



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

令和6年4月22日
東日本高速道路株式会社
東北支社北上管理事務所

E46 秋田自動車道 上下線 北上JCT～湯田IC間 夜間通行止めの実施

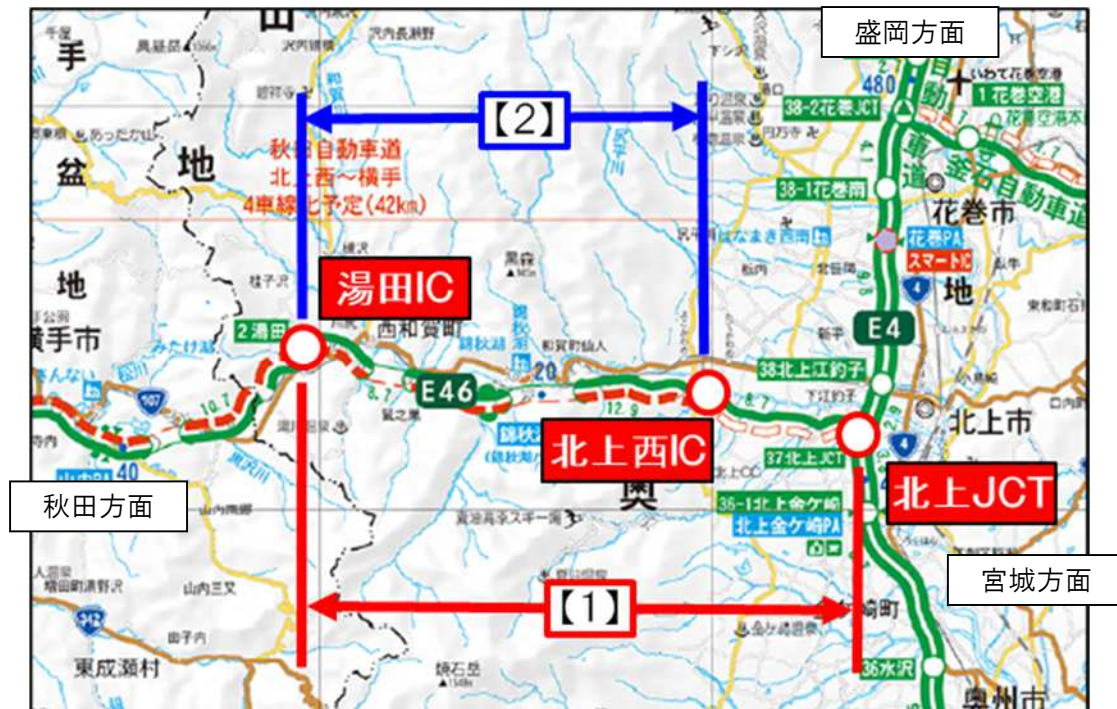
NEXCO東日本 北上管理事務所(岩手県北上市)は、E46 秋田自動車道(以下「秋田道」) 上下線 北上ジャンクション(以下「JCT」)～湯田インターチェンジ(以下「IC」)間において、舗装補修工事等を行うため、下記のとおり夜間通行止めを実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間

- 【1】秋田自動車道 上下線 北上JCT～湯田IC
- 【2】秋田自動車道 上下線 北上西IC～湯田IC

(位置図)



2. 各通行規制日時

夜間通行止め

【1】秋田自動車道 上下線 北上JCT～湯田IC

令和6年5月20日(月)～5月31日(金) 20時～翌6時 【10夜間】

【2】秋田自動車道 上下線 北上西IC～湯田IC

令和6年6月3日(月)～13日(木) 20時～翌6時 【9夜間】

【予備日:令和6年6月14日(金)～6月21日(金)】

日	月	火	水	木	金	土
5月19日	5月20日	5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日
	区間【1】	区間【1】	区間【1】	区間【1】	区間【1】	
5月26日	5月27日	5月28日	5月29日	5月30日	5月31日	6月1日
	区間【1】	区間【1】	区間【1】	区間【1】	区間【1】	
6月2日	6月3日	6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日
	区間【2】	区間【2】	区間【2】	区間【2】	区間【2】	
6月9日	6月10日	6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日
	区間【2】	区間【2】	区間【2】	区間【2】	区間【1】予備日	
6月16日	6月17日	6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日
	区間【1】予備日	区間【1】予備日	区間【1】予備日	区間【1】予備日	区間【1】予備日	

