

令和6年3月27日  
東日本高速道路株式会社

## 事業許可について

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、下記の事業について、道路整備特別措置法第3条に基づき、令和6年3月27日に国土交通大臣の事業許可を受けましたのでお知らせします。

### ■ 更新事業

高速道路の更新計画(2024年1月公表)に関する事業許可

NEXCO(東・中・西日本高速道路)の更新事業の計画については、下記より確認できます。

- [東・中・西日本高速道路の更新計画について](#)

### ■ 4車線化事業 別紙1

<事業化区間>

事業区間名		延長
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E38</span> 道東自動車道	追分町IC～夕張IC	約4.1km
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E46</span> 秋田自動車道	横手北スマートIC～大曲IC	約7.9km
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E6</span> 常磐自動車道	山元南スマートIC～山元IC	約5.5km
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E49</span> 磐越自動車道	西会津IC～津川IC	約8.7km

### ■ JCT改築事業 別紙2

事業区間名		内容
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E6</span> 仙台北部道路	富谷JCT	フル化

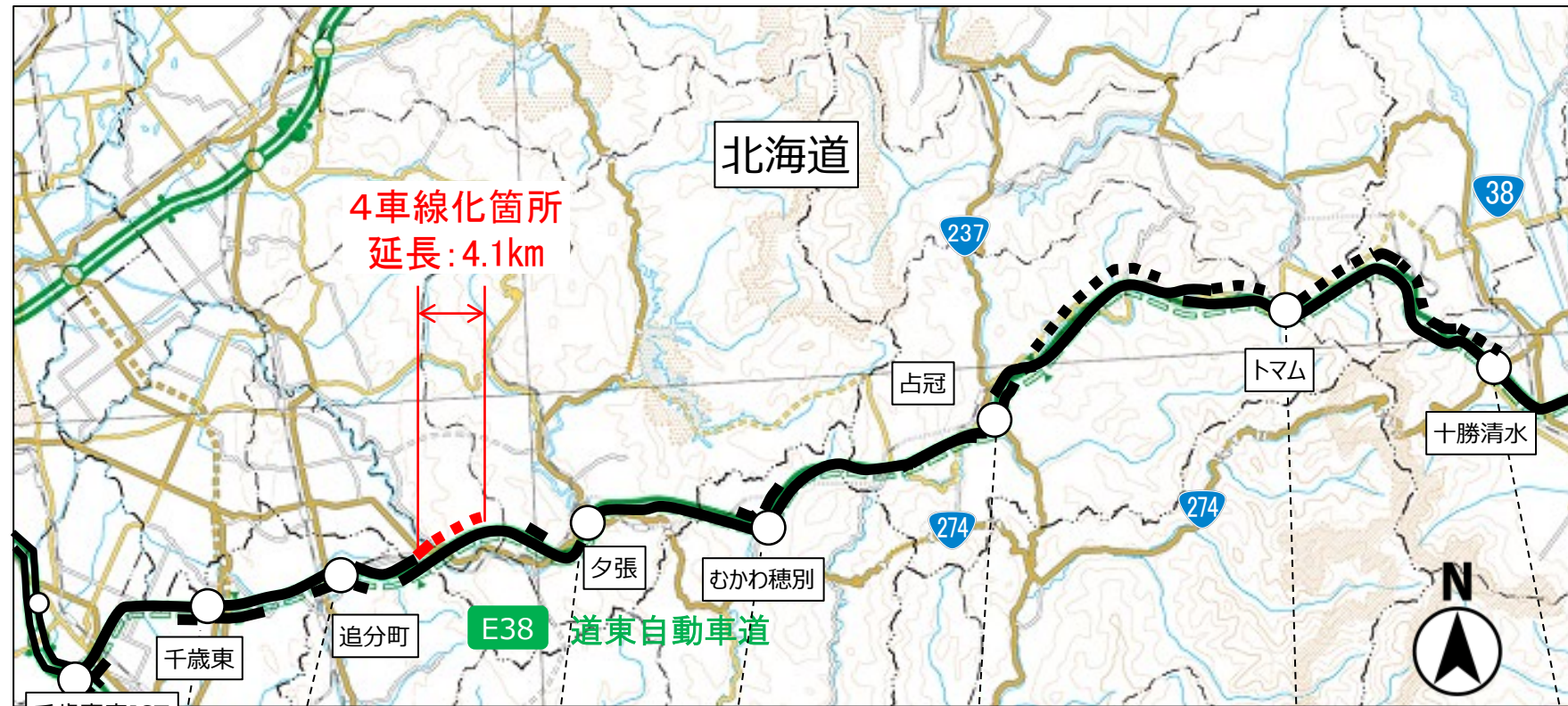
料金徴収期間を延長することにより、更新事業、4車線化事業、JCT改築事業に加えて、耐震補強事業、SA・PAの利便性向上事業の許可を受けました。

