

令和6年1月9日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市宮城野区)は、年末年始期間[令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木)の8日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

### 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は14,200台/日で、令和4年度の同時期と比較して約103%でした。
- 交通量のピークは、下り線で12月29日(金)、上り線で1月3日(水)でした。

### 混雑状況

- 5km以上の交通集中による渋滞は0回でした。

### 通行止状況【別紙資料-3】

- 東北支社管内では8件の通行止めがあり、うち交通事故による通行止めが6件、その他事象(故障車等)による通行止めが2件でした。

今後も東北地方で大雪が予測される際には、不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いします。

### (1)比較期間

- |   |                                   |     |
|---|-----------------------------------|-----|
| ① | 令和5年度:令和 5年12月28日(木)～令和 6年1月4日(木) | 8日間 |
| ② | 令和4年度:令和 4年12月28日(水)～令和 5年1月4日(水) | 8日間 |

### (2)期間中の平均日交通量

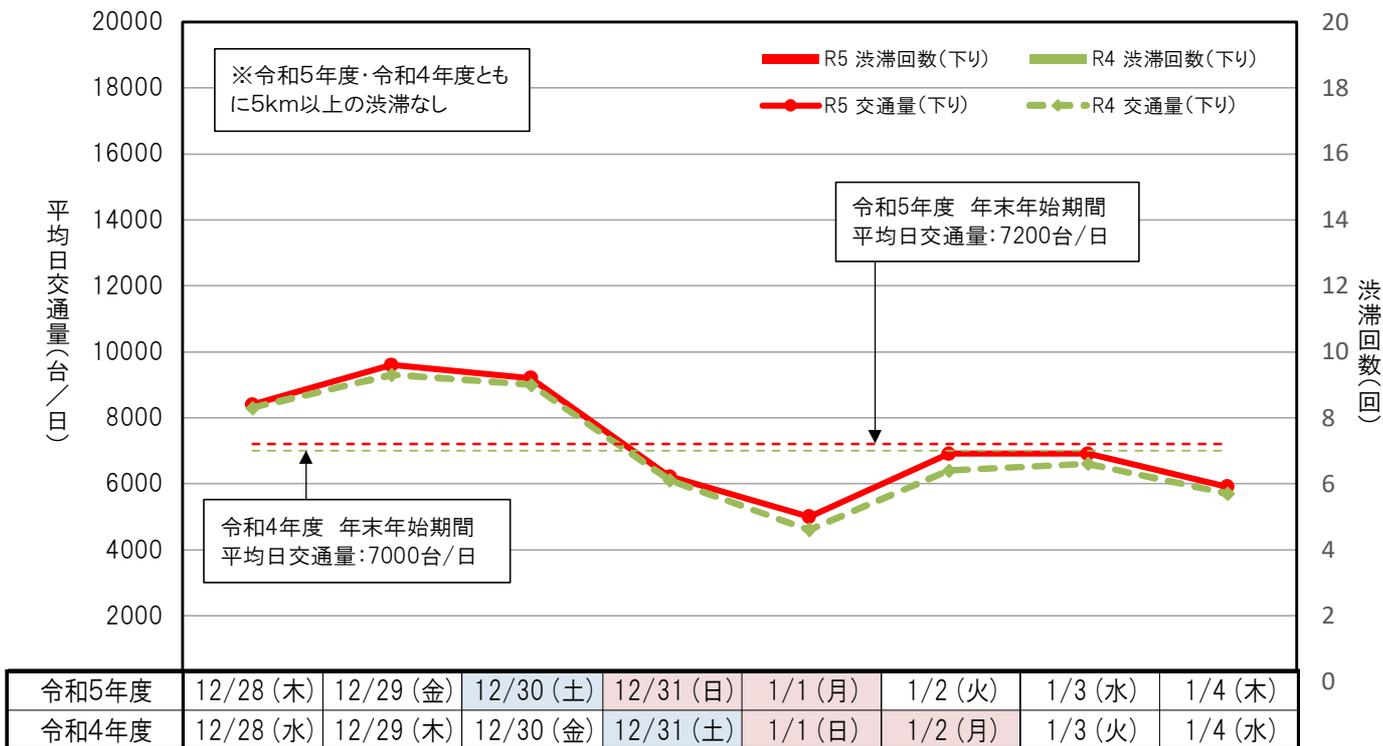
東北地方の高速道路の主な区間(17区間)

