岩手県　　花巻市

NEWS RELEASE

令和6年1月26日

岩手県

花巻市

東日本高速道路株式会社 東北支社

# E4 東北自動車道『花巻PAスマートインターチェンジ』が令和6年3月20日（水・祝）15時に開通します

この度、岩手県、花巻市、東日本高速道路株式会社 東北支社（仙台市宮城野区）が共同で整備を進めてきた E4 東北自動車道 花巻パーキングエリア（PA）に接続するETC専用の花巻PA（はなまきピーエー）スマートインターチェンジ（スマート IC ）が完成し、令和6年3月20日（水・祝）15時に開通することになりましたので、お知らせいたします。

花巻PAスマート IC が接続されることで、地域環境の向上、地域産業の支援、救急医療活動の支援等の効果が期待されています。

1. 開通日時　　令和6年3月20日（水・祝） 15時

2. 設置箇所　　位　置：東北自動車道
（北上江釣子（きたかみえづりこ） IC ～花巻南（はなまきみなみ） IC 間）
所在地：岩手県花巻市諏訪（上り線）、大谷地（下り線）

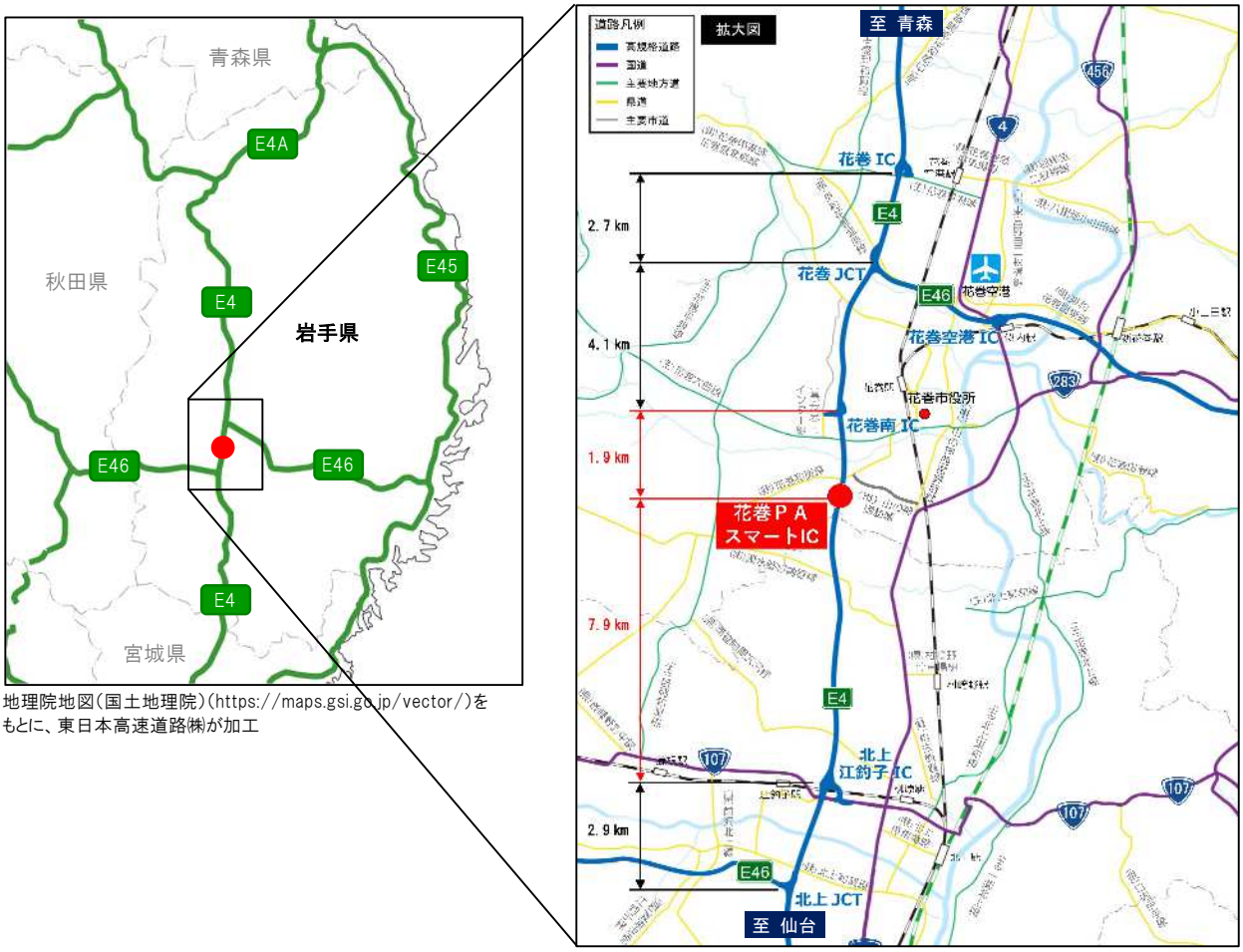
3. 運用時間　　24時間

4. 運用形態　　一旦停止型のフルインター形式（上下分離型※）
東北自動車道本線から本スマート IC で流出する場合は、花巻PAはご利用できませんので、ご注意ください。
※仙台方面（上り線）の入口と青森方面（下り線）の入口が別れていますのでご注意ください。

5. 対象車種　　ETC車載器を搭載した全車種

## 6. 位置図

東北自動車道　花巻PAスマート IC は、北上江釣子 IC から7. 9km北側、花巻南 IC から1. 9km　南側の位置に設置されている花巻PAに連結されます。




地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/vector/)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

