

【トピックス1】 **E17** 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和6年ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、4月29日（月）15時30分に発生した上り線の45.6kmでした。

（参考）令和5年ゴールデンウィーク期間においては、5月5日（金）16時05分に発生した上り線の31.8kmでした。

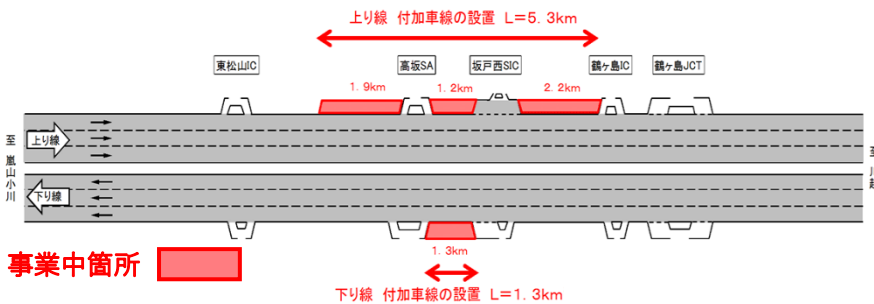
■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	4月27日（土）6時50分	18.6km	交通集中
	4月28日（日）8時05分	20.6km	交通集中及び事故
	5月5日（日）10時15分	16.8km	交通集中
上り線	4月28日（日）17時05分	20.5km	事故及び交通集中
	4月29日（月）15時30分	45.6km	交通集中及び事故
	5月2日（木）17時35分	10.5km	故障車及び交通集中
	5月3日（金）17時30分	12.5km	交通集中及び事故
	5月4日（土）16時10分	37.5km	事故及び交通集中
	5月6日（月）14時10分	23.1km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、案内看板による注意喚起などを行っています。案内看板を参考に速度低下に注意しながら走行をお願いします。