	令和5年度実績(①)	令和4年度実績(②)	対比 ①/②
平均日交通量 (全車)	14,200台/日	13,800台/日	103%

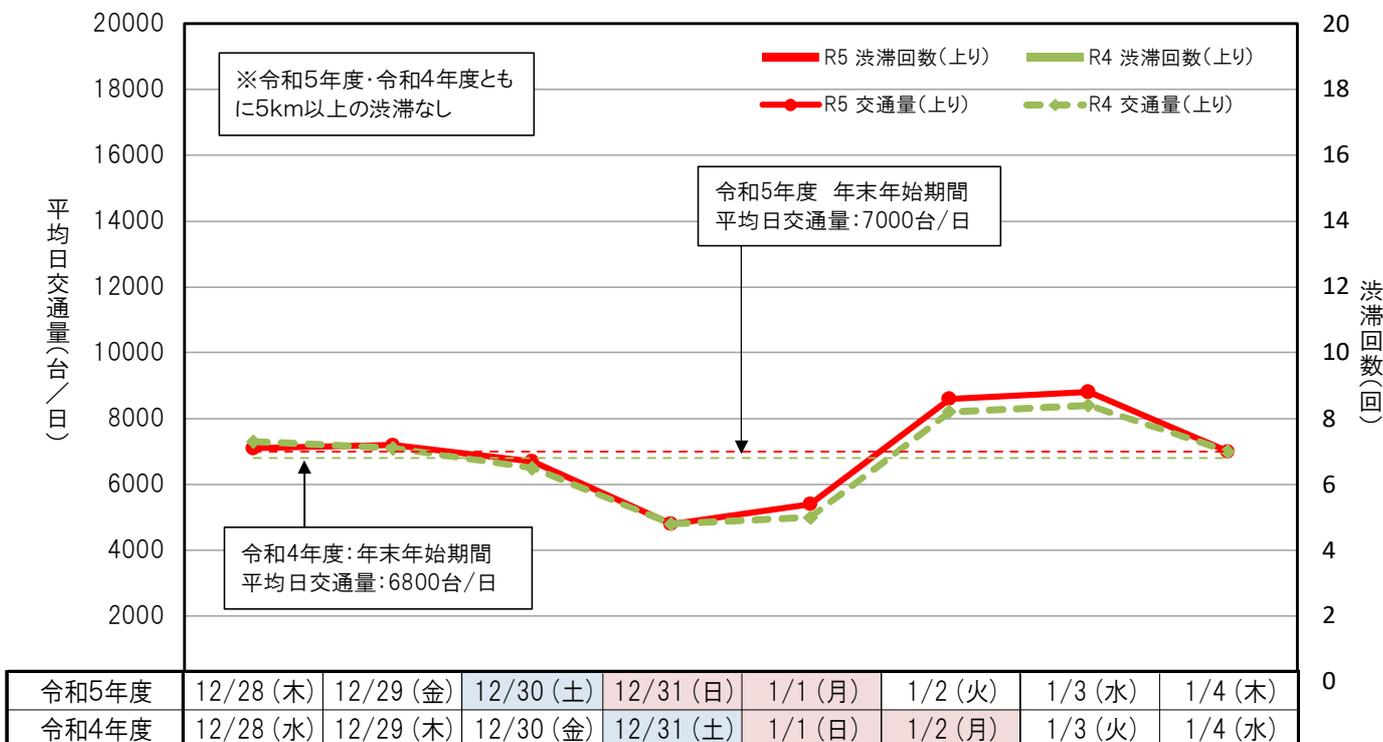


交通動向(令和5年度・令和4年度比較)

