

2024年4月19日

東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社

高速道路 SA・PA における EV 急速充電器整備の取り組みについて

～2023年度は129口を増設、2024・2025年度に約430口を増設を予定～

NEXCO 東日本(本社・東京都千代田区、代表取締役社長・由木文彦^{ゆきふみひこ})、NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長・CEO・小室俊二^{こむろとしじ})、NEXCO 西日本(本社・大阪市北区、代表取締役社長・前川秀和^{まえかわひでかず})は、充電事業者と連携し高速道路のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)におけるEV・PHEV^{※1}向け急速充電器の整備を進めています。

このたび、2023年度の整備実績及び2024・2025年度の整備見通しをとりまとめましたので、お知らせいたします。

<EV 急速充電器の整備数>

2023年度は、129口の増設[※]が完了、2024・2025年度に約430口の増設を予定

※新規整備口数に加え、更新充電器設置に伴い撤去した既存充電器分を考慮した数量

2023年度は充電器1基で複数台のEV・PHEVが同時に充電可能なマルチコネクタタイプ(写真-1)や、1口最大150kW級の急速充電器(写真-2)等の整備を進め、全国52箇所のSA・PAにて129口の急速充電器の増設が完了しました。(表-1及び2(別紙1)参照)

2024年度は、全国119箇所のSA・PAにて約250口の急速充電器の増設を進める予定です。また、2025年度にも、引き続き全国114箇所のSA・PAにて約190口の急速充電器の増設を進める予定で、2022年度末に発表^{※2}しているとおり、2025年度末までに急速充電器の充電口数を約1,100口まで大幅に増設する予定としております。(表-1及び3(別紙2)参照)

整備にあたっては、引き続き整備主体となる充電事業者とNEXCO3社が連携し高速道路SA・PAにおける急速充電器の整備・拡大を進め、EV・PHEVで高速道路をご利用頂くお客さまの利便性向上に努めてまいります。工事期間中はSA・PAご利用のお客さまにご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、SA・PAにおいて2026年度以降に設置するEV急速充電器については、設置者(充電事業者)を公募する方向で調整を進めております。公募に関する実施方法、場所や条件、時期などの詳細については、関係機関と調整のうえ、改めて発表いたします。

また、2022年度末に発表^{※2}しているとおり、高速道路の路外に整備されたEV急速充電器について料金調整^{※3}によりご利用いただくことができる制度や新たな課金・決済の導入について、2024年度から順次実施できるよう検討を進めております。整備にあたっては、高速道路におけるEV急速充電器の空白区間^{※4}の解消に取り組むことも目的とし、空白区間から順次実施していく方針です。なお、2024年度は、C3 東海環状自動車道 大野神戸IC～山県IC間の開通に合わせて生じるEV急速充電器の空白区間の対策として、大野神戸IC近傍の道の駅「パレットピアおおの」での導入に向けた制度及び機器の整備を進めてまいります。

表-1 2023 年度までの整備実績及び 2024 年度・2025 年度の整備予定(増設口数)^{※5}

2020 年度末 整備状況	2021 年度末 整備状況	2022 年度末 整備状況	2023 年度末 整備状況	2024 年度末 整備見通し ^{※6}	2025 年度末 整備見通し ^{※6}
402 口	429 口 (+27 口)	511 口 (+82 口)	640 口 (+129 口)	888 口 (+248 口)	1,073 口 (+185 口)



写真-1 マルチコネクタタイプ(6口)EV 急速充電器
(左: E4 東北道 蓮田 SA(上り線)、右: E1 名神 草津 PA(下り線))



写真-2 150kW 級 EV 急速充電器
(E1A 伊勢湾岸道 湾岸長島 PA(上り線))