併せて、以下の区間において、暫定2車線区間の4車線化における準備調査の対象区間に選定されましたので、今後、事業化に向けて必要な調査等を進めてまいります。 別紙3

<準備調査区間>

調査区間名		延長
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E14</span> 富津館山道路	富津竹岡IC～鋸南保田IC	約6.8km

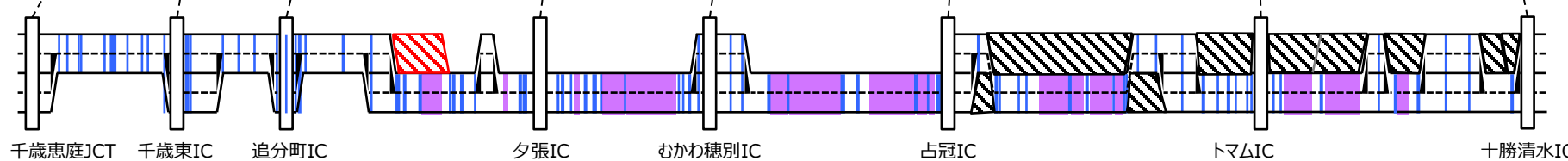
# ■4車線化 【E38】道東自動車道 追分町IC～夕張IC



【凡例】

- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化(事業中)

- 橋梁
- トンネル



事業費：250億円



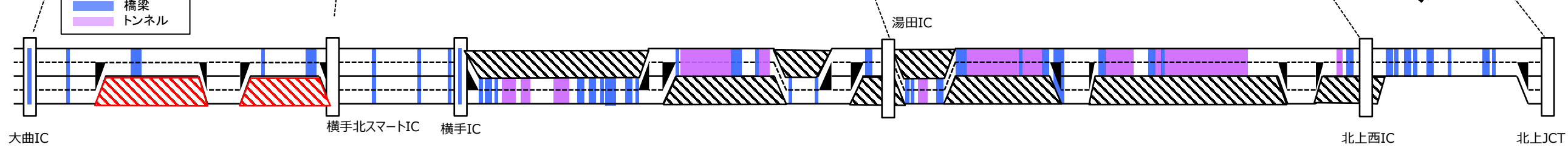
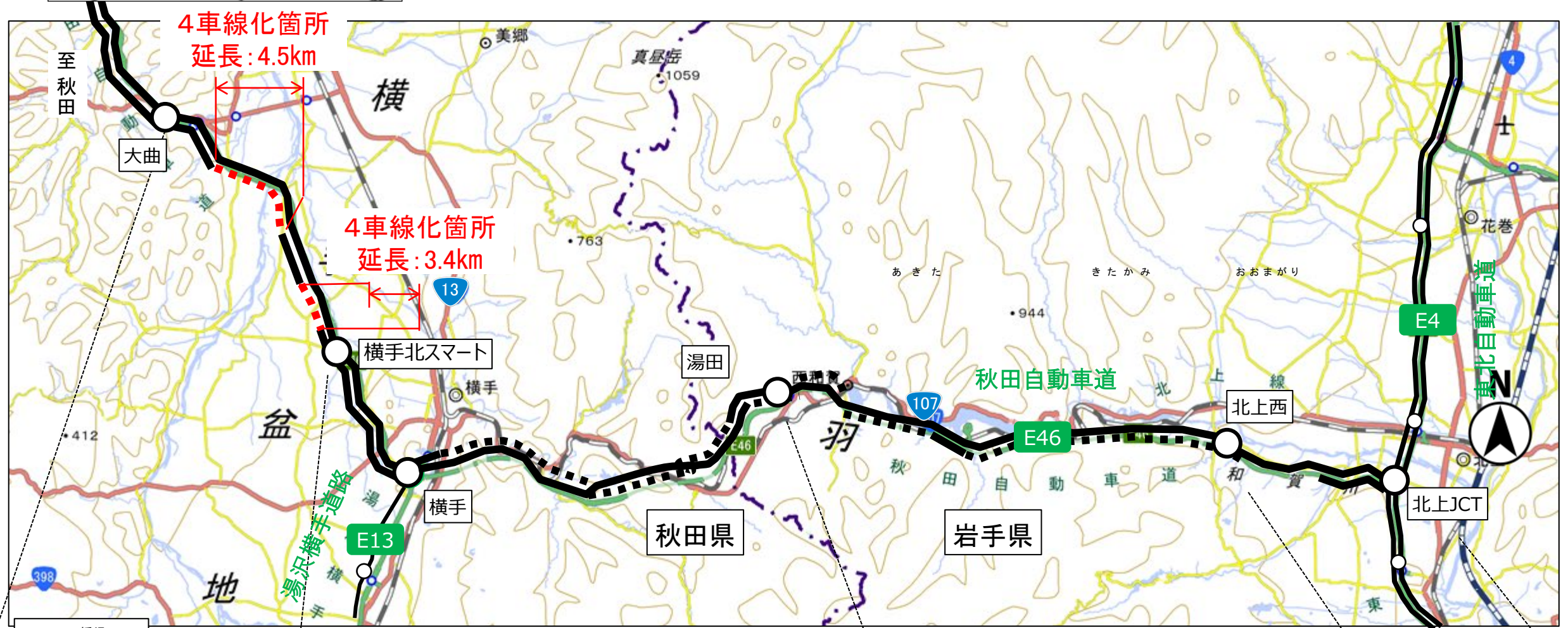
# 4車線化 【E46】秋田自動車道 横手北スマートIC～大曲IC



