

## R7年 ゴールデンウィーク期間 東北支社管内 交通量速報値(R6年比較)

	県	道路名	区間	上下線別		平均日交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R7年(A)	5,500	8,300	5月3日
					R6年(B)	5,400	7,600	5月3日
					A/B*100	102%	109%	
				上り線	R7年(A)	5,300	8,000	5月5日
					R6年(B)	5,200	7,700	5月5日
					A/B*100	102%	104%	
2	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R7年(A)	10,800	15,600	5月3日
					R6年(B)	10,600	14,600	5月3日
					A/B*100	102%	107%	
				上り線	R7年(A)	4,400	7,000	5月3日
					R6年(B)	4,500	7,100	5月3日
					A/B*100	98%	99%	
3	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R7年(A)	4,200	6,900	5月5日
					R6年(B)	4,400	7,100	5月5日
					A/B*100	95%	97%	
				上り線	R7年(A)	8,600	13,100	5月5日
					R6年(B)	8,900	13,500	5月3日
					A/B*100	97%	97%	
4	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R7年(A)	6,000	10,400	5月3日
					R6年(B)	5,900	9,800	5月3日
					A/B*100	102%	106%	
				上り線	R7年(A)	5,700	10,000	5月5日
					R6年(B)	5,700	9,900	5月5日
					A/B*100	100%	101%	
5	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R7年(A)	11,700	18,500	5月3日
					R6年(B)	11,600	17,400	5月3日
					A/B*100	101%	106%	
				上り線	R7年(A)	4,700	7,600	5月3日
					R6年(B)	4,900	7,400	5月3日
					A/B*100	96%	103%	
6	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R7年(A)	4,600	6,900	5月5日
					R6年(B)	4,700	7,100	5月5日
					A/B*100	98%	97%	
				上り線	R7年(A)	9,300	14,000	5月3日
					R6年(B)	9,600	13,600	5月3日
					A/B*100	97%	103%	
7	秋田	E46 秋田自動車道	西仙北SA ～ 協和	下り線	R7年(A)	5,600	8,500	5月3日
					R6年(B)	5,700	8,000	5月3日
					A/B*100	98%	106%	
				上り線	R7年(A)	5,600	8,100	5月5日
					R6年(B)	5,800	8,200	5月5日
					A/B*100	97%	99%	
8	岩手 宮城	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R7年(A)	11,200	16,400	5月3日
					R6年(B)	11,500	15,400	5月3日
					A/B*100	97%	106%	
				上り線	R7年(A)	16,300	29,800	5月3日
					R6年(B)	16,700	28,700	5月3日
					A/B*100	98%	104%	
9	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R7年(A)	15,600	27,100	5月5日
					R6年(B)	16,000	27,300	5月5日
					A/B*100	98%	99%	
				上り線	R7年(A)	31,900	50,300	5月3日
					R6年(B)	32,700	48,900	5月3日
					A/B*100	98%	103%	
10	岩手	E4 東北自動車道	紫波 ～ 矢巾スマーHC	下り線	R7年(A)	17,000	26,500	5月3日
					R6年(B)	17,400	25,900	5月3日
					A/B*100	98%	102%	
				上り線	R7年(A)	16,100	24,300	5月5日
					R6年(B)	16,400	24,500	5月5日
					A/B*100	98%	99%	
11	岩手	E4 東北自動車道	紫波 ～ 矢巾スマーHC	下り線	R7年(A)	33,100	46,900	5月3日
					R6年(B)	33,800	46,400	5月3日
					A/B*100	98%	101%	
				上り線	R7年(A)	4,500	8,000	5月3日
					R6年(B)	4,400	7,700	5月3日
					A/B*100	102%	104%	
12	岩手	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R7年(A)	4,300	7,600	5月5日
					R6年(B)	4,400	7,700	5月5日
					A/B*100	98%	99%	
				上り線	R7年(A)	8,800	14,600	5月3日
					R6年(B)	8,800	13,800	5月3日
					A/B*100	100%	106%	
13	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R7年(A)	1,900	3,400	5月3日
					R6年(B)	2,300	3,700	5月3日
					A/B*100	83%	92%	
				上り線	R7年(A)	2,100	3,700	5月5日
					R6年(B)	2,400	3,900	5月5日
					A/B*100	88%	95%	
14	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	上下線 合計	R7年(A)	4,000	6,500	5月5日
					R6年(B)	4,700	7,100	5月4日
					A/B*100	85%	92%	