## 7. 完成イメージ

8. 期待される主な整備効果 （ 別紙1 のとおり）

（1）地域環境の向上

（2）地域産業の支援

（3）救急医療活動の支援

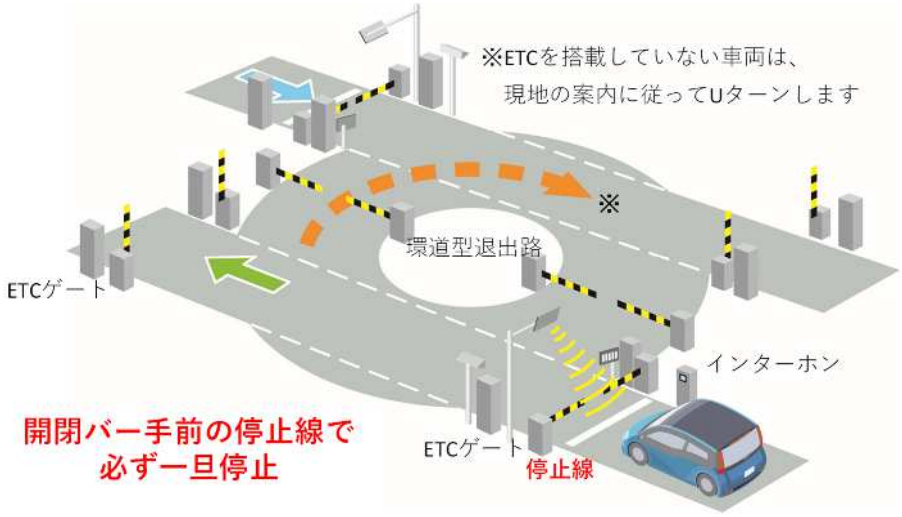
9. スマート IC のご利用方法

◆スマート IC はETC専用のインターチェンジです。

・ご利用にあたっては、ETC車載器にETCカードを挿入して通行してください。

・スマート IC の開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。

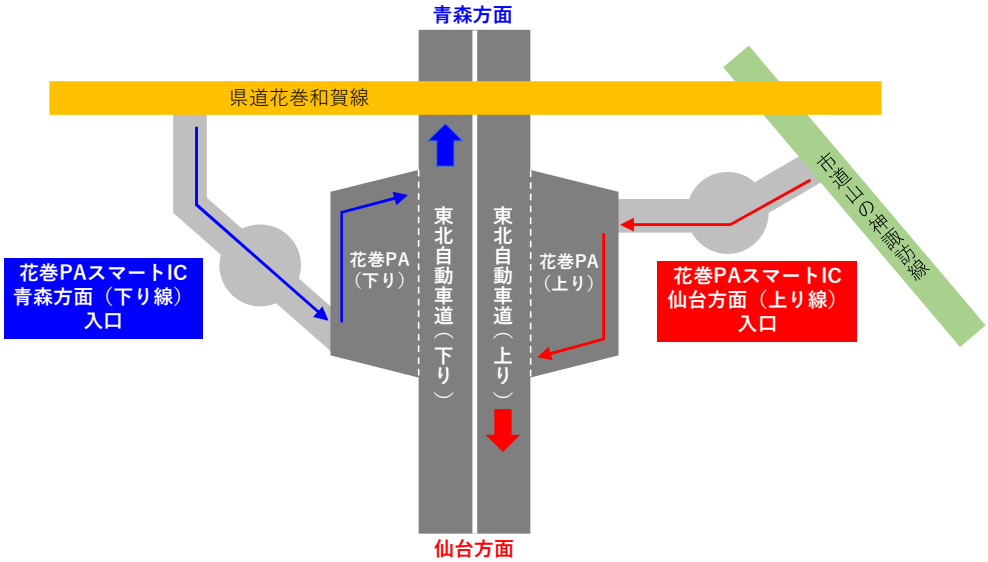
・当スマート IC は現地に係員がおりません。開閉バーが開かない等のトラブル時は、車線にあるインターホンをご利用ください。




◆花巻PAスマート IC は**仙台方面（上り線）の入口と青森方面（下り線）の入口が別れています**ので、ご利用時はご注意ください。（下図参照）

進行方向をお間違えになった場合は、ETCゲート手前のインターホンでお申し出ください。

また、**東北自動車道本線から本スマート IC で流出する場合は、花巻PAはご利用できません**ので、ご注意ください。



## 10. 東北自動車道　花巻PAスマート IC の通行料金

◆花巻PAスマート IC と主な IC 間の通行料金

【通常料金】　（単位：円）

| | | 浦和本線 | 仙台宮城 | 花巻南 | 北上<br>江釣子 | 盛岡南 | 秋田南 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 花巻PA<br>スマート | 軽自動車等 | 8,200 | 2,980 | 210 | 340 | 870 | 2,610 |
