



令和6年9月6日
東日本高速道路株式会社
東京湾アクアライン管理事務所

E14 館山自動車道 富津中央IC～富津竹岡ICおよび E14 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 夜間通行止めのお知らせ

10月7日(月)～10月21日(月) 各日夜21時から翌朝5時まで
～舗装補修工事および道路構造物の補修・点検を行います～

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、E14 館山自動車道(以下「館山道」)富津中央(ふつつちゅうおう)インターチェンジ(以下「IC」)から E14 富津館山道路(以下「富館道」)富浦(とみうら)IC間にて舗装補修工事および道路構造物の補修・点検を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間及び日時

(1) 通行止め区間

区間Ⅰ 館山道 下り線 富津中央IC⇒富津竹岡IC

区間Ⅱ 富館道 上下線 富津竹岡IC～富浦IC



※各路線に付している E14 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。



(2)日時

区間 I

実施日: 令和6年10月7日(月)~21日(月)

【土日祝除く】各日夜21時~翌朝5時

予備日: 令和6年10月22日(火)~11月1日(金)

【土日除く】各日夜21時~翌朝5時

区間 II

実施日: 令和6年10月7日(月)~18日(金)

【土日祝除く】各日夜21時~翌朝5時

予備日: 令和6年10月21日(月)~30日(水)

【土日除く】各日夜21時~翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
10月6日	10月7日	10月8日	10月9日	10月10日	10月11日	10月12日
	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II
10月13日	10月14日	10月15日	10月16日	10月17日	10月18日	10月19日
		21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II	21時 5時 区間 I 区間 II
10月20日	10月21日	10月22日	10月23日	10月24日	10月25日	10月26日
	21時 5時 区間 I II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日
10月27日	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日
	21時 5時 I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日 II 予備日	I 予備日	I 予備日	I 予備日

※通行止め区間内にある休憩施設については、以下のとおり閉鎖します。

富館道 ハイウェイオアシス富楽里 区間 II 実施日の夜20時30分~翌朝5時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時頃にX(旧Twitter)などでお知らせします。

※富津中央ICはETC専用料金所ですが、本通行止め期間中においては、ETCがご利用になれない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)であっても、案内に従い、富津中央ICから流出してください。流出する際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってご通行してください。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

(【別紙-2】参照)

○乗継IC

<区間Ⅰ：富津中央IC⇒富津竹岡IC> ※10月21日(月)

通行止め箇所	流出指定IC	再流入IC
【館山道】下り線 富津中央IC ⇒富津竹岡IC	【館山道】下り線 君津IC、君津PAスマートIC(ETC 専用)、富津中央IC(ETC専用)	【富館道】下り線 富津竹岡IC、富津金谷IC(ETC専用)、 鋸南保田IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

なお、富津中央ICから流出されるお客さまは、『ETC/サポート』または『サポート』と表示のあるレーンで「乗継証明書」をお受け取りください。

また、富津金谷ICは、ETC専用料金所のため現金車は再流入ICとしてご利用いただけません。

現金車は富津竹岡ICまたは鋸南保田ICのご利用をお願いします。

4. 工事概要

館山道 富津中央IC～富館道 富浦ICにおいて、舗装補修工事および道路構造物の補修・点検を実施します。

この工事を行う区間は片側1車線であり通常的車線規制では施工が出来ないことから、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装補修工事



道路構造物点検作業状況

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル:0570-024-024

またはTEL :03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

- ・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k)

リアルタイムの交通情報

工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco)