【凡例】 秋田自動車道 北上JCT～湯田IC間 夜間通行止め 実施日

 秋田自動車道 北上西IC～湯田IC間 夜間通行止め 実施日

 秋田自動車道 北上JCT～湯田IC間 夜間通行止め 予備日

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、X(旧Twitter)などでお知らせします。



3. 工事内容

可変式道路情報板更新工事

東北自動車道 北上JCT～湯田IC間(上下線)において、老朽化した情報板の更新工事を行います。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



施工前



施工後(イメージ)

舗装補修工事

東北自動車道 北上JCT～湯田IC間(上下線)において、路面の損傷が発生しているため舗装補修工事を実施します。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



施工前



施工後(イメージ)

4. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

5. 通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。（【別紙2】）

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

- 通行止め解除後は、流出指定ICから流入されても乗継料金調整を行います。
- 通行止め区間内のICで流出、もしくは通行止め解除後に再流入された場合も、乗継料金調整を行います。
- 奥州スマートIC及び花巻PAスマートIC、横手北スマートICはETC車のみ利用可です。

6. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター（24時間オペレーターが対応）

ナビダイヤル：0570-024-024

または： 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター（JARTIC） 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯電話短縮ダイヤル#8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

東北地方高速情報 050-3369-6761

秋田情報 050-3369-6605

岩手情報 050-3369-6603

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

【友だち登録2次元コード】

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco



(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧 Twitter)の公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)

【1】秋田自動車道 上下線 北上JCT～湯田IC間夜間通行止め時迂回路

【通行止め区間・日時】

令和6年5月20日(月)～5月31日(金) 20時～翌6時【10夜間】

【予備日:令和6年6月14日(金)～6月21日(金)】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌6時まで行います。
 (金曜日の夜間工事は土曜日の早朝6時まで行います)



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

■迂回路比較

経路		距離	時間
①北上江釣子IC⇔湯田IC間			
通常	北上江釣子IC⇔湯田IC	約33.9km	約30分
一般道迂回路	北上江釣子IC⇔ <u>国道107号</u> ⇔湯田IC	約35.6km	約44分
②北上金ヶ崎IC⇔湯田IC間			
通常	北上金ヶ崎IC⇔湯田IC	約34.6km	約30分
一般道迂回路	北上金ヶ崎IC⇔ <u>県道50号</u> ⇔ <u>国道4号</u> ⇔ <u>国道107号</u> ⇔湯田IC	約42.2km	約58分

【2】秋田自動車道 上下線 北上西IC～湯田IC間夜間通行止め時迂回路

【通行止め区間・日時】

令和6年6月3日(月)～13日(木) 20時～翌6時 【9夜間】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌6時まで行います。
 (金曜日の夜間工事は土曜日の早朝6時まで行います)