| | 普通車 | 10,200 | 3,690 | 220 | 380 | 1,040 | 3,230 |
| | 中型車 | 12,200 | 4,390 | 230 | 420 | 1,220 | 3,840 |
| | 大型車 | 16,700 | 5,980 | 250 | 520 | 1,620 | 5,220 |
| | 特大車 | 27,700 | 9,850 | 310 | 750 | 2,580 | 8,580 |
| | 距離(km) | 472.6※ | 140.2 | 1.9 | 7.9 | 32.5 | 117.5 |

※東北道の起点「川口ジャンクション（JCT）」からの距離を表示

【ETC割引（深夜割引・休日割引）】　（単位：円）

| | | 浦和本線 | | 仙台宮城 | 花巻南 | 北上<br>江釣子 | 盛岡南 | 秋田南 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 深夜割引 | 休日割引 | 深夜割引・休日割引 | | | | |
| 花巻PA<br>スマート | 軽自動車等 | 5,740 | 5,940 | 2,090 | 150 | 240 | 610 | 1,830 |
| | 普通車 | 7,140 | 7,390 | 2,580 | 150 | 270 | 730 | 2,260 |
| | 中型車 | 8,540 | ― | 3,070 | 160 | 290 | 850 | 2,690 |
| | 大型車 | 11,690 | ― | 4,190 | 180 | 360 | 1,130 | 3,650 |
| | 特大車 | 19,390 | ― | 6,900 | 220 | 530 | 1,810 | 6,010 |
| | 距離(km) | 472.6※ | | 140.2 | 1.9 | 7.9 | 32.5 | 117.5 |

