

令和6年3月27日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測について 【NEXCO東日本版】

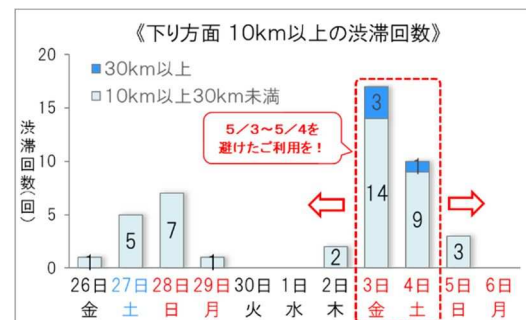
“下りのピークは5/3朝 東北道で最大40km、上りのピークは5/5夕方 関越道で最大40km”

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間〔令和6年4月26日(金)～5月6日(月):11日間〕の高速道路における渋滞予測(10km以上の交通集中渋滞)を発表します。

ゴールデンウィーク期間中は休日割引が適用されません。混雑する日や時間帯を避けた「分散利用」にご協力のほどお願いいたします。

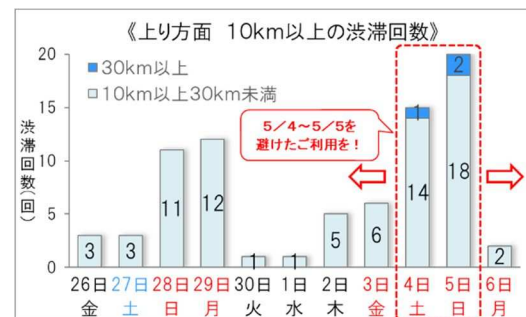
下り方面

- 午前中を中心に渋滞発生
- 特に5月3日(金)、4日(土)が要注意!
- 最大の渋滞:5月3日(金) 8時をピークに、
東北道 羽生PA付近を先頭に40km
- 10km以上の渋滞回数:46回



上り方面

- 夕方～夜を中心に渋滞発生
- 特に5月4日(土)、5日(日)が要注意!
- 最大の渋滞:5月5日(日) 16時をピークに、
関越道 高坂SA付近を先頭に40km
- 10km以上の渋滞回数:79回



最大渋滞長20km以上の渋滞の詳細は、【別紙1】をご確認ください。

昨年ゴールデンウィーク期間との渋滞回数比較 (当社管内)

昨年(令和5年)のゴールデンウィーク期間は荒天による出控えがあったため、今年の渋滞回数は昨年と比較すると増加する見込みです。

| 渋滞規模 | 令和6年 渋滞予測 4/26(金)～5/6(月) | 令和5年 渋滞実績※ 4/27(木)～5/7(日) |
|--------|-----------------------------|------------------------------|
| 10km以上 | 125回 | 97回 |

※令和5年の渋滞回数は、事故などの影響による渋滞を含む

交通混雑期特設サイト・渋滞予報ガイドについて

NEXCO東日本のお客さま向けWebサイト「ドラぷら」では、交通混雑期特設サイトを開設しています。渋滞予報ガイドを掲載しているほか、北海道・東北・関東・新潟各支社の「渋滞予報士」が渋滞回避のポイントなどを動画で解説しています。なお、渋滞予報ガイドは各休憩施設で冊子での配布も行いますので是非ご利用ください。

◆交通混雑期特設サイト https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/

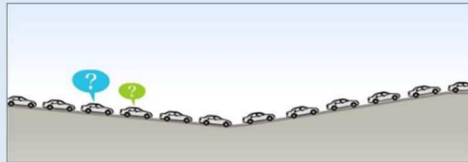


◆渋滞発生の主な原因は…？

- 高速道路での交通集中による渋滞の多くは「サグ」で発生しています。

サグとは

たわみ、たるみを意味する英語【sag】で、下り坂から上り坂にさし変わる凹部のこと。



実際には分度器の目盛り1つ分にも満たないほど微妙な変化である場所が多い。ドライバーは上り坂であることに気がつきにくく、無意識のうちに速度低下が発生。

- NEXCO東日本では、渋滞発生地点となっているサグにおいて、渋滞ポイント標識の設置を進めています。渋滞予防のためにも、この標識を見かけたら速度低下にご注意ください。



NEXCO東日本 関東支社
八代目渋滞予報士
田中優太(たなかゆうた)



渋滞ポイント標識

ゴールデンウィーク期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避けるため、期間中は休日割引が適用されません。詳細は以下をご参照ください。

https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/cms_assets/pressroom/2024/02/16/pdf.pdf