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

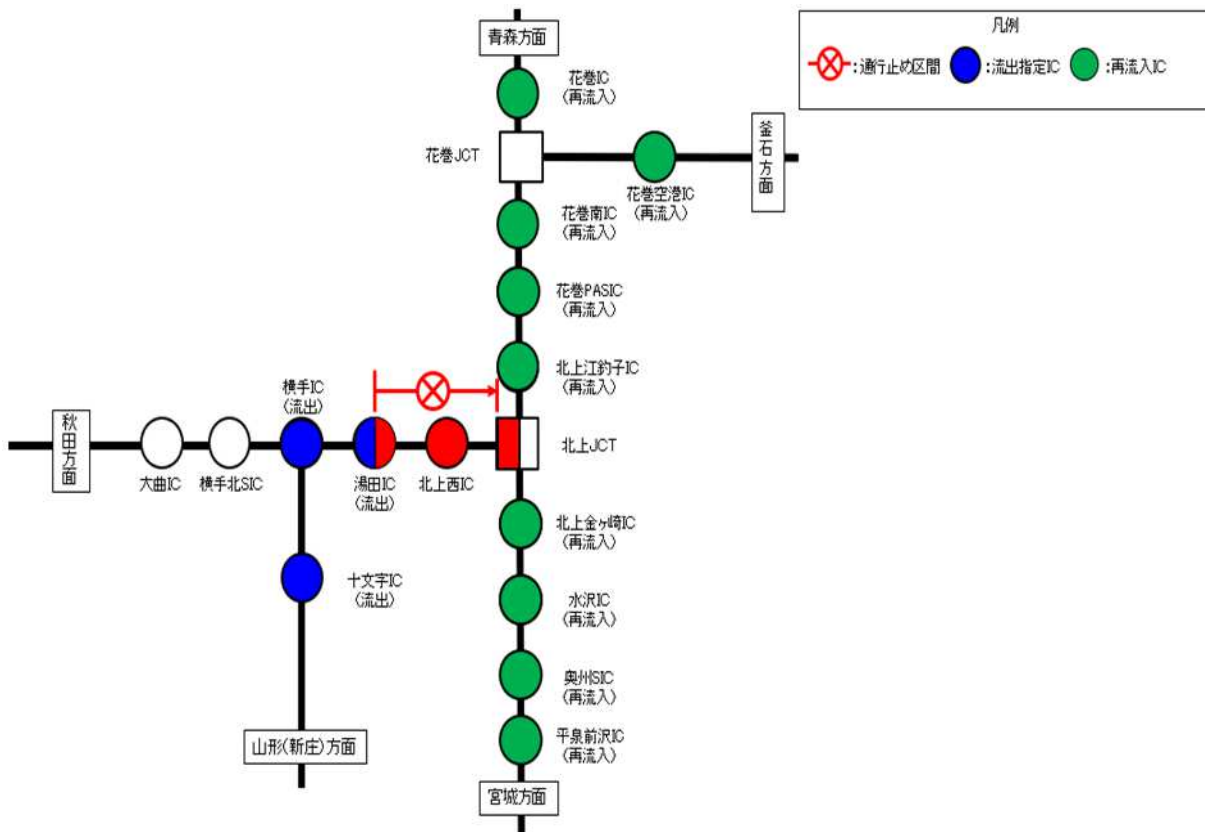
■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	北上西IC⇔湯田IC間	約22km	約19分
一般道 迂回路	北上西IC⇔ <u>県道37号</u> ⇔ <u>国道107号</u> ⇔湯田IC間	約27km	約36分

