

# 仙台都市圏高速環状ネットワーク『ぐるっ都・仙台』の整備効果

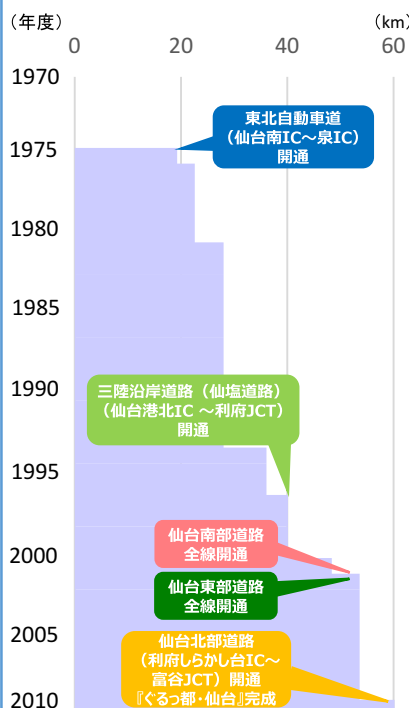
## 仙台都市圏高速環状ネットワーク『ぐるっ都・仙台』インパクトレポート

### 高速環状ネットワークを形成する道路整備の概要

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』は、東北自動車道と仙台北部道路、仙台東部道路、三陸沿岸道路（仙塩道路）、仙台南部道路で形成される仙台都市圏を囲む全周約60kmの環状自動車専用道路



### 『ぐるっ都・仙台』の供用延長



### 指標からみた各種間接効果

人口	約40年間で約 <b>1.4倍</b>
域内総生産	約40年間で約 <b>3.2倍</b>
製造品出荷額	約40年間で約 <b>2.2倍</b>
小売業年間販売額	約40年間で約 <b>1.9倍</b>
1人あたり年間所得	約40年間で約 <b>1.7倍</b>
自動車交通発生量	約40年間で約 <b>2.1倍</b>
交通事故(人身事故)発生件数	約40年間で約 <b>4割減</b>

### 『ぐるっ都・仙台』の具体的なストック効果事例

#### ○地域産業の牽引

- ◆ 宮城県輸送用機械器具出荷額が10年間で約**3倍増加**
- ◆ 宮城県発着トラック流動量が16年間で約**2.7倍増加**

#### ○広域的な地域間交流の促進

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備とともに**大型商業施設の立地が進展**
- ◆ 仙台駅発着の高速バス便数が16年間で約**2.1倍増加**

#### ○高度医療の活動支援

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』を利用した救急搬送実績（2022年）は、**年間2,100件以上**
- ◆ 搬送時間が短縮され、各生活圏から最寄りとなる医療施設が増え、**搬送先の選択肢が拡大**

#### ○防災ネットワーク機能の強化

- ◆ 東日本大震災において、発災2日後に『ぐるっ都・仙台』の一部区間の通行止めが解除され、**救援物資の輸送に活用**
- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備により、災害や事故などで通行止めが生じた場合でも、**迂回機能を確保**

#### ○環境負荷の低減

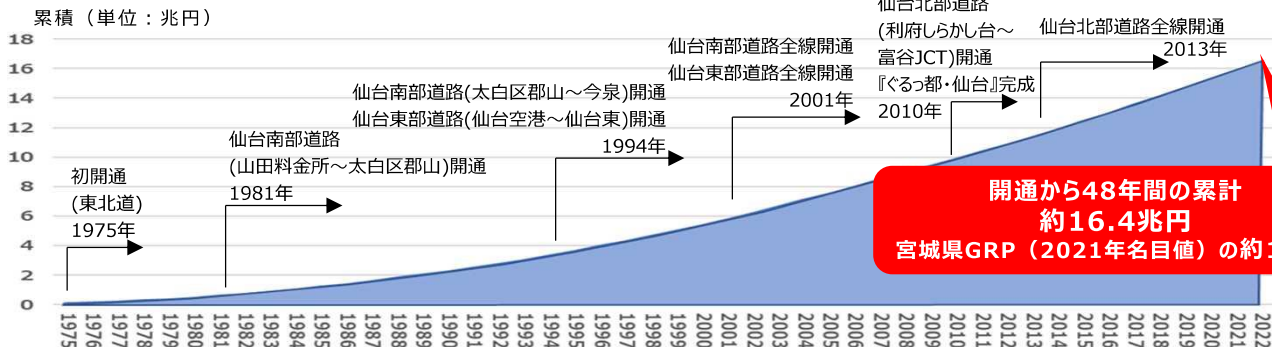
- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備に伴う走行性向上等により、仙台都市圏内の**大気汚染物質の排出量が削減**、仙台都市圏全体の環境負荷低減を支援



▲『ぐるっ都・仙台』を走行する組立自動車の輸送

### 『ぐるっ都・仙台』の経済波及効果

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』（仙台都市圏高速環状ネットワーク）の経済波及効果は、開通から48年間で約**16.4兆円**



下記URLをクリックまたはQRを読み込んでいただくと、インパクトレポート全体版掲載サイトをご覧いただけます。

<https://www.thr.mlit.go.jp/road/gurutto/index.html>

