

令和 6年 3月 4日
東日本高速道路株式会社
東北支社いわき管理事務所

E6 常磐自動車道 上下線 南相馬IC～新地IC 夜間通行止めのお知らせ

4月4日(木)～4月12日(金)、4月18日(木)～4月22日(月)

平日夜20時から翌朝5時まで

～舗装補修工事等を行います～

NEXCO東日本いわき管理事務所(福島県いわき市)では、**E6** 常磐自動車道(以下「常磐道」)上下線 南相馬(みなみそうま)インターチェンジ(以下「IC」)から新地(しんち)ICにて舗装補修工事等を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

(1)通行止め区間:【1】常磐自動車道 上下線 南相馬IC～相馬(そうま)IC

【2】常磐自動車道 上下線 相馬IC～新地IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

※各路線に付している **E6** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

【1】常磐自動車道 上下線 南相馬IC～相馬IC

実施日：令和6年4月 4日(木)～4月12日(金) 夜20時～翌朝5時

予備日：令和6年4月15日(月)～4月17日(水) 夜20時～翌朝5時

【2】常磐自動車道 上下線 相馬IC～新地IC


実施日：令和6年4月18日(木)～4月22日(月) 夜20時～翌朝5時

予備日：令和6年4月23日(火)、4月24日(水) 夜20時～翌朝5時

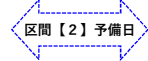
日	月	火	水	木	金	土
3月31日	4月1日	4月2日	4月3日	4月4日	4月5日	4月6日
				20時 区間【1】	5時 区間【1】	20時 区間【1】
4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日	4月12日	4月13日
	20時 区間【1】	5時 区間【1】	20時 区間【1】	5時 区間【1】	20時 区間【1】	5時 区間【1】
4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日	4月19日	4月20日
	20時 区間【1】予備日	5時 区間【1】予備日	20時 区間【1】予備日	5時 区間【2】	20時 区間【2】	5時 区間【2】
4月21日	4月22日	4月23日	4月24日	4月25日	4月26日	4月27日
	20時 区間【2】	5時 区間【2】予備日	20時 区間【2】予備日	5時 区間【2】予備日		

【凡例】

 常磐自動車道 南相馬IC～相馬IC 実施日

 常磐自動車道 相馬IC～新地IC 実施日

 常磐自動車道 南相馬IC～相馬IC 予備日

 常磐自動車道 相馬IC～新地IC 予備日

※通行止め区間内にあるサービスエリア(以下「SA」)については以下のとおり閉鎖します。

常磐自動車道 上下線 南相馬鹿島SA 夜20時～翌朝5時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、X(旧 Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙2】参照）

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

常磐自動車道 上下線 南相馬IC～相馬ICおよび相馬IC～新地ICにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷写真



舗装補修後(イメージ)