※東北道の起点「川口JCT」からの距離を表示

【割引の適用車種】

深夜割引：　深夜（0時～4時）に高速道路を通行するすべての車種
休日割引：　土曜・日曜・祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車等又は普通車

NEXCO東日本グループでは、SDGsの達成に貢献するための取組みを行っています。
今回の「花巻PAスマート IC の整備」の取組みについては、高速道路ネットワークの整備・強化により、地域経済の活性化や地域医療の支援などにつながる事業活動としてSDGs目標の 3 番、8 番、9 番、11 番に貢献するものと考えています。

# 期待される整備効果

別紙 1

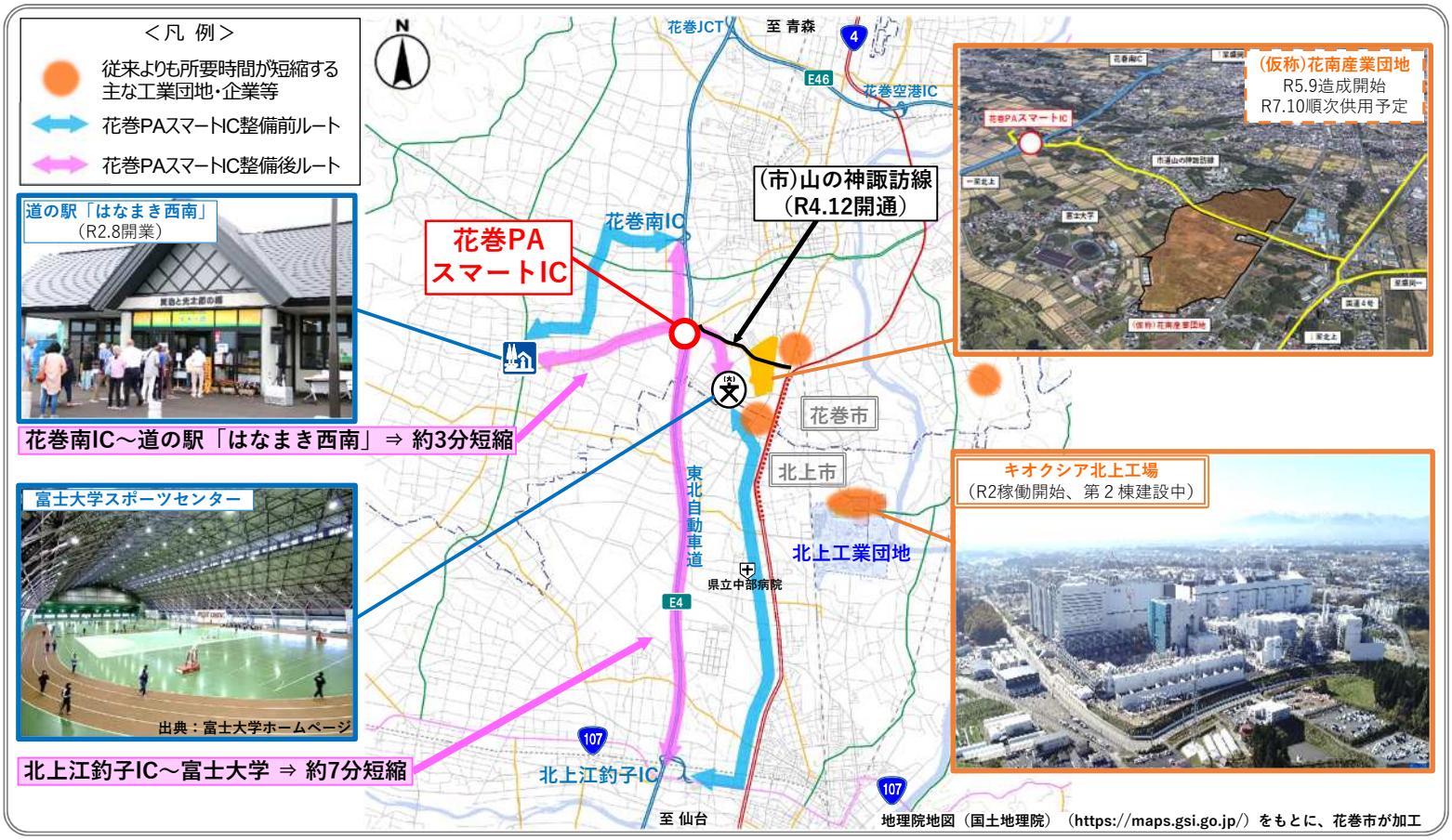