※1 EV: 電気自動車、PHEV: プラグインハイブリッド車

※2 「高速道路における電動化インフラ整備加速化パッケージ」(2023 年 3 月 29 日: 経済産業省、国土交通省) 及び 記者発表「2025 年度までに EV 急速充電器を約 1,100 口に増設します～2020 年度末から 5 年間で充電口数は約 2.7 倍となります～」(2023 年 3 月 29 日: NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本、株式会社 e-Mobility Power)にて EV 急速充電器の今後の整備見通し及び高速道路路外に整備された EV 急速充電器の利用制度について発表

※3 ETC2.0 搭載車を対象に、高速道路を一旦流出して路外の EV 急速充電器をご利用後、指定時間以内に再度高速道路に流入した場合に、高速道路を流出せずにご利用いただいた場合の料金を適用するもの

※4 「充電インフラ整備促進に向けた指針」(2023 年 10 月 18 日: 経済産業省)において、高速道路における EV 急速充電器について、30 分で充電可能な充電量等も踏まえ、IC付近の高速道路外のEV充電器の活用含め、概ね 70km 以上間隔が開かないようにしつつ、ユーザーを限定しない形で充電器を配備することとされている

※5 括弧内記載値は前年度末基準での増加数

※6 2024 年度以降の整備見通しにおける充電器設置箇所及び口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある

なお、C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA(外回り)は供用時期が未定のため、整備口数に含めていない

表-2 2023 年度整備(増設)箇所

別紙-1

No.	会社名	道路名	SA・PA 名	既存 口数	整備済の急速充電器口数 ^{※7} (うち 150kW 級充電器口数)	運用開始 時期
1	NEXCO 東日本	C4 首都圏 中央連絡 自動車道	坂東 PA(内回り)	-	2	2024.4.23 ^{※8}
2		E8 北陸 自動車道	越中境 PA(下り)	-	1	2024.2.29
3		E4 東北 自動車道	安達太良 SA(上り)	1	4	2024.2.29
4			安達太良 SA(下り)	1	4	2024.2.29
5			蓮田 SA(上り)	1	6	2024.1.24
6			蓮田 SA(下り)	1	1	2023.12.27
7		E6 常磐 自動車道	守谷 SA(上り)	1	6	2024.1.31
8			守谷 SA(下り)	1	6	2024.1.31
9		E18 上信越 自動車道	横川 SA(上り)	1	4	2024.1.24
10			横川 SA(下り)	1	4	2024.1.24
11			東部湯の丸 SA(上り)	1	4	2024.1.24
12			東部湯の丸 SA(下り)	1	4	2024.1.24
13		E50 北関東 自動車道	壬生 PA(西行き)	1	2	2024.1.23
14			壬生 PA(東行き)	1	2	2024.1.23
15		E83 第三 京浜道路	都筑 PA(上り)	1	1	2023.12.22
16	NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	足柄 SA(上り)	2	6	2024.3.8
17			足柄 SA(下り)	2	6	2024.3.8
18			赤塚 PA(上り)	-	2	2024.1.19
19		E1A 新東名 高速道路	静岡 SA(上り)	1	6	2024.1.31
20			静岡 SA(下り)	1	6	2024.1.31
21			長篠設楽原 PA(上り)	-	2	2024.2.29
22		E1A 伊勢 湾岸 自動車道	刈谷 PA(上り)	1	4	2024.1.31
23			刈谷 PA(下り)	1	4	2024.1.31
24			湾岸長島 PA(上り)	1 ^{※9}	3 ^{※9} (2)	2024.1.22
25			湾岸長島 PA(下り)	1 ^{※9}	3 ^{※9} (2)	2024.1.22
26		E1 名神 高速道路	尾張一宮 PA(上り)	1	4	2024.1.30
27		E20 中央 自動車道	諏訪湖 SA(上り)	1	6	2024.1.29
28			諏訪湖 SA(下り)	1	6	2024.2.16
29		E19 中央 自動車道	小黒川 PA(上り)	-	1	2023.12.12
30			小黒川 PA(下り)	-	1	2023.12.12
31			恵那峡 SA(上り)	1	6	2023.6.20
32			恵那峡 SA(下り)	1	6	2023.6.20
33		E19 長野 自動車道	梓川 SA(上り)	1	4	2024.1.31
34			梓川 SA(下り)	1	4	2024.1.31
35		呉羽 PA(上り)	-	2	2024.2.26	