令和6年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(最大渋滞長20km以上)《東日本》

凡例 IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

| 方向 | 月日 ※1 | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | 最大渋滞を内包する区間 | | 最大 渋滞長 | ピーク 時 | 時間帯 | 通過所要時間 ※2 | | | |
|------|----------|----------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------|-----|-----------|----------|--------------|------|
| | | | | 渋滞 末尾側 | ⇒ 渋滞 先頭側 | | | | ピーク時 ① | 通常時 ② | 増加分 (①-②) | |
| 下り方面 | 4/27 土 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ところざわ 所沢IC | ⇒ | ひがしまつやま 東松山IC | 20km | 8時 | 5時~12時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 4/28 日 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ところざわ 所沢IC | ⇒ | ひがしまつやま 東松山IC | 20km | 9時 | 6時~13時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 4/28 日 | E14 京葉道路 | かいづか 貝塚IC付近 | ばらき 原木IC | ⇒ | かいづか 貝塚IC | 20km | 9時 | 6時~13時 | 約 60分 | 約 15分 | 約45分 |
| | 5/3 金 | E4 東北道 | はにゆう 羽生PA付近 | かわくち 川口JCT | ⇒ | たてばやし 館林IC | 40km | 8時 | 5時~15時 | 約 80分 | 約 20分 | 約60分 |
| | 5/3 金 | E4 東北道 | やいたきた 矢板北PA付近 | うつのみや 宇都宮IC | ⇒ | にしなすのしおぼら 西那須野塩原IC | 25km | 10時 | 8時~17時 | 約 60分 | 約 15分 | 約45分 |
| | 5/3 金 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | おおいずみ 大泉JCT | ⇒ | ひがしまつやま 東松山IC | 30km | 8時 | 5時~15時 | 約 60分 | 約 20分 | 約40分 |
| | 5/3 金 | E17 関越道 | ふじおか 藤岡JCT付近 | らんざんおがわ 嵐山小川IC | ⇒ | ふじおか 藤岡JCT | 30km | 9時 | 5時~14時 | 約 60分 | 約 20分 | 約40分 |
| | 5/3 金 | E14 京葉道路 | かいづか 貝塚IC付近 | しのぎま 篠崎IC | ⇒ | かいづか 貝塚IC | 25km | 10時 | 6時~15時 | 約 75分 | 約 20分 | 約55分 |
| | 5/4 土 | E4 東北道 | はにゆう 羽生PA付近 | うらわ 浦和IC | ⇒ | たてばやし 館林IC | 35km | 8時 | 6時~13時 | 約 70分 | 約 20分 | 約50分 |
| | 5/4 土 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ところざわ 所沢IC | ⇒ | ひがしまつやま 東松山IC | 20km | 8時 | 6時~13時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 5/4 土 | E14 京葉道路 | かいづか 貝塚IC付近 | ばらき 原木IC | ⇒ | かいづか 貝塚IC | 20km | 11時 | 6時~14時 | 約 60分 | 約 15分 | 約45分 |
| | 5/5 日 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ところざわ 所沢IC | ⇒ | ひがしまつやま 東松山IC | 20km | 10時 | 8時~13時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| 上り方面 | 4/28 日 | E4 東北道 | はにゆう 羽生PA付近 | とちぎ 栃木IC | ⇒ | はにゆう 羽生IC | 20km | 17時 | 15時~21時 | 約 40分 | 約 10分 | 約30分 |
| | 4/28 日 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | はなぞの 花園IC | ⇒ | つるがしま 鶴ヶ島IC | 20km | 18時 | 15時~21時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 4/29 月 | E4 東北道 | はすだ 蓮田SA付近 | はにゆう 羽生IC | ⇒ | いわつき 岩槻IC | 20km | 19時 | 17時~22時 | 約 40分 | 約 10分 | 約30分 |
| | 4/29 月 | E4 東北道 | はにゆう 羽生PA付近 | とちぎ 栃木IC | ⇒ | はにゆう 羽生IC | 25km | 16時 | 14時~20時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 4/29 月 | E6 常磐道 | ちよだいにし 千代田石岡IC付近 | とちぎ 友部JCT | ⇒ | つちうらきた 土浦北IC | 20km | 18時 | 16時~21時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 4/29 月 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ほんじょうこ 本庄児玉IC | ⇒ | つるがしま 鶴ヶ島IC | 25km | 17時 | 15時~22時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 5/4 土 | E4 東北道 | はにゆう 羽生PA付近 | とちぎ 栃木IC | ⇒ | はにゆう 羽生IC | 20km | 17時 | 15時~23時 | 約 40分 | 約 10分 | 約30分 |
| | 5/4 土 | E6 常磐道 | かしわ 柏IC付近 | やたべ 谷田部IC | ⇒ | ながれやま 流山IC | 20km | 18時 | 15時~22時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 5/4 土 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ほんじょうこ 本庄児玉IC | ⇒ | つるがしま 鶴ヶ島IC | 35km | 18時 | 15時~23時 | 約 70分 | 約 25分 | 約45分 |
| | 5/5 日 | E4 東北道 | かぞ 加須IC付近 | とちぎ 栃木IC | ⇒ | かぞ 加須IC | 30km | 17時 | 14時~23時 | 約 60分 | 約 15分 | 約45分 |
| | 5/5 日 | E4 東北道 | かみかわち 上河内SA付近 | にしなすのしおぼら 西那須野塩原IC | ⇒ | うつのみや 宇都宮IC | 20km | 15時 | 12時~21時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 5/5 日 | E4 東北道 | にしなすのしおぼら 西那須野塩原IC付近 | しらかわ 白河IC | ⇒ | にしなすのしおぼら 西那須野塩原IC | 20km | 16時 | 13時~21時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 5/5 日 | E6 常磐道 | かしわ 柏IC付近 | やたべ 谷田部IC | ⇒ | ながれやま 流山IC | 20km | 19時 | 15時~22時 | 約 50分 | 約 15分 | 約35分 |
| | 5/5 日 | E6 常磐道 | ちよだいにし 千代田石岡IC付近 | とちぎ 友部JCT | ⇒ | つちうらきた 土浦北IC | 20km | 17時 | 15時~22時 | 約 40分 | 約 15分 | 約25分 |
| | 5/5 日 | E17 関越道 | たかさか 高坂SA付近 | ふじおか 藤岡JCT | ⇒ | つるがしま 鶴ヶ島IC | 40km | 16時 | 13時~翌1時 | 約 80分 | 約 25分 | 約55分 |

最大渋滞長30km以上の渋滞

※1 日付を跨ぐ渋滞の場合は、ピーク時刻となる日にちで記載しています。
 ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

なお、この渋滞予測は過去の渋滞実績と最近の交通状況を踏まえたものですが、事故などの交通障害や天候の影響などにより、実際の渋滞状況と異なる場合があります。出発前に最新の道路交通情報をご確認ください。道路交通情報は、以下のサイトからご確認ください。

ドラとら <https://www.drivetraffic.jp/>