## ① 地域環境の向上

道の駅「はなまき西南」へのアクセス性向上により、休憩機能や地域の情報発信機能の利便性が向上し、地域活性化が期待されます。

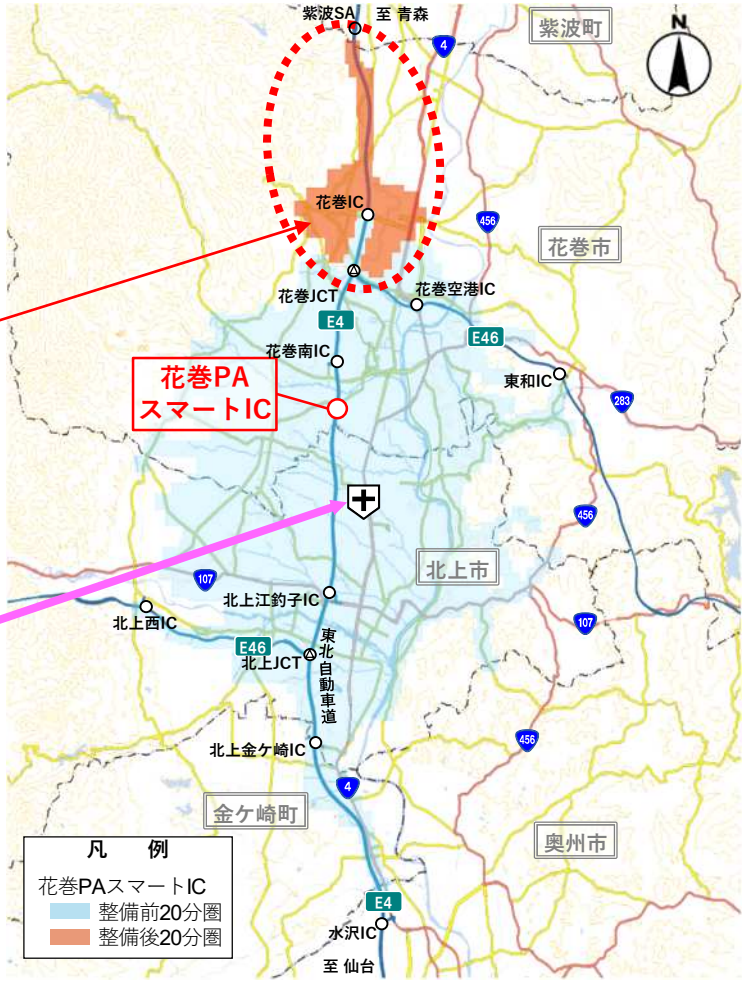
スポーツ振興が盛んな「富士大学」へのアクセス性向上により、選手の練習時間確保など教育環境の向上が期待されます。

## ② 地域産業の支援

花巻PAスマートIC周辺では、近隣工業団地への新工場建設や、新産業団地の造成が進められており、スマートIC開通によるアクセス性向上により、企業誘致や既存企業の活動支援につながります。




## ③ 救急医療活動の支援

岩手県中部圏域の中核病院である「県立中部病院」の20分カバー圏域が拡大し、救急搬送時間の短縮が図られ、円滑な救急医療活動が期待されます。

花巻PAスマートIC整備後
新たに「県立中部病院」の
20分カバー圏域となる人口
約3,500人