36		E8 北陸自動車道	呉羽 PA(下り)	-	2	2024.2.26
37		E41 東海北陸自動車道	ぎふ大和 PA(上り)	-	1	2024.1.31
38	NEXCO 西日本	E1 名神高速道路	草津 PA(上り)	3 ^{※10}	4 ^{※10}	2024.1.31
39			草津 PA(下り)	3 ^{※10}	8 ^{※10}	2024.2.6
40			桂川 PA(上り)	1	4	2024.1.31
41			桂川 PA(下り)	1	4	2023.12.27
42			吹田 SA(上り)	1	4	2024.1.26
43			吹田 SA(下り)	1	2	2024.1.26
44		E2 山陽自動車道	福石 PA(下り)	1	4	2024.3.8
45		E2A 中国自動車道	王司 PA(上り)	-	2	2024.1.18
46		E73 岡山自動車道	高梁 SA(上り)	1	1	2024.2.8
47			高梁 SA(下り)	1	1	2024.3.8
48		E73 米子自動車道	大山 PA(上り)	1	1	2024.2.20
49		E32 高知自動車道	馬立 PA(上り)	1	1	2023.12.22
50			立川 PA(下り)	1	1	2023.12.25
51		E34 大分自動車道	山田 SA(上り)	1	2	2024.1.31
52	山田 SA(下り)		1	2	2024.1.31	
合計				48	177 (4) +129 ^{※11}	

※7 (No.6)E4 東北自動車道 蓮田 SA(下り)、(No.46)E73 岡山自動車道 高梁 SA(上り)等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器撤去のうえ、新たに更新充電器を設置している

※8 (No.1)C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA(内回り)については、PA オープンと同時に充電器運用開始予定

