

令和7年5月9日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[令和7年4月25日(金)～令和7年5月6日(火):12日間]における北海道内の交通状況をとりまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ99%でした。
期間別では、期間の前半(4月25日～4月30日)は昨年比で92%、後半(5月1日～5月6日)は昨年比で104%でした。
- 1km以上の渋滞回数は10回となり、昨年の同時期と比べ+2回でした。
- 10km以上の渋滞回数は2回となり、昨年の同時期と比べ▲2回でした。
- 最大の渋滞長は、5月3日(土)9時20分、**E38** 道東道 芽室インターチェンジ(IC)→トマムIC(上り・札幌方面)で、交通集中及び霧による視程悪化が原因で発生した29.0kmでした。

1. 比較期間

- ①令和7年 [令和7年4月25日(金)～令和7年5月6日(火):12日間]
- ②令和6年 [令和6年4月25日(木)～令和6年5月6日(月):12日間]

2. 平均日交通量 (詳細は【別紙】をご覧ください)

	①令和7年 実績	②令和6年 実績	対比①/②
期間全体	16,500台/日	16,700台/日	99%

(参考)平均日交通量の期間前半・後半の比較

	①令和7年 実績	②令和6年 実績	対比①/②
期間前半(4月25日～4月30日)	14,200台/日	15,400台/日	92%
期間後半(5月1日～5月6日)	18,800台/日	18,100台/日	104%

3. 渋滞状況 (事故などの影響による渋滞を含みます)

	①令和7年 実績	②令和6年 実績	対比①-②
1km以上の渋滞	10回	8回	+2回
うち10km以上の渋滞	2回	4回	▲2回

《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》 ※ IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル
【令和7年】

	渋滞長	ピーク日時	区間(IC略)※	渋滞の先頭※	原因
1	29.0km	5月3日(土) 9時20分	E38 道東道 茅室 ^{メムロ} →トマム (上り・札幌方面)	カリカチダイイチ 狩勝第一TN付近	交通集中 及び 霧による 視程悪化
2	12.5km	5月5日(月) 19時05分	E38 道東道 トマム→むかわ穂別 ^{ホベツ} (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN 付近	交通集中
3	9.0km	5月3日(土) 10時50分	E38 道東道 追分町 ^{オイワケチヨウ} →むかわ穂別 ^{ホベツ} (下り・帯広方面)	カエデ 楓 TN付近	交通集中
4	8.0km	5月3日(土) 10時10分	E5 道央道 札幌南 ^{サッポロミナミ} →恵庭 ^{エニワ} (上り・苫小牧方面)	シママツガワ 島松川橋付近	交通集中
5	6.5km	5月5日(月) 16時00分	E38 道東道 十勝清水 ^{トカチシミズ} →トマム (上り・札幌方面)	カリカチダイニ 狩勝第二TN 付近	交通集中

【令和6年】

	渋滞長	ピーク日時	区間(IC略)※	渋滞の先頭※	原因
1	13.9km	5月5日(日) 17時55分	E38 道東道 トマム→むかわ穂別 ^{ホベツ} (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN付近	交通集中
2	13.0km	5月3日(金) 10時35分	E5 道央道 大谷地 ^{オオヤチ} →恵庭 ^{エニワ} (上り・苫小牧方面)	シママツガワ 島松川橋付近	交通集中
3	13.0km	5月3日(金) 11時05分	E38 道東道 トマム→むかわ穂別 ^{ホベツ} (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN付近	交通集中
4	10.0km	5月3日(金) 11時20分	E38 道東道 追分町 ^{オイワケチヨウ} →むかわ穂別 ^{ホベツ} (下り・帯広方面)	カエデ 楓 TN付近	交通集中
5	4.7km	5月3日(金) 10時20分	E5A 札幌道 札幌北 ^{サッポロキタ} →雁来 ^{カリキ} (下り・札幌JCT方面)	フシコ 伏古IC付近	交通集中

【別紙】北海道支社管内 令和7年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（上下線計・対昨年）

トラフィックカウンター（車両感知器）による概数値（全車種）

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	大沼公園 ～ 森	①令和7年	6,300	9,900	5月3日(土)
			②令和6年	6,300	9,300	5月3日(金)
			①/②	100%	106%	
2	E5 道央自動車道	八雲 ～ 国縫	①令和7年	7,100	11,100	5月3日(土)
			②令和6年	7,300	10,900	5月3日(金)
			①/②	97%	102%	
3	E5 道央自動車道	苫小牧中央 ～ 苫小牧東	①令和7年	18,800	26,200	5月3日(土)
			②令和6年	18,800	25,800	5月3日(金)
			①/②	100%	102%	
4	E5 道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①令和7年	46,000	57,500	5月3日(土)
			②令和6年	46,400	56,100	5月3日(金)
			①/②	99%	102%	
5	E5 道央自動車道	江別東 ～ 岩見沢	①令和7年	21,000	33,000	5月3日(土)
			②令和6年	22,000	34,800	5月3日(金)
			①/②	95%	95%	
6	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和7年	13,400	23,200	5月3日(土)
			②令和6年	14,100	23,700	5月3日(金)
			①/②	95%	98%	
7	E5 道央自動車道	比布JCT ～ 和寒	①令和7年	3,300	5,300	5月3日(土)
			②令和6年	3,400	5,300	5月3日(金)
			①/②	97%	100%	
8	E5A 札幌自動車道	雁来 ～ 札幌JCT	①令和7年	46,400	54,100	5月3日(土)
			②令和6年	47,500	54,000	5月3日(金)
			①/②	98%	100%	
9	E5A 札幌自動車道	小樽JCT ～ 銭函	①令和7年	19,200	28,900	5月5日(月)
			②令和6年	18,900	24,200	5月3日(金)
			①/②	102%	119%	
10	E5A 後志自動車道	余市 ～ 小樽塩谷	①令和7年	7,300	11,700	5月5日(月)
			②令和6年	6,500	8,800	5月3日(金)
			①/②	112%	133%	
11	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和7年	8,200	14,000	5月3日(土)
			②令和6年	8,700	14,200	5月3日(金)
			①/②	94%	99%	
12	E38 道東自動車道	トマム ～ 十勝清水	①令和7年	12,200	19,300	5月3日(土)
			②令和6年	12,700	19,800	5月3日(金)
			①/②	96%	97%	
13	E38 道東自動車道	本別JCT ～ 本別	①令和7