秋田自動車道  
(横手北スマート～大曲)

- 【凡例】
- 事業化箇所
  - 4車線箇所
  - 4車線化(事業中)

事業費：360億円








# 4車線化 【E6】常磐自動車道 山元南スマートIC～山元IC



事業費：210億円

- 【凡例】
-  事業化箇所
  -  4車線箇所
  -  4車線化(事業中)




# ■ 4車線化 【E49】磐越自動車道 西会津IC～津川IC

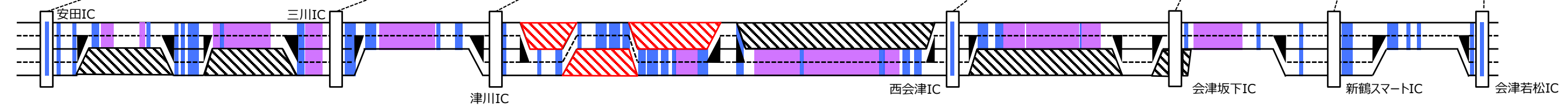
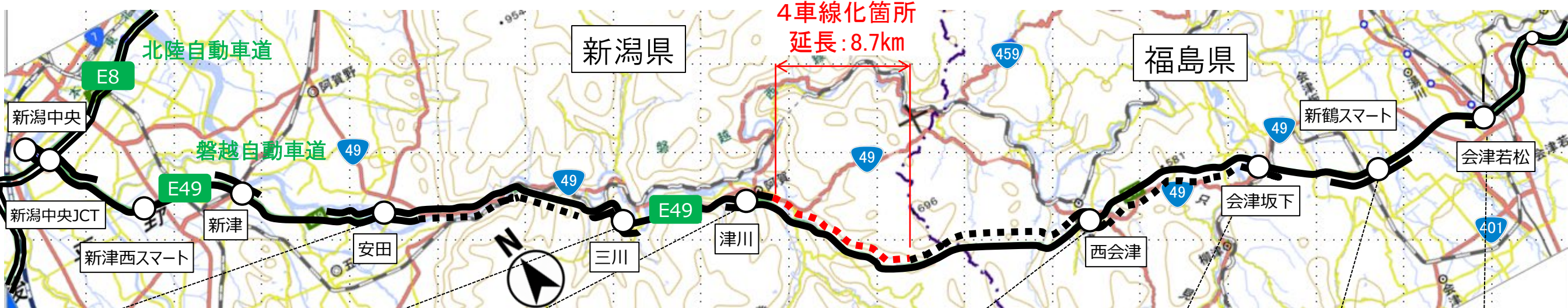




磐越自動車道  
(西会津～津川)