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

東北地方高速情報 050-3369-6761

福島情報 050-3369-6607

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

- ・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco

【お友だち登録2次元コード】



(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

- ・VICS

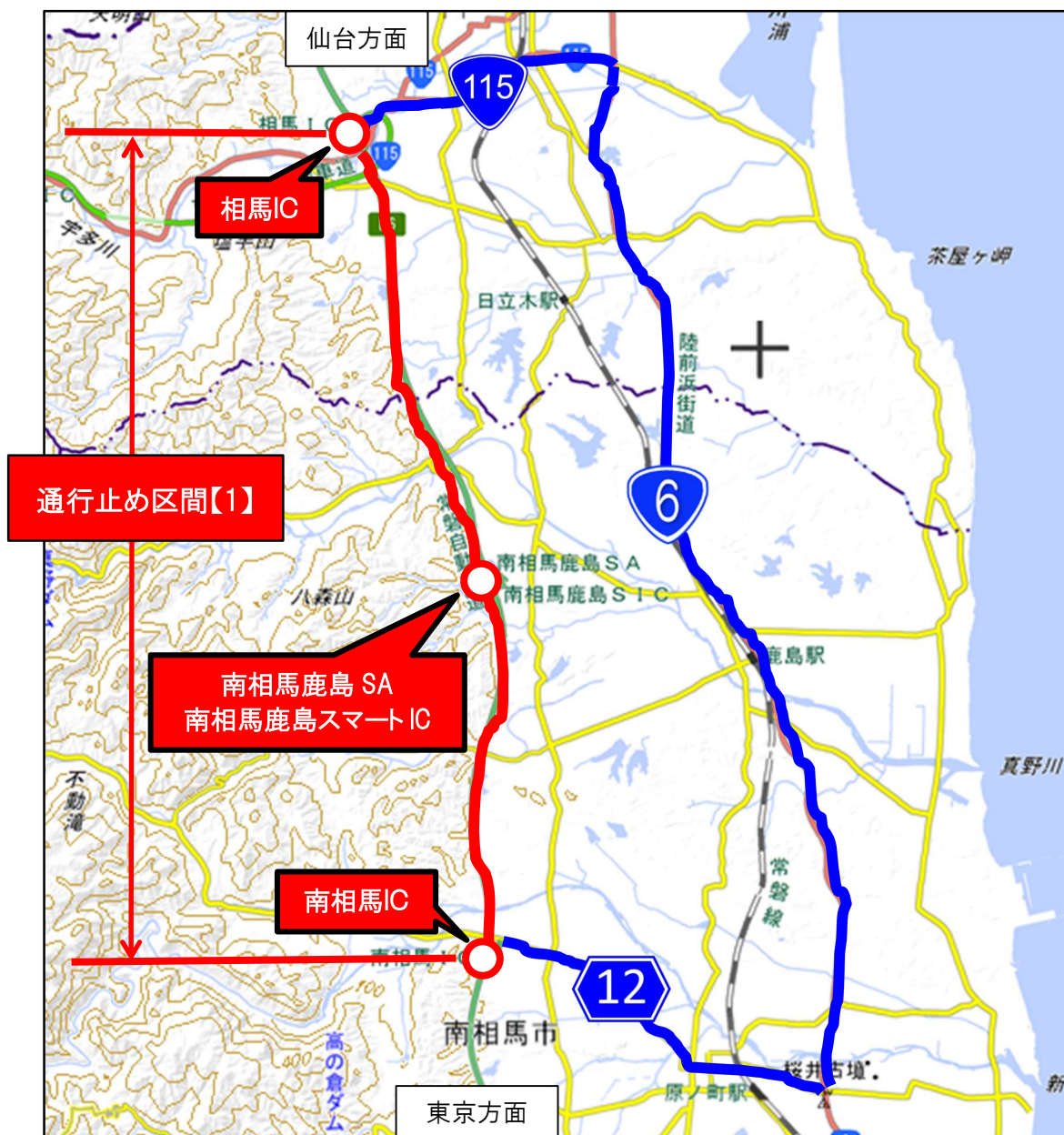
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧 Twitter)の公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(東北)」([@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku))

迂回路のご案内

【1】常磐自動車道 上下線 南相馬IC～相馬IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

経路		距離	時間
通常	南相馬IC⇄相馬IC	約14km	約14分
一般道 迂回経路	南相馬IC⇄ <u>県道12号</u> ⇄ <u>国道6号</u> ⇄ <u>国道115号</u> ⇄相馬IC	約20km	約26分

【2】常磐自動車道 上下線 相馬IC～新地IC 上下線



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

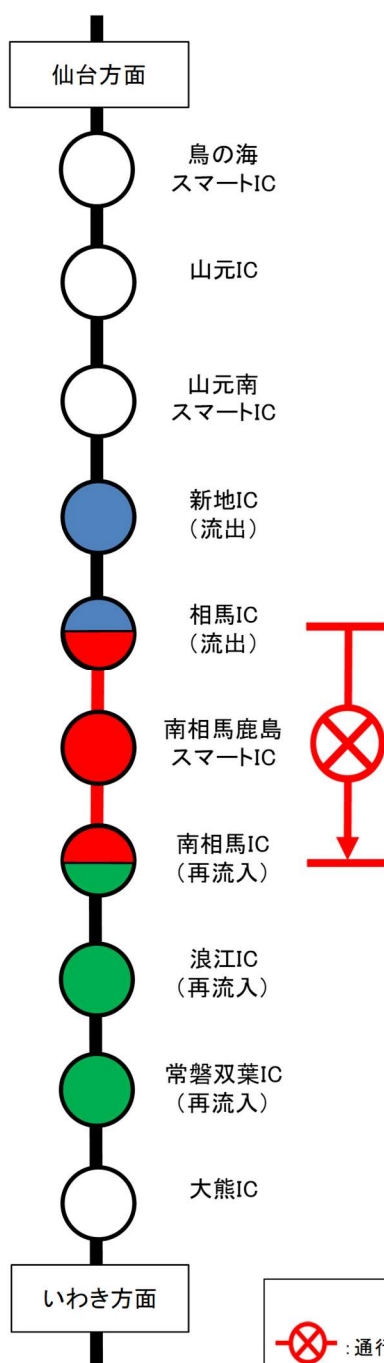
	経路	距離	時間
通常	相馬IC⇔新地IC	約8.5km	約6分
一般道 迂回経路	相馬IC⇔ <u>国道115号</u> ⇔ <u>国道6号</u> ⇔ <u>国道113号</u> ⇔新地IC	約14.7km	約19分