通行止めや気象情報

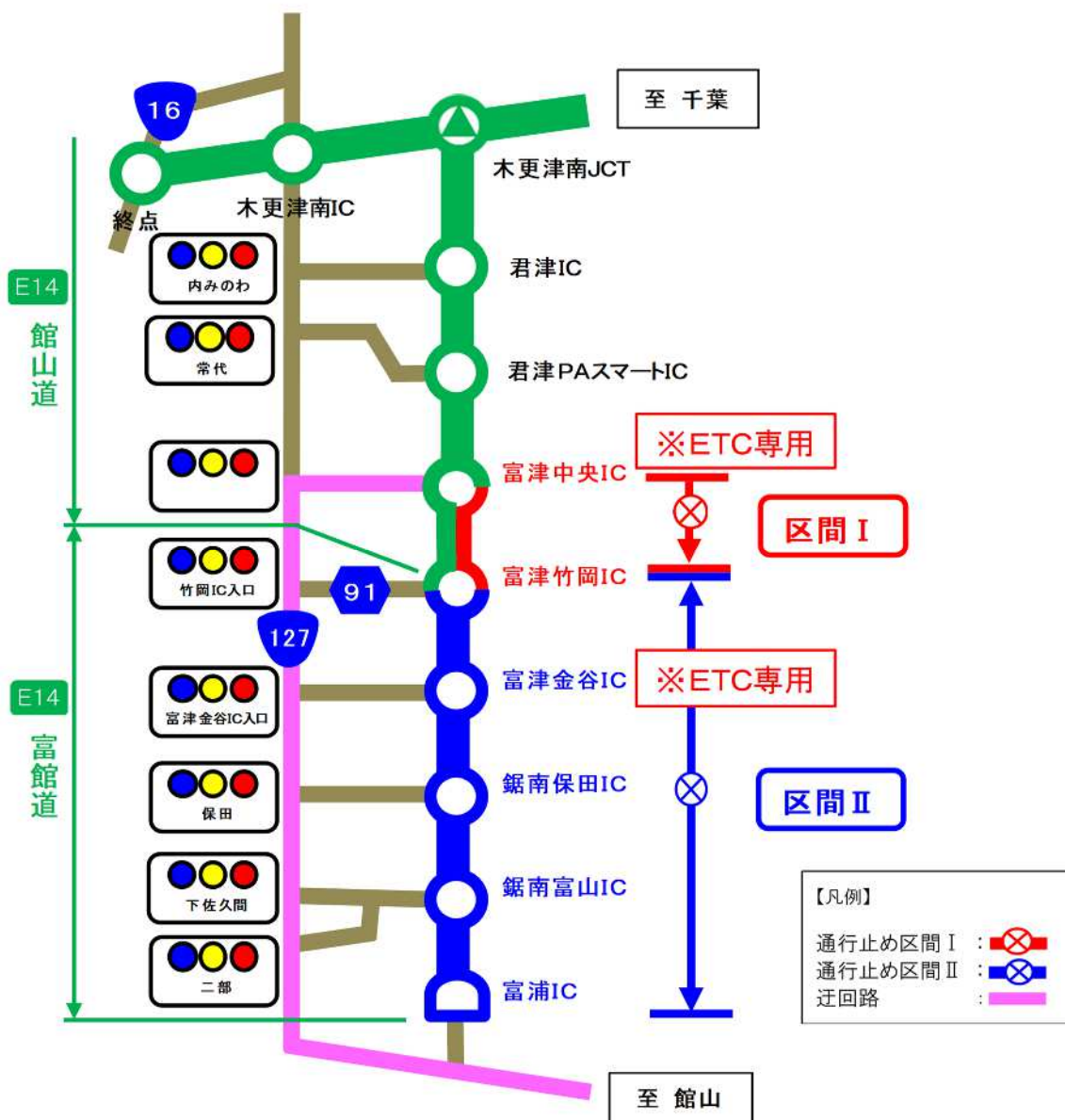
迂回路のご案内

(1) 通行止め区間が **区間Ⅰ** + **区間Ⅱ** の場合

迂回にあたっては、下図のとおり並行する国道127号をご利用ください。

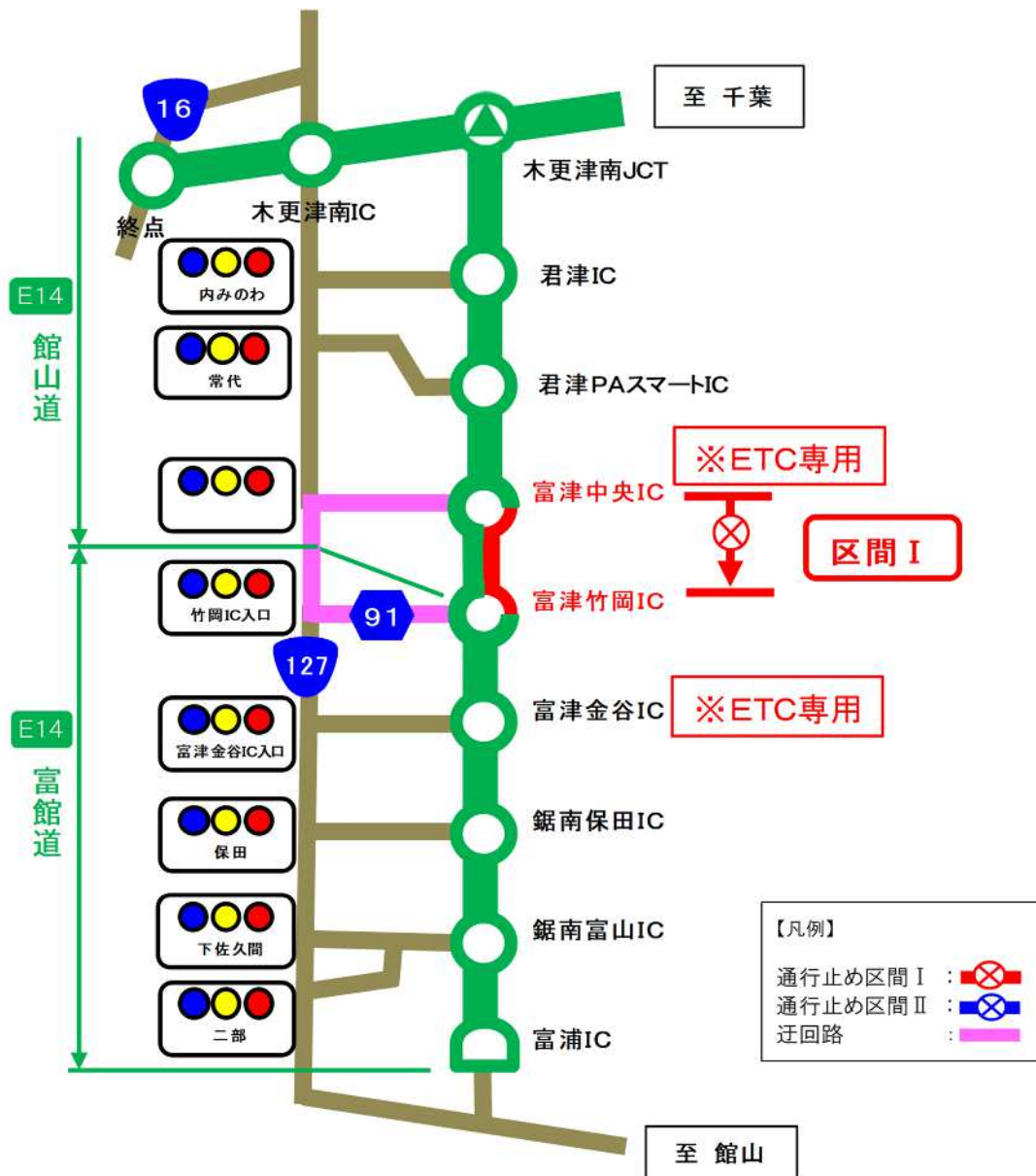
富津中央IC～富浦IC間の所要時間は約50分(通常約25分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



(2) 通行止め区間が**区間 I** のみの場合

迂回にあたっては、下図のとおり並行する国道127号及び県道91号をご利用ください。
富津中央IC～富津竹岡IC間の所要時間は約15分(通常約6分)かかる見込みです。
迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



乗継調整のご案内

