

■ 富津館山道路整備に伴う時間圏域拡大

- ・ 館山市から東京方面(東京湾アクアライン経由)や千葉方面への所要時間が、約27分短縮
- ・ 安房地域の時間圏域が拡大し、60%以上の住民が時間短縮を実感
- ・ 館山市から近隣市町への通勤者数が約1.2倍に増加

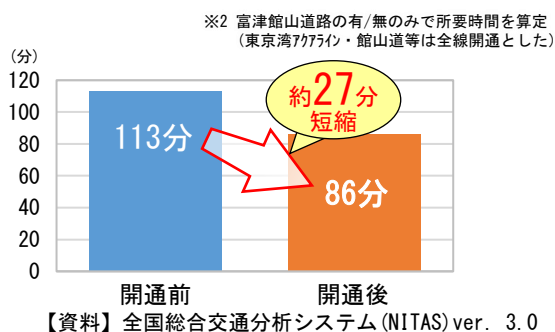
富津館山道路等のネットワーク変化による館山市からの時間圏域※1と所要時間の変化



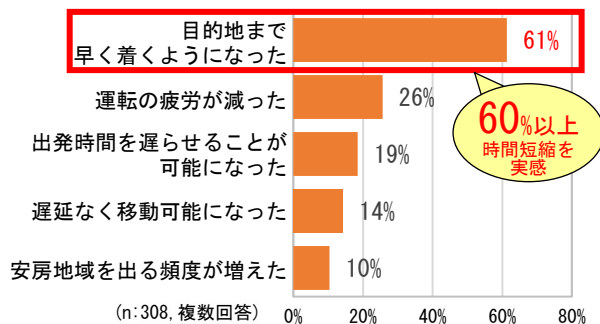
【凡例】
 館山市役所からの1時間圏域(3次メッシュ単位)
 ■ 富津館山道路 開通前
 ■ 富津館山道路 開通後 増加エリア

※1 時間圏域は館山市役所と各3次メッシュまでの所要時間に基づき算出
 【資料】全国総合交通分析システム(NITAS) ver. 3.0

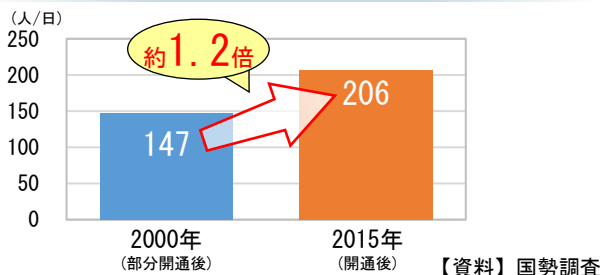
館山市役所から東京都庁への所要時間※2の変化



地元※3住民が実感した主な整備効果



館山市から富津市への通勤者数の変化



地元住民の声
 休憩施設・WEBアンケート結果
 (2023年10月~11月)

2003年に館山市へ引っ越して来た時はまだ高速道路が出来ていなくて遠出はしなかったが、全線開通後は君津や木更津まで映画を見に行ったり、たまに東京へ行けるようになり、とても助かっている。

以前は館山市に遊びに行くのに4時間ぐらいかかり、いつもホテルのチェックイン時間を気にして移動していた。現在は移動時間が短縮されたため、時間に余裕ができ、ゆったりできるようになりました。

ドライバーの声
 休憩施設アンケート結果
 (2023年10月)