【下り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



【上り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



## R5年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年度比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年度(A)	R4年度(B)	R5年度(A)	R4年度(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年度(A)	3,200	4,400	12月29日	
					R4年度(B)	3,000	4,000	12月29日	
					A/B*100	107%	110%		
				上り線	R5年度(A)	3,000	3,600	1月3日	
					R4年度(B)	2,800	3,300	12月28日	
					A/B*100	107%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,200	7,700	12月29日	
					R4年度(B)	5,800	7,200	12月28日	
					A/B*100	107%	107%		
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年度(A)	3,500	5,200	12月29日	
					R4年度(B)	3,300	5,000	12月29日	
					A/B*100	106%	104%		
				上り線	R5年度(A)	3,300	4,800	1月3日	
					R4年度(B)	3,000	4,200	1月3日	
					A/B*100	110%	114%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,800	8,400	12月29日	
					R4年度(B)	6,300	7,900	12月29日	
					A/B*100	108%	106%		
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年度(A)	2,900	3,600	12月29日	
					R4年度(B)	2,700	3,500	12月29日	
					A/B*100	107%	103%		
				上り線	R5年度(A)	2,800	3,300	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	3,200	1月3日	
					A/B*100	100%	103%		
				上下線 合計	R5年度(A)	5,700	6,600	12月29日	
					R4年度(B)	5,500	6,600	12月28日	
					A/B*100	104%	100%		
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年度(A)	3,900	4,800	12月30日	
					R4年度(B)	3,800	4,700	12月29日	
					A/B*100	103%	102%		
				上り線	R5年度(A)	3,900	4,700	1月2日	
					R4年度(B)	3,800	4,300	1月3日	
					A/B*100	103%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	7,800	8,900	12月29日	
					R4年度(B)	7,600	8,800	12月28日	
					A/B*100	103%	101%		
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年度(A)	3,100	4,300	12月30日	
					R4年度(B)	3,000	4,100	12月30日	
					A/B*100	103%	105%		
				上り線	R5年度(A)	2,900	3,700	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	3,400	1月2日	
					A/B*100	104%	109%		
				上下線 合計	R5年度(A)	6,000	7,500	12月29日	
					R4年度(B)	5,800	7,300	12月29日	
					A/B*100	103%	103%		
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年度(A)	12,100	15,900	12月29日	
					R4年度(B)	11,800	15,900	12月29日	
					A/B*100	103%	100%		
				上り線	R5年度(A)	11,200	13,900	1月3日	
					R4年度(B)	11,100	13,400	1月3日	
					A/B*100	101%	104%		
				上下線 合計	R5年度(A)	23,300	27,300	12月29日	
					R4年度(B)	22,900	27,500	12月29日	
					A/B*100	102%	99%		
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R5年度(A)	3,000	4,300	12月30日	
					R4年度(B)	2,900	4,200	12月30日	
					A/B*100	103%	102%		
				上り線	R5年度(A)	2,900	4,000	1月2日	
					R4年度(B)	2,800	4,100	1月3日	
					A/B*100	104%	98%		
				上下線 合計	R5年度(A)	5,900	7,000	12月30日	
					R4年度(B)	5,700	7,000	12月29日	
					A/B*100	104%	100%		
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年度(A)	1,000	1,400	12月30日	
					R4年度(B)	1,000	1,200	12月29日	
					A/B*100	100%	117%		
				上り線	R5年度(A)	1,100	1,400	1月2日	
					R4年度(B)	900	1,200	1月3日	
					A/B*100	122%	117%		
				上下線 合計	R5年度(A)	2,100	2,500	12月29日	
					R4年度(B)	1,900	2,200	12月29日	
					A/B*100	111%	114%		
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年度(A)	6,200	7,600	12月30日	
					R4年度(B)	5,800	7,000	12月30日	
					A/B*100	107%	109%		
				上り線	R5年度(A)	6,100	8,000	1月2日	
					R4年度(B)	5,800	7,700	1月2日	
					A/B*100	105%	104%		
				上下線 合計	R5年度(A)	12,300	15,000	1月2日	
					R4年度(B)	11,600	14,100	1月2日	
					A/B*100	106%	106%		

