700	1月2日	
					A/B*100	105%	104%		
				上下線 合計	R5年度(A)	12,300	15,000	1月2日	
					R4年度(B)	11,600	14,100	1月2日	
					A/B*100	106%	106%		

R5年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年度比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年度(A)	R4年度(B)	R5年度(A)	R4年度(B)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年度(A)	12,100	17,600	12月30日	
					R4年度(B)	11,400	16,500	12月30日	
					A/B*100	106%	107%		
				上り線	R5年度(A)	11,300	16,200	1月2日	
					R4年度(B)	10,900	15,400	1月3日	
					A/B*100	104%	105%		
上下線合計	R5年度(A)	23,400	28,300	12月29日					
	R4年度(B)	22,300	27,100	12月29日					
	A/B*100	105%	104%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年度(A)	16,500	22,000	12月29日	
					R4年度(B)	15,900	21,600	12月29日	
					A/B*100	104%	102%		
				上り線	R5年度(A)	16,400	21,700	1月2日	
					R4年度(B)	15,800	20,300	1月2日	
					A/B*100	104%	107%		
上下線合計	R5年度(A)	32,900	38,900	12月28日					
	R4年度(B)	31,700	39,100	12月28日					
	A/B*100	104%	99%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年度(A)	15,500	20,200	12月29日	
					R4年度(B)	14,900	19,500	12月29日	
					A/B*100	104%	104%		
				上り線	R5年度(A)	14,600	17,900	1月3日	
					R4年度(B)	14,200	17,200	1月3日	
					A/B*100	103%	104%		
上下線合計	R5年度(A)	30,100	36,000	12月29日					
	R4年度(B)	29,100	35,000	12月29日					
	A/B*100	103%	103%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年度(A)	18,700	25,600	12月29日	
					R4年度(B)	18,500	24,800	12月29日	
					A/B*100	101%	103%		
				上り線	R5年度(A)	18,600	23,200	1月3日	
					R4年度(B)	18,000	21,700	1月3日	
					A/B*100	103%	107%		
上下線合計	R5年度(A)	37,300	45,500	12月29日					
	R4年度(B)	36,500	44,200	12月29日					
	A/B*100	102%	103%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年度(A)	6,300	8,500	12月30日	
					R4年度(B)	6,400	8,400	12月29日	
					A/B*100	98%	101%		
				上り線	R5年度(A)	5,900	7,500	1月2日	
					R4年度(B)	6,100	7,700	1月3日	
					A/B*100	97%	97%		
上下線合計	R5年度(A)	12,200	14,300	12月29日					
	R4年度(B)	12,500	14,700	12月29日					
	A/B*100	98%	97%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年度(A)	4,900	5,900	12月30日	
					R4年度(B)	4,800	5,800	12月30日	
					A/B*100	102%	102%		
				上り線	R5年度(A)	4,900	5,900	1月3日	
					R4年度(B)	4,800	5,900	1月3日	
					A/B*100	102%	100%		
上下線合計	R5年度(A)	9,800	11,100	12月30日					
	R4年度(B)	9,600	10,800	1月2日					
	A/B*100	102%	103%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年度(A)	7,500	9,600	12月30日	
					R4年度(B)	7,300	9,000	12月30日	
					A/B*100	103%	107%		
				上り線	R5年度(A)	6,700	8,200	1月2日	
					R4年度(B)	7,200	8,900	1月2日	
					A/B*100	93%	92%		
上下線合計	R5年度(A)	14,200	16,700	12月30日					
	R4年度(B)	14,500	16,500	12月30日					
	A/B*100	98%	101%						
17	福島	E49 磐越自動車道	会津坂下 ～ 西会津	下り線	R5年度(A)	2,800	3,700	12月30日	
					R4年度(B)	2,500	3,100	12月29日	
					A/B*100	112%	119%		
				上り線	R5年度(A)	2,700	3,300	12月29日	
					R4年度(B)	2,600	3,000	12月29日	
					A/B*100	104%	110%		
上下線合計	R5年度(A)	5,500	7,000	12月30日					
	R4年度(B)	5,100	6,100	12月29日					
	A/B*100	108%	115%						
17区間下り線平均				17区間	R5年度(A)	7,200	9,600	12月29日	
					R4年度(B)	7,000	9,300	12月29日	
					A/B*100	103%	103%		
17区間上り線平均				17区間	R5年度(A)	7,000	8,800	1月3日	
					R4年度(B)	6,800	8,400	1月3日	
					A/B*100	103%	105%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年度(A)	14,200	16,800	12月29日	
					R4年度(B)	13,800	16,400	12月29日	
					A/B*100	103%	102%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。

年末年始期間は、R5年度:R5.12.28(木)～R6.1.4(木)、R4年度:R4.12.28(水)～R5.1.4(水)の平均値を使用。

端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略。