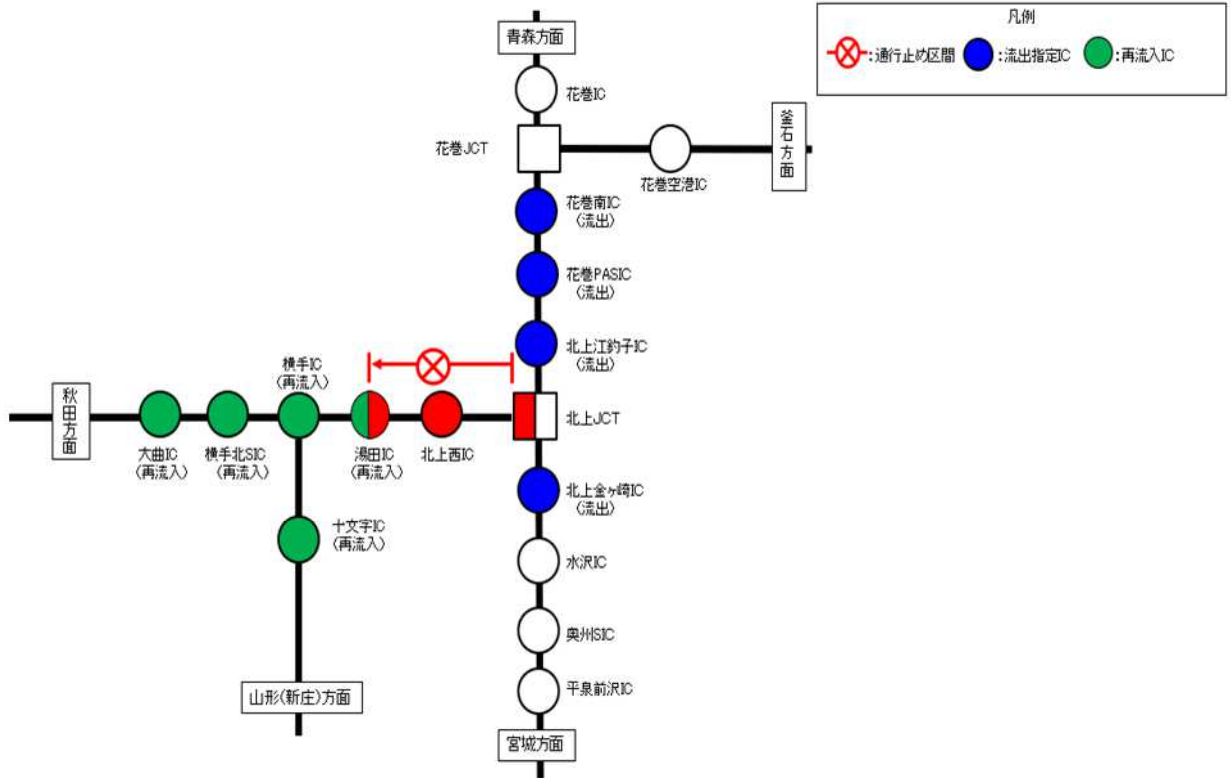
乗継調整のご案内

【1】通行止め箇所:秋田自動車道 上下線 北上JCT～湯田IC間

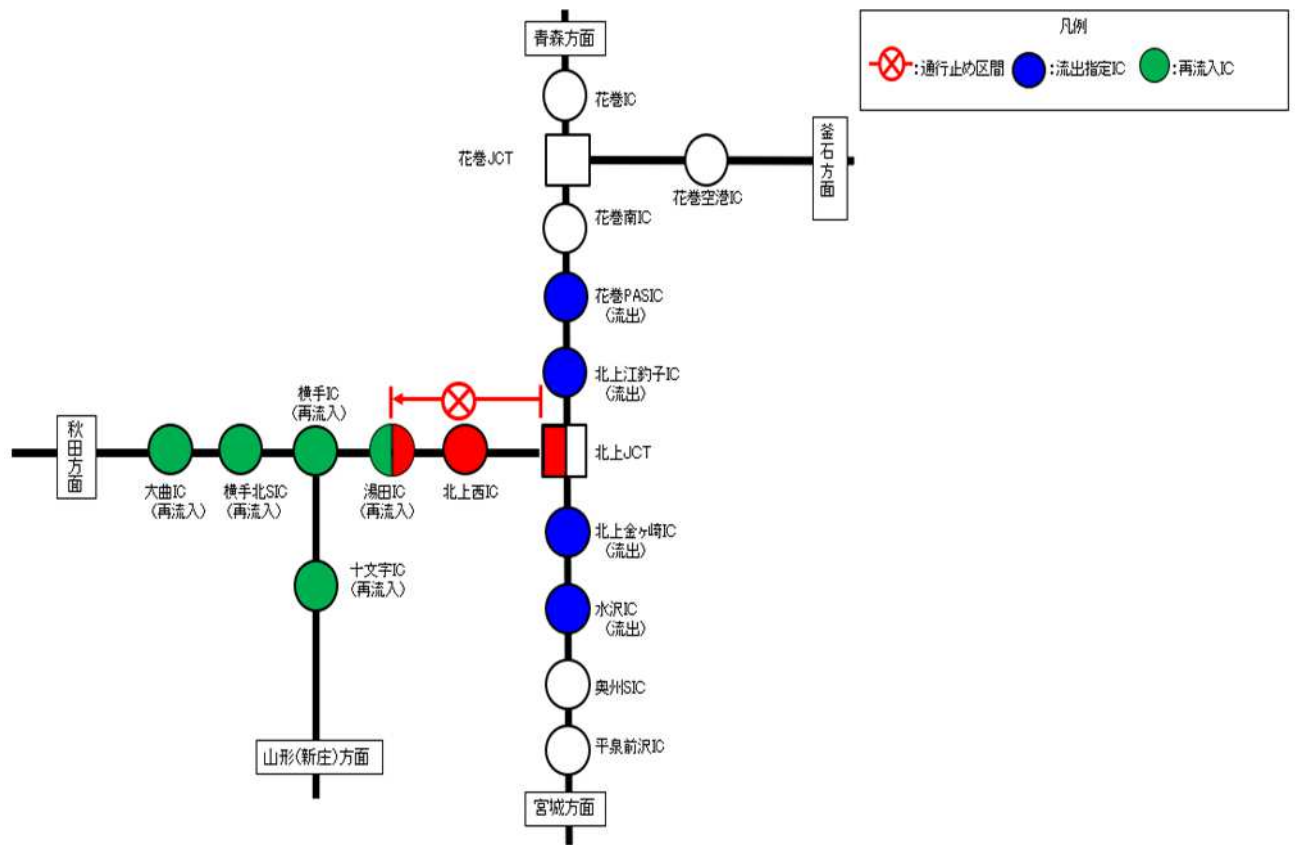
秋田自動車道 上り線をご利用の場合



東北自動車道 上り線をご利用の場合

