E14 富津館山道路の整備効果

■高速バス便数及びルートの創出に寄与

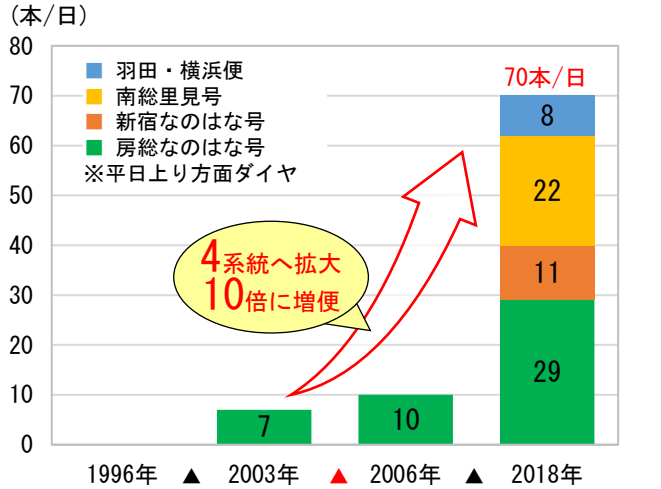
- 安房地域と都市部を結ぶ館山駅発着の高速バスは4系統に拡大、運行本数は最大10倍に増便
- 都市部へのアクセス性の向上により、東京都への新たなバス利用が、約35%発現し、千葉市へは約8%発現

富津館山道路を走る高速バスの館山駅からの運行経路・所要時間

ハイウェイオアシス富楽里や道の駅とみうら枇杷倶楽部等に停車。
パーク&バスライドも可能。

【資料】交通新聞社「高速バス時刻表」

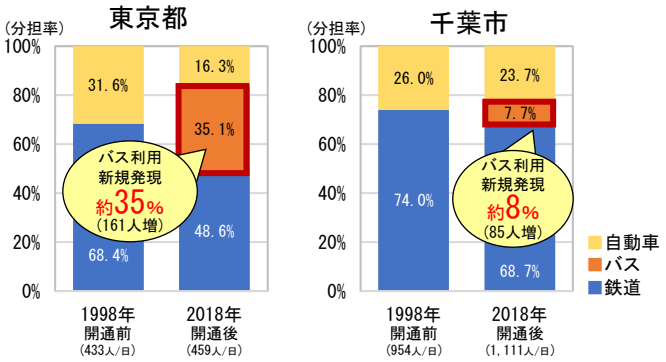
富津館山道路を走る高速バスの運行本数の変遷



1997年 東京湾ｱｸｱﾗｲﾝ全線開通
1999年 富津竹岡IC～鋸南富山IC
2004年 鋸南富山IC～富浦IC開通
2007年 館山道全線開通

【資料】交通新聞社「高速バス時刻表」

安房地域※から千葉市・東京都への通勤時の交通分担率の変化



※「その他」は除く
※ 安房地域：鴨川市、鋸南町、館山市、南房総市（50音順）

【資料】東京都市圏パーソントリップ調査

富津館山道路が開通したことで安房地域へのアクセス性の向上や所要時間の短縮が図られました。また周辺ネットワークの開通に伴い、路線拡大・便数増を行いました。

高速バス会社の声
ヒアリング結果
(2023年11月)