R5年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年度比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年度(A)	R4年度(B)	R5年度(A)	R4年度(B)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年度(A)	12,100	17,600	12月30日	
					R4年度(B)	11,400	16,500	12月30日	
					A/B*100	106%	107%		
				上り線	R5年度(A)	11,300	16,200	1月2日	
					R4年度(B)	10,900	15,400	1月3日	
					A/B*100	104%	105%		
上下線合計	R5年度(A)	23,400	28,300	12月29日					
	R4年度(B)	22,300	27,100	12月29日					
	A/B*100	105%	104%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年度(A)	16,500	22,000	12月29日	
					R4年度(B)	15,900	21,600	12月29日	
					A/B*100	104%	102%		
				上り線	R5年度(A)	16,400	21,700	1月2日	
					R4年度(B)	15,800	20,300	1月2日	
					A/B*100	104%	107%		
上下線合計	R5年度(A)	32,900	38,900	12月28日					
	R4年度(B)	31,700	39,100	12月28日					
	A/B*100	104%	99%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年度(A)	15,500	20,200	12月29日	
					R4年度(B)	14,900	19,500	12月29日	
					A/B*100	104%	104%		
				上り線	R5年度(A)	14,600	17,900	1月3日	
					R4年度(B)	14,200	17,200	1月3日	
					A/B*100	103%	104%		
上下線合計	R5年度(A)	30,100	36,000	12月29日					
	R4年度(B)	29,100	35,000	12月29日					
	A/B*100	103%	103%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年度(A)	18,700	25,600	12月29日	
					R4年度(B)	18,500	24,800	12月29日	
					A/B*100	101%	103%		
				上り線	R5年度(A)	18,600	23,200	1月3日	
					R4年度(B)	18,000	21,700	1月3日	
					A/B*100	103%	107%		
上下線合計	R5年度(A)	37,300	45,500	12月29日					
	R4年度(B)	36,500	44,200	12月29日					
	A/B*100	102%	103%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年度(A)	6,300	8,500	12月30日	
					R4年度(B)	6,400	8,400	12月29日	
					A/B*100	98%	101%		
				上り線	R5年度(A)	5,900	7,500	1月2日	
					R4年度(B)	6,100	7,700	1月3日	
					A/B*100	97%	97%		
上下線合計	R5年度(A)	12,200	14,300	12月29日					
	R4年度(B)	12,500	14,700	12月29日					
	A/B*100	98%	97%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年度(A)	4,900	5,900	12月30日	
					R4年度(B)	4,800	5,800	12月30日	
					A/B*100	102%	102%		
				上り線	R5年度(A)	4,900	5,900	1月3日	
					R4年度(B)	4,800	5,900	1月3日	
					A/B*100	102%	100%		
上下線合計	R5年度(A)	9,800	11,100	12月30日					
	R4年度(B)	9,600	10,800	1月2日					
	A/B*100	102%	103%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年度(A)	7,500	9,600	12月30日	
					R4年度(B)	7,300	9,000	12月30日	
					A/B*100	103%	107%		
				上り線	R5年度(A)	6,700	8,200	1月2日	
					R4年度(B)	7,200	8,900	1月2日	
					A/B*100	93%	92%		
上下線合計	R5年度(A)	14,200	16,700	12月30日					
	R4年度(B)	14,500	16,500	12月30日					
	A/B*100	98%	101%						
17	福島	E49 磐越自動車道	会津坂下 ～ 西会津	下り線	R5年度(A)	2,800	3,700	12月30日	
					R4年度(B)	2,500	3,100	12月29日	
					A/B*100	112%	119%		
				上り線	R5年度(A)	2,700	3,300	12月29日	
					R4年度(B)	2,600	3,000	12月29日	
					A/B*100	104%	110%		
上下線合計	R5年度(A)	5,500	7,000	12月30日					
	R4年度(B)	5,100	6,100	12月29日					
	A/B*100	108%	115%						
17区間下り線平均				17区間	R5年度(A)	7,200	9,600	12月29日	
					R4年度(B)	7,000	9,300	12月29日	
					A/B*100	103%	103%		
17区間上り線平均				17区間	R5年度(A)	7,000	8,800	1月3日	
					R4年度(B)	6,800	8,400	1月3日	
					A/B*100	103%	105%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年度(A)	14,200	16,800	12月29日	
					R4年度(B)	13,800	16,400	12月29日	
					A/B*100	103%	102%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。

年末年始期間は、R5年度:R5.12.28(木)～R6.1.4(木)、R4年度:R4.12.28(水)～R5.1.4(水)の平均値を使用。

端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略。

# 年末年始期間 東北支社管内 通行止状況

【別添資料-3】

No	通行止原因	道路名	上下線	通行止区間	開始日時	～	終了日時	延時間
1	交通事故	E6仙台東部道路	上り	仙台北IC ~ 仙台北IC	12月28日 17:02	～	12月28日 18:10	1:08
2	交通事故	E6仙台北部道路	上下線	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	12月29日 14:02	～	12月29日 16:30	2:28
3	交通事故	E4東北自動車道	下り	二本松IC ~ 福島西IC	12月30日 10:51	～	12月30日 14:05	3:14
4	交通事故	E4東北自動車道	下り	福島西IC ~ 福島JCT	12月30日 11:51	～	12月30日 14:05	2:14
5	その他	E6仙台北部道路	下り	利府しらかし台IC ~ 富谷IC	12月30日 12:18	～	12月30日 13:50	1:32
6	その他	E4東北自動車道	上り	福島西IC ~ 二本松IC	12月30日 15:15	～	12月30日 16:05	0:50
7	交通事故	E4東北自動車道	上り	桑折JCT ~ 福島飯坂IC	1月2日 12:50	～	1月2日 15:15	2:25
8	交通事故	E4東北自動車道	上り	福島西IC ~ 二本松IC	1月4日 0:44	～	1月4日 4:15	3:31

※上下線同一事象の場合通行止め件数については1件とカウントしております。

※No.2は事故復旧のための緊急工事に伴う通行止め時間も含んでおります。