※9 (No.24~25)E1A 伊勢湾岸自動車道 湾岸長島 PA(上下)の既存充電器は残置、整備済口数には残置分を含む

※10 (No.38~39)E1 名神高速道路 草津 PA(上下)の既存充電器の一部は残置、整備済口数には残置分を含む

※11 2023 年度整備により、対前年度末比で増加した口数

表-3 2024 年度・2025 年度整備(増設)予定箇所^{※12※13}

別紙-2

No.	会社名	道路名	SA・PA 名	既存 口数	整備予定の 急速充電器口数 ^{※14}	運用開始 予定時期
1	NEXCO 東日本	E7 秋田 自動車道	八郎湖 SA(上り)	-	1	2024 年度内
2			八郎湖 SA(下り)	-	1	2024 年度内
3		E8 北陸 自動車道	越中境 PA(上り)	-	1	2024 年度内
4		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	菖蒲 PA(内回り)	1	4	2024 年度内
5			菖蒲 PA(外回り)	1	4	2024 年度内
6		E4 東北 自動車道	紫波 SA(上り)	1	2	2024 年度内
7			紫波 SA(下り)	1	2	2024 年度内
8			菅生 PA(上り)	1	2	2024 年度内
9			菅生 PA(下り)	1	2	2024 年度内
10			国見 SA(上り)	1	4	2024 年度内
11			国見 SA(下り)	1	4	2024 年度内
12			安積 PA(上り)	1	4	2024 年度内
13			安積 PA(下り)	1	2	2024 年度内
14			那須高原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
15			那須高原 SA(下り)	1	6	2024 年度内
16			羽生 PA(上り)	1	4	2024 年度内
17			羽生 PA(下り)	1	4	2024 年度内
18		E6 常磐 自動車道	南相馬鹿島 SA(上り)	1	2	2024 年度内
19			南相馬鹿島 SA(下り)	1	2	2024 年度内
20		E8 北陸 自動車道	栄 PA(上り)	1	1	2024 年度内
21			栄 PA(下り)	1	1	2024 年度内
22			黒埼 PA(上り)	1	1	2024 年度内
23			黒埼 PA(下り)	1	1	2024 年度内
24		E14 館山 自動車道	市原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
25			市原 SA(下り)	1	4	2024 年度内
26			君津 PA(上り)	1	1	2024 年度内
27			君津 PA(下り)	1	1	2024 年度内
28		E16 横浜 横須賀道路	横須賀 PA(上り)	1	2	2024 年度内
29			横須賀 PA(下り)	1	2	2024 年度内
30		E17 関越 自動車道	嵐山 PA(上り)	1	2	2024 年度内
31			塩沢石打 SA(上り)	1	2	2024 年度内
32			塩沢石打 SA(下り)	1	2	2024 年度内
33		E49 磐越 自動車道	阿武隈高原 SA(上り)	1	2	2024 年度内
34			阿武隈高原 SA(下り)	1	2	2024 年度内
35		E50 北関東 自動車道	波志江 PA(西行き)	1	2	2024 年度内
36			波志江 PA(東行き)	1	2	2024 年度内
37		E51 東関東 自動車道	酒々井 PA(上り)	1	4	2024 年度内
38			酒々井 PA(下り)	1	4	2024 年度内
39		CA 東京湾 アクアライン	海ほたる PA(上り)	1	2	2024 年度内
40			海ほたる PA(下り)	1	2	2024 年度内

41		E7 日本海 東北自動車道	豊栄 SA(上り)	-	1	2025 年度内	
42			豊栄 SA(下り)	-	1	2025 年度内	
43		E4 東北 自動車道	佐野 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
44			佐野 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
45			都賀西方 PA(上り)	1	4	2025 年度内	
46			都賀西方 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
47			上河内 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
48			上河内 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
49			長者原 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
50			長者原 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
51			花輪 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
52			花輪 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
53		E6 常磐 自動車道	千代田 PA(上り)	1	6	2025 年度内	
54			千代田 PA(下り)	1	6	2025 年度内	
55			中郷 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
56			中郷 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
57			湯ノ岳 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
58			湯ノ岳 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
59		E17 関越 自動車道	嵐山 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
60			赤城高原 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
61			赤城高原 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
62		E48 山形 自動車道	山形蔵王 PA(上り)	1	1	2025 年度内	
63			山形蔵王 PA(下り)	1	1	2025 年度内	
64			櫛引 PA(上り)	1	1	2025 年度内	
65			櫛引 PA(下り)	1	1	2025 年度内	
66		E4A 八戸 自動車道	折爪 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
67			折爪 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
68		E18 上信越 自動車道	妙高 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
69			妙高 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
70		E8 北陸 自動車道	名立谷浜 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
71			名立谷浜 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
72			米山 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
73			米山 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
74		E5 道央 自動車道	輪厚 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
75			輪厚 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
76		E49 磐越 自動車道	磐梯山 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
77			磐梯山 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
78		E83 第三 京浜道路	保土ヶ谷 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
79		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	江戸崎 PA(内回り)	1	2	2025 年度内	
80			江戸崎 PA(外回り)	1	2	2025 年度内	
81			坂東 PA(外回り) ^{※15}	-	2	未定	
82		NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	港北 PA(下り)	1	2	2024 年度内
83				中井 PA(下り)	1	4	2024 年度内
84				富士川 SA(上り)	1 ^{※16}	3 ^{※16}	2024 年度内