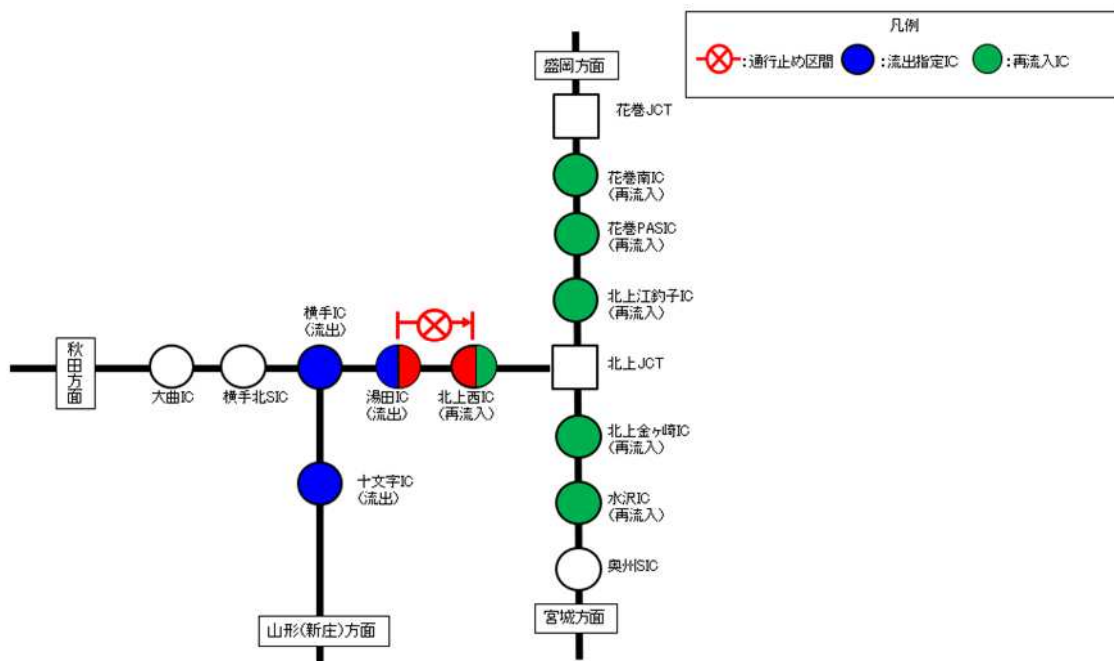


東北自動車道 下り線をご利用の場合



【2】通行止め箇所:秋田自動車道 上下線 北上西IC～湯田IC間

秋田自動車道 上り線をご利用の場合



秋田自動車道 下り線

東北自動車道 上下線をご利用の場合

