

令和6年11月27日  
 東日本高速道路株式会社

## 年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【NEXCO東日本版】 “9連休 下りも年始に注意年！”

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間〔令和6年12月27日(金)～令和7年1月5日(日):10日間〕の高速道路における渋滞予測(10km以上の交通集中渋滞)を発表します。

年末年始期間中は休日割引が適用されません。混雑する日や時間帯を避けた「分散利用」にご協力のほどお願いいたします。

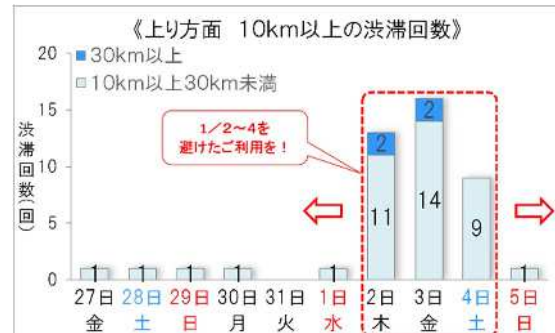
### 下り方面

- **午前中**を中心に渋滞発生
- 特に**1月2日(木)、3日(金)**が要注意！
- 最大の渋滞：**1月2日(木) 11時**をピークに、  
E4 **東北道 羽生PA付近**  
 を先頭に最大**25km**
- 10km以上の渋滞回数：**16回**



### 上り方面

- **夕方～夜**を中心に渋滞発生
- 特に**1月2日(木)～4日(土)**が要注意！
- 最大の渋滞：**1月3日(金) 17時**をピークに、  
E4 **東北道 加須IC付近**  
 を先頭に最大**35km**
- 10km以上の渋滞回数：**44回**



最大渋滞長20km以上の渋滞の詳細は、【別紙1】をご確認ください。

昨年度(令和5年度)の年末年始期間と比較すると、曜日配列や天候等の影響により渋滞回数は増加する見込みです。

渋滞規模	令和6年度 渋滞予測 12/27(金)～1/5(日)	令和5年度 渋滞実績※ 12/27(水)～1/5(金)
10km以上	60回	40回

※令和5年度の渋滞回数は、事故などの影響による渋滞を含む

## 交通混雑期特設サイト・渋滞予報ガイドについて

NEXCO東日本のお客さま向けWebサイト「ドラぷら」では、交通混雑期特設サイトを開設しています。渋滞予報ガイドを掲載しているほか、渋滞回避のポイントなどを解説しています。なお、渋滞予報ガイドは各休憩施設で冊子での配布も行いますので是非ご利用ください。

### ◆交通混雑期特設サイト

[https://www.driveplaza.com/special/congest\\_prediction/](https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/)



### ◆渋滞発生主な原因は…？

- 高速道路での交通集中による渋滞の多くは「サグ」で発生しています。



渋滞ポイント標識

- NEXCO東日本では、渋滞発生地点となっているサグにおいて、渋滞ポイント標識の設置を進めています。渋滞予防のためにも、この標識を見かけたら速度低下にご注意ください。

### ◆ルートの変更も効果的！

東京⇄仙台方面の移動は、渋滞や雪の影響が比較的少ない **E6** 常磐道のご利用がおすすめです。詳細は【別紙2】をご確認ください。

## 年末年始期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避けるため、期間中は休日割引が適用されません。詳細は以下をご参照ください。

[https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/cms\\_assets/pressroom/2024/02/16/pdf.pdf](https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/cms_assets/pressroom/2024/02/16/pdf.pdf)

## 無くそう逆走 ー高速道路は一方通行ですー

逆走は命にかかわる危険行為です。Uターン、バックは厳禁です。

逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。


詳細は以下をご参照ください。

<https://www.e-nexco.co.jp/activity/reverse/>

令和6年度 年末年始期間の主な渋滞予測(最大渋滞長20km以上)《東日本》

凡例 IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	月日 ※1	道路名	渋滞の先頭位置	ピーク時の渋滞区間		最大 渋滞長	ピーク 時	時間帯	通過所要時間 ※2			
				渋滞 末尾側	⇒				渋滞 先頭側	ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)
下り方面	1/2 木	<b>E4</b> 東北道	ほにゅう羽生PA付近	いわつき岩槻IC	⇒	たてばやし館林IC	25km	11時	9時～14時	約 50分	約 15分	約35分
	1/2 木	<b>C3</b> 外環道	かわくちひがし川口東IC付近	おおいずみ大泉JCT	⇒	そうか草加IC	20km	11時	9時～19時	約 60分	約 15分	約45分
	1/2 木	<b>E17</b> 関越道	たかさか高坂SA付近	ところざわ所沢IC	⇒	ひがしまつやま東松山IC	20km	12時	10時～14時	約 40分	約 15分	約25分
上り方面	1/2 木	<b>E4</b> 東北道	かぞ加須IC付近	とちぎ栃木IC	⇒	かぞ加須IC	30km	17時	14時～21時	約 60分	約 15分	約45分
	1/2 木	<b>E6</b> 常磐道	みさと三郷JCT付近	やたべ谷田部IC	⇒	みさと三郷JCT	20km	17時	15時～20時	約 60分	約 15分	約45分
	1/2 木	<b>E17</b> 関越道	たかさか高坂SA付近	ほんじょうだま本庄児玉IC	⇒	つるがしま鶴ヶ島IC	30km	17時	12時～22時	約 60分	約 20分	約40分
	1/3 金	<b>E4</b> 東北道	かぞ加須IC付近	とちぎ栃木IC	⇒	かぞ加須IC	35km	17時	14時～22時	約 70分	約 20分	約50分
	1/3 金	<b>E51</b> 東関東道	よつかいどう四街道IC付近	たいえい大栄IC	⇒	よつかいどう四街道IC	20km	18時	16時～20時	約 40分	約 10分	約30分
	1/3 金	<b>E6</b> 常磐道	かしわ柏IC付近	やたべ谷田部IC	⇒	ながれやま流山IC	20km	17時	15時～20時	約 50分	約 15分	約35分
	1/3 金	<b>E17</b> 関越道	たかさか高坂SA付近	ほんじょうだま本庄児玉IC	⇒	つるがしま鶴ヶ島IC	30km	17時	12時～23時	約 60分	約 20分	約40分
	1/4 土	<b>E17</b> 関越道	たかさか高坂SA付近	はなぞの花園IC	⇒	つるがしま鶴ヶ島IC	20km	16時	13時～20時	約 40分	約 15分	約25分