85			富士川 SA(下り)	1※16	3※16	2024 年度内
86			浜名湖 SA(上り)	1※16	5※16	2024 年度内
87			浜名湖 SA(下り)	1※16	5※16	2024 年度内
88			清水 PA(上り)	1	4	2024 年度内
89			清水 PA(下り)	1	4	2024 年度内
90		E1 名神 高速道路	尾張一宮 PA(下り)	1	4	2024 年度内
91			養老 SA(上り)	1	4	2024 年度内
92			養老 SA(下り)	1	4	2024 年度内
93		E1A 新名神 高速道路	土山 SA(上り)	1	4	2024 年度内
94			土山 SA(下り)	1	4	2024 年度内
95		E20 中央 自動車道	石川 PA(上り)	1	4	2024 年度内
96			石川 PA(下り)	1	4	2024 年度内
97			談合坂 SA(上り)	2	6	2024 年度内
98			談合坂 SA(下り)	2	6	2024 年度内
99			八ヶ岳 PA(下り)	1	4	2024 年度内
100		E19 中央 自動車道	駒ヶ岳 SA(上り)	1	4	2024 年度内
101			駒ヶ岳 SA(下り)	1	4	2024 年度内
102		E8 北陸 自動車道	賤ヶ岳 SA(上り)	1	4	2024 年度内
103			南条 SA(上り)	1	4	2024 年度内
104			南条 SA(下り)	1	4	2024 年度内
105			尼御前 SA(上り)	1	4	2024 年度内
106			尼御前 SA(下り)	1	4	2024 年度内
107			小矢部川 SA(上り)	1	2	2024 年度内
108		E23 伊勢 自動車道	安濃 SA(上り)	1	4	2024 年度内
109			安濃 SA(下り)	1	4	2024 年度内
110		E41 東海北陸 自動車道	関 SA(上り)	1	2	2024 年度内
111			長良川 SA(下り)	1	4	2024 年度内
112			ひるがの高原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
113			ひるがの高原 SA(下り)	1	4	2024 年度内
114			城端 SA(上り)	1	1	2024 年度内
115		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	厚木 PA(内回り)	1	4	2024 年度内
116			厚木 PA(外回り)	1	4	2024 年度内
117		E85 小田原 厚木道路	大磯 PA(上り)	1	4	2024 年度内
118		E1 東名 高速道路	海老名 SA(上り)	3※17	9※17	2025 年度内
119			海老名 SA(下り)	3※17	9※17	2025 年度内
120		E1A 新東名 高速道路	岡崎 SA(上り)	2	6	2025 年度内
121			岡崎 SA(下り)	2	6	2025 年度内
122		E1A 伊勢 湾岸 自動車道	湾岸長島 PA(上り)	1	2	2025 年度内
123			湾岸長島 PA(下り)	1	2	2025 年度内
124		E20 中央 自動車道	八ヶ岳 PA(上り)	1	4	2025 年度内
125			谷村 PA(上り)	1	2	2025 年度内