乗継調整のご案内

【1】通行止め箇所：常磐自動車道 上下線 南相馬IC～相馬IC

(常磐自動車道 上り線ご利用の場合)

E6 常磐自動車道

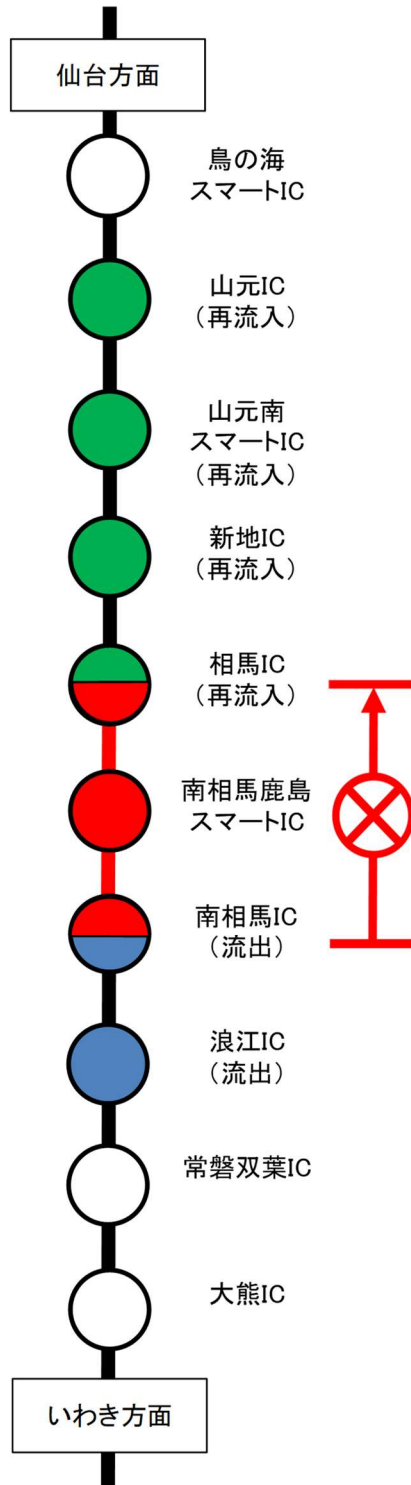


凡例

 : 通行止め区間
  : 流出指定IC
  : 再流入IC

(常磐自動車道 下り線ご利用の場合)

E6 常磐自動車道



凡例



: 通行止め区間



: 流出指定IC

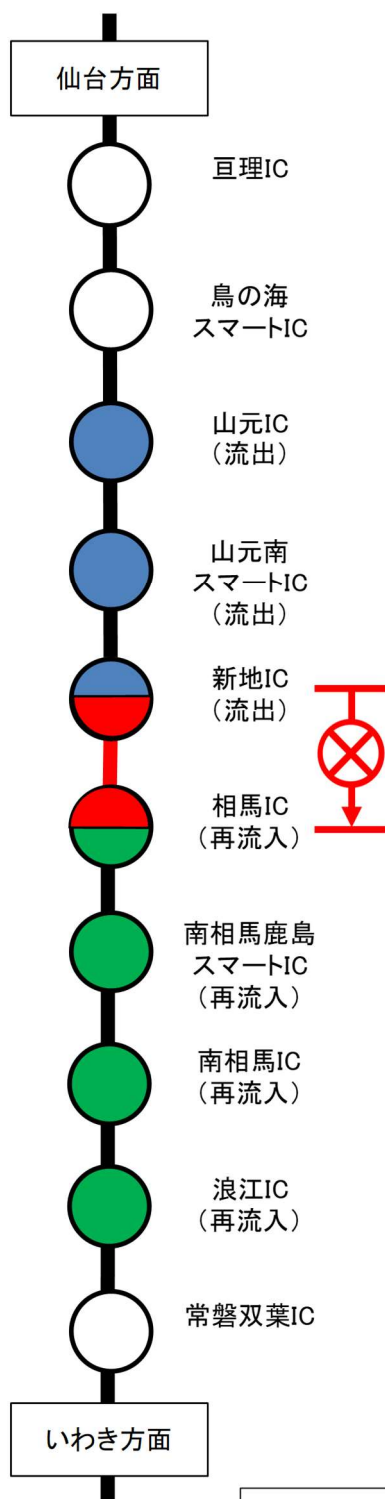


: 再流入IC

【2】通行止め箇所：常磐自動車道 上下線 相馬IC～新地IC

(常磐自動車道 上り線ご利用の場合)

E6 常磐自動車道



凡例			
	: 通行止め区間	 : 流出指定IC	 : 再流入IC

(常磐自動車道 下り線ご利用の場合)

E6 常磐自動車道