:最大渋滞長30km以上の渋滞

- ※1 日付を跨ぐ渋滞の場合は、ピーク時刻となる日にちで記載しています。
- ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げて記載しています。

なお、この渋滞予測は過去の渋滞実績と最近の交通状況を踏まえたものですが、事故などの交通障害や天候の影響などにより、実際の渋滞状況と異なる場合があります。出発前に最新の道路交通情報をご確認ください。道路交通情報は、以下のサイトからご確認ください。

ドラとら <https://www.drivetraffic.jp/>

## 東京⇄仙台方面の移動は **E6** 常磐道がおすすめ！

渋滞を避けるには、混雑する日にちや時間帯を避けてご利用いただくのが一番ですが、日にちや時間帯の変更が難しい場合は、ルートの変更もご検討ください。



東京⇄仙台方面の移動における**東北道ルート(※1)**と**常磐道ルート(※2)**では、制限速度で走行した所要時間は**東北道ルート**の方が短いです。しかし、昨年度の年末年始期間中の渋滞ピーク日(令和6年1月2日(火))では、上り線で最大50分程度、**常磐道ルート**の方が短い所要時間となりました。

今年度の年末年始期間でも、東北道の下り線で最大25km、上り線で最大35kmの渋滞を予測しています。

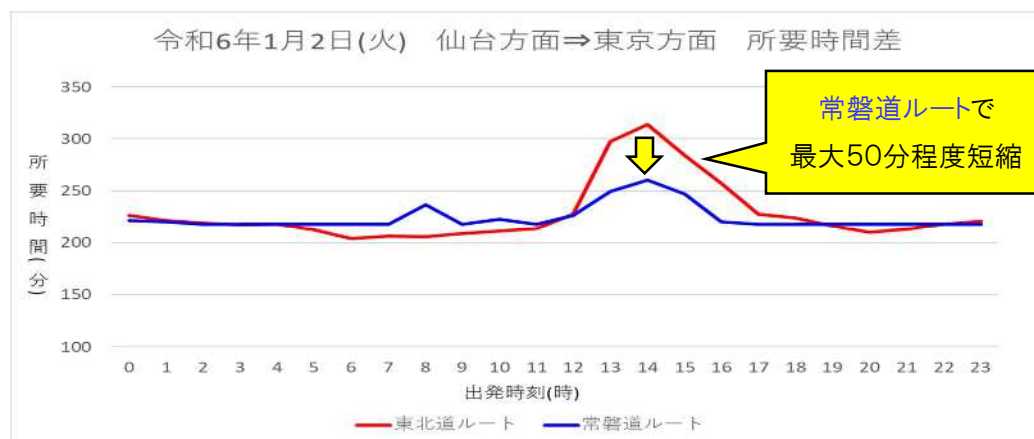
(※1)東北道ルート:川口JCT～仙台宮城IC

332km(制限速度で走行した所要時間201分)

(※2)常磐道ルート:三郷JCT～仙台東IC

321km(制限速度で走行した所要時間218分)

(地図の出展:国土地理院地図 <https://maps.gsi.go.jp/>)



また、常磐道は東北道と比べて降雪が少ない傾向にあります。詳細は以下リンクをご参照ください。

[https://www.e-nexco.co.jp/rest/pressroom/press\\_release/tohoku/h27/0417b/pdfs/05.pdf](https://www.e-nexco.co.jp/rest/pressroom/press_release/tohoku/h27/0417b/pdfs/05.pdf)

東京⇄仙台方面の移動は、渋滞や雪の影響が比較的少ない常磐道のご利用もご検討ください。

注)・ルートを変更することにより通行料金が変わる可能性があります。

・常磐道は一部暫定二車線区間(制限速度70km/h)を含みます。

・天候や事故等の影響により実際の交通状況は変化します。お出かけの際は最新の交通情報や天候をご確認ください。最新の交通情報はドラトラをチェック⇒<https://www.drivetraffic.jp/>