126		E68 中央自動車道	谷村 PA(下り)	1	2	2025 年度内
127		E19 中央自動車道	阿智 PA(上り)	1	2	2025 年度内
128			阿智 PA(下り)	1	2	2025 年度内
129			内津峠 PA(上り)	1	4	2025 年度内
130			内津峠 PA(下り)	1	4	2025 年度内
131			E23 東名阪自動車道	御在所 SA(上り)	1	4
132		御在所 SA(下り)		1	4	2025 年度内
133		大山田 PA(上り)		1	2	2025 年度内
134		大山田 PA(下り)		1	2	2025 年度内
135		E8 北陸自動車道	賤ヶ岳 SA(下り)	1	4	2025 年度内
136			有磯海 SA(上り)	1	4	2025 年度内
137			有磯海 SA(下り)	1	4	2025 年度内
138			小矢部川 SA(下り)	1	2	2025 年度内
139		E23 伊勢自動車道	多気 PA(上り)	1	2	2025 年度内
140			多気 PA(下り)	1	2	2025 年度内
141		E42 紀勢自動車道	奥伊勢 PA(上り)	1	2	2025 年度内
142			奥伊勢 PA(下り)	1	2	2025 年度内
143		E41 東海北陸自動車道	飛驒白川 PA(上り)	1	1	2025 年度内
144			飛驒白川 PA(下り)	1	1	2025 年度内
145			城端 SA(下り)	1	1	2025 年度内
146		E85 小田原厚木道路	平塚 PA(下り)	1	2	2025 年度内
147		C3 東海環状自動車道	鞍ヶ池 PA(内回り)	1	2	2025 年度内
148			鞍ヶ池 PA(外回り)	1	2	2025 年度内
149			美濃加茂 SA(内回り)	1	2	2025 年度内
150			美濃加茂 SA(外回り)	1	2	2025 年度内
151	NEXCO 西日本	E25 西名阪自動車道	香芝 SA(上り)	1	4	2024 年度内
152			香芝 SA(下り)	1	2	2024 年度内
153		E26 近畿自動車道	東大阪 PA(下り)	1	2	2024 年度内
154			八尾 PA(上り)	1	2	2024 年度内
155		E42 阪和自動車道	紀ノ川 SA(上り)	1	4	2024 年度内
156			紀ノ川 SA(下り)	1	4	2024 年度内
157		E2A 中国自動車道	王司 PA(下り)	-	2	2024 年度内
158			美東 SA(上り)	1	2	2024 年度内
159			美東 SA(下り)	1	2	2024 年度内
160		E2 山陽自動車道	龍野西 SA(上り)	-	1	2024 年度内
161			龍野西 SA(下り)	-	1	2024 年度内
162			福石 PA(上り)	1	4	2024.5 予定
163			福山 SA(上り)	1	4	2024 年度内
164			福山 SA(下り)	1	2	2024 年度内
165			小谷 SA(上り)	1	6	2024 年度内
166	小谷 SA(下り)		1	6	2024 年度内	
167	宮島 SA(上り)		1	4	2024 年度内	

168	E2 山陽 自動車道	宮島 SA(下り)	1	4	2024 年度内
169		下松 SA(上り)	1	4	2024 年度内
170		下松 SA(下り)	1	4	2024 年度内
171	E11 高松 自動車道	豊浜 SA(上り)	1	2	2024 年度内
172		豊浜 SA(下り)	1	2	2024 年度内
173		府中湖 PA(上り)	1	2	2024 年度内
174		府中湖 PA(下り)	1	2	2024 年度内
175		津田の松原 SA(上り)	1	2	2024 年度内
176		津田の松原 SA(下り)	1	2	2024 年度内
177	E2A 関門 自動車道	めかり PA(上り)	1	2	2024 年度内
178		壇之浦 PA(下り)	1	4	2024 年度内
179	E73 米子 自動車道	蒜山高原 SA(上り)	1	2	2024.4.12
180		蒜山高原 SA(下り)	1	2	2024.4.12
181	E3 九州 自動車道	広川 SA(上り)	1	4	2024 年度内
182		北熊本 SA(上り)	1	4	2024 年度内
183		北熊本 SA(下り)	1	6	2024 年度内
184		桜島 SA(上り)	1	2	2024 年度内
185		桜島 SA(下り)	1	2	2024 年度内
186	E34 長崎 自動車道	大村湾 PA(上り)	1	2	2024 年度内
187		大村湾 PA(下り)	1	2	2024 年度内
188		金立 SA(上り)	1	4	2024 年度内
189		金立 SA(下り)	1	4	2024 年度内
190	E34 大分 自動車道	玖珠 SA(上り)	1	2	2024 年度内
191		玖珠 SA(下り)	1	2	2024 年度内
192	E10 東九州 自動車道	別府湾 SA(上り)	1	1	2024 年度内
193		別府湾 SA(下り)	1	4	2024 年度内
194	E9 京都縦貫 自動車道	南丹 PA(上り)	1	2	2025 年度内
195		南丹 PA(下り)	1	2	2025 年度内
196	E27 舞鶴若狭 自動車道	西紀 SA(上り)	1	4	2025 年度内
197		西紀 SA(下り)	1	4	2025 年度内
198	E42 阪和 自動車道	印南 SA(上り)	1	2	2025 年度内
199		印南 SA(下り)	1	2	2025 年度内
200	E93 第二神明 道路	明石 SA(上り)	1	4	2025 年度内
201		明石 SA(下り)	1	4	2025 年度内
202	E2A 中国 自動車道	西宮名塩 SA(上り)	1	2	2025 年度内
203		西宮名塩 SA(下り)	1	2	2025 年度内
204		加西 SA(上り)	1	2	2025 年度内
205		加西 SA(下り)	1	2	2025 年度内
206		勝央 SA(上り)	1	2	2025 年度内
207		勝央 SA(下り)	1	2	2025 年度内
208		安佐 SA(上り)	1	2	2025 年度内
209		安佐 SA(下り)	1	2	2025 年度内
210	E2 山陽 自動車道	三木 SA(上り)	1	6	2025 年度内
211		三木 SA(下り)	1	6	2025 年度内
212		道口 PA(上り)	1	2	2025 年度内