事業費：660億円

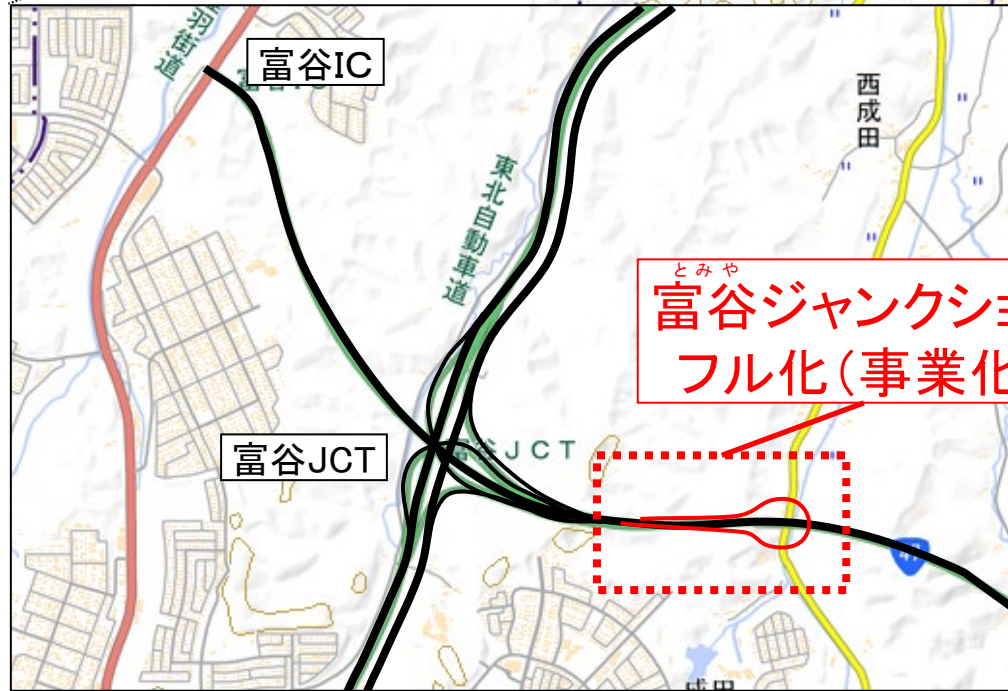
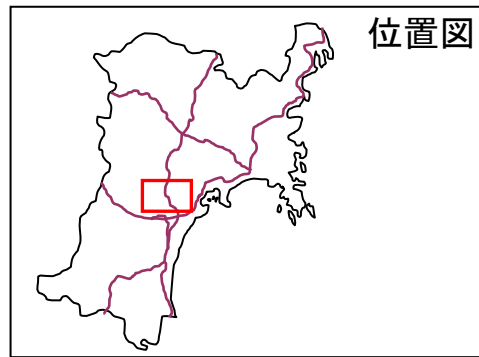
【凡例】

-  事業化箇所
-  4車線箇所
-  4車線化(事業中)



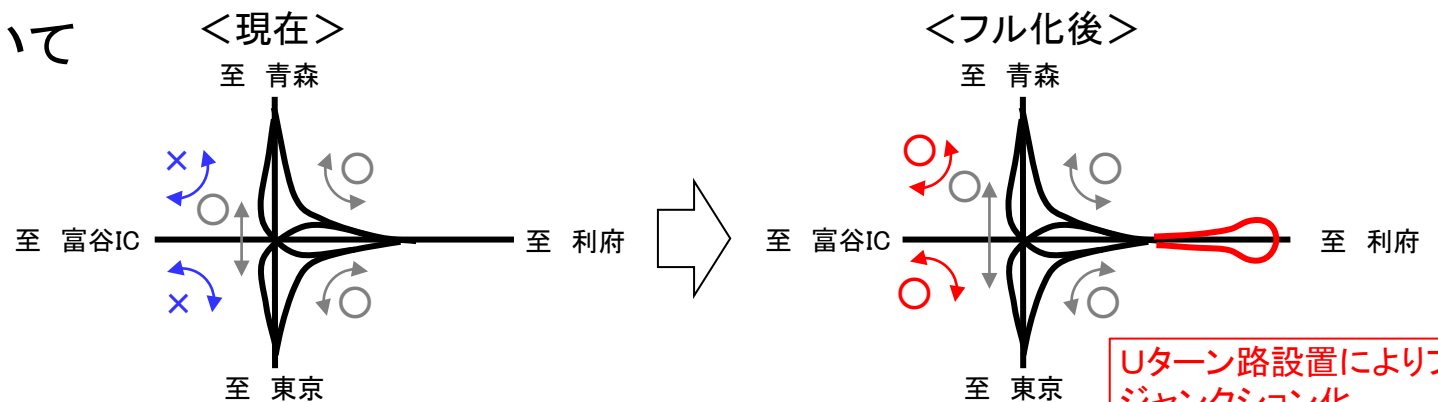
 橋梁  
 トンネル





## ○富谷ジャンクションフル化の事業化について

東北道と仙台北部道路富谷方面を接続するUターンランプを設置



事業費：約70億円

Uターン路設置によりフルジャンクション化