## R7年 ゴールデンウィーク期間 東北支社管内 交通量速報値(R6年比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		平均日交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
10	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R7年(A)	8,900	13,600	5月3日
					R6年(B)	8,800	13,400	5月3日
					A/B*100	101%	101%	
				上り線	R7年(A)	8,800	14,500	5月5日
					R6年(B)	8,800	13,200	5月5日
					A/B*100	100%	110%	
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	上下線 合計	R7年(A)	17,700	27,400	5月5日
					R6年(B)	17,600	24,700	5月3日
					A/B*100	101%	111%	
				下り線	R7年(A)	22,400	35,800	5月3日
					R6年(B)	23,100	34,900	5月3日
					A/B*100	97%	103%	
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	上り線	R7年(A)	21,900	33,900	5月5日
					R6年(B)	22,700	33,600	5月5日
					A/B*100	96%	101%	
				上下線 合計	R7年(A)	44,300	62,100	5月3日
					R6年(B)	45,800	61,000	5月3日
					A/B*100	97%	102%	
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R7年(A)	20,100	31,900	5月3日
					R6年(B)	20,900	30,800	5月3日
					A/B*100	96%	104%	
				上り線	R7年(A)	19,300	29,400	5月5日
					R6年(B)	20,000	29,900	5月5日
					A/B*100	97%	98%	
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	上下線 合計	R7年(A)	39,400	58,300	5月3日
					R6年(B)	40,900	57,200	5月3日
					A/B*100	96%	102%	
				下り線	R7年(A)	23,700	37,400	5月3日
					R6年(B)	26,400	36,400	5月3日
					A/B*100	90%	103%	
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	上り線	R7年(A)	23,500	35,000	5月5日
					R6年(B)	25,200	37,200	5月5日
					A/B*100	93%	94%	
				上下線 合計	R7年(A)	47,200	68,200	5月3日
					R6年(B)	51,600	68,700	5月3日
					A/B*100	91%	99%	
16	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R7年(A)	8,000	13,500	5月3日
					R6年(B)	8,100	13,900	5月3日
					A/B*100	99%	97%	
				上り線	R7年(A)	7,900	13,000	5月5日
					R6年(B)	8,100	11,700	5月5日
					A/B*100	98%	111%	
17	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	上下線 合計	R7年(A)	15,900	23,300	5月3日
					R6年(B)	16,200	23,400	5月3日
					A/B*100	98%	100%	
				下り線	R7年(A)	6,600	11,400	5月3日
					R6年(B)	7,100	10,600	5月3日
					A/B*100	93%	108%	
18	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	上り線	R7年(A)	6,800	11,500	5月5日
					R6年(B)	7,200	11,400	5月5日
					A/B*100	94%	101%	
				上下線 合計	R7年(A)	13,400	20,500	5月3日
					R6年(B)	14,300	19,700	5月5日
					A/B*100	94%	104%	
19	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R7年(A)	10,000	16,200	5月3日
					R6年(B)	10,000	16,100	5月3日
					A/B*100	100%	101%	
				上り線	R7年(A)	9,000	14,700	5月5日
					R6年(B)	9,200	14,000	5月5日
					A/B*100	98%	105%	
20	福島	E49 磐越自動車道	新鶴PA ～ 会津坂下	上下線 合計	R7年(A)	19,000	28,400	5月3日
					R6年(B)	19,200	28,100	5月3日
					A/B*100	99%	101%	
				下り線	R7年(A)	4,900	8,000	5月3日
					R6年(B)	5,100	8,200	5月3日
					A/B*100	96%	98%	
21	福島	E49 磐越自動車道	新鶴PA ～ 会津坂下	上り線	R7年(A)	4,800	8,100	5月5日
					R6年(B)	5,100	8,100	5月5日
					A/B*100	94%	100%	
				上下線 合計	R7年(A)	9,700	16,000	5月5日
					R6年(B)	10,200	16,000	5月3日
					A/B*100	95%	100%	
17区間下り線平均				17区間	R7年(A)	10,000	16,300	5月3日
					R6年(B)	10,400	15,900	5月3日
					A/B*100	96%	103%	
17区間上り線平均				17区間	R7年(A)	9,700	15,500	5月5日
					R6年(B)	10,000	15,400	5月5日
					A/B*100	97%	101%	
17区間上下線合計平均				17区間	R7年(A)	19,700	29,200	5月3日
					R6年(B)	20,400	28,700	5月3日
					A/B*100	97%	102%	

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。  
 ゴールデンウィーク期間は、R7年:4.25(金)～5.6(火)、R6年:4.25(木)～5.6(月)の平均値を使用。  
 端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。