213			道口 PA(下り)	1	2	2025 年度内
214			佐波川 SA(上り)	1	2	2025 年度内
215			佐波川 SA(下り)	1	2	2025 年度内
216		E9 山陰自動車道	宍道湖 SA(上り)	1	1	2025 年度内
217			宍道湖 SA(下り)	1	1	2025 年度内
218		E56 松山自動車道	伊予灘 SA(上り)	1	1	2025 年度内
219			伊予灘 SA(下り)	1	1	2025 年度内
220		E32 徳島自動車道	上板 SA(上り)	1	1	2025 年度内
221			上板 SA(下り)	1	1	2025 年度内
222		E3 九州自動車道	古賀 SA(上り)	2 ^{※17}	7 ^{※17}	2025 年度内
223			古賀 SA(下り)	2 ^{※17}	7 ^{※17}	2025 年度内
224			基山 PA(上り)	1	6	2025 年度内
225			基山 PA(下り)	1	6	2025 年度内
226			広川 SA(下り)	1	4	2025 年度内
227			えびの PA(上り)	1	2	2025 年度内
228			えびの PA(下り)	1	2	2025 年度内
229		E10 東九州自動車道	今川 PA(上り)	1	2	2025 年度内
230			今川 PA(下り)	1	2	2025 年度内
231		E34 大分自動車道	由布岳 PA(上り)	-	1	2025 年度内
232			由布岳 PA(下り)	-	1	2025 年度内
233		E10 宮崎自動車道	山之口 SA(上り)	1	2	2025 年度内
234			山之口 SA(下り)	1	2	2025 年度内
合計				233	666 +433 ^{※18}	

※12 2024 年度以降の整備見通しにおける充電器設置箇所及び口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある

※13 「充電インフラ整備促進に向けた指針」(2023 年 10 月 18 日:経済産業省)に基づき、高速道路における急速充電器については、原則 90kW 以上とし、1 カ所に 4 口以上設置する場合には、原則 150kW(アップデート可能な充電器を含む)を 1 口以上設置する予定

※14 (No.20)E8 北陸自動車道 栄 PA(上り)、(No.114)E41 東海北陸自動車道 城端 SA(上り)等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器撤去のうえ、新たに更新充電器を設置する予定

※15 (No.81)C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA(外回り)の供用時期が未定のため、整備予定口数の合計には含めていない

※16 (No.84~87)E1 東名高速道路 富士川 SA(上下)及び浜名湖 SA(上下)の既存充電器は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※17 (No.118~119)E1 東名高速道路 海老名 SA(上下)及び(No.222~223)E3 九州自動車道 古賀 SA(上下)の既存充電器の一部は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※18 2024 年度以降整備により、対 2023 年度末比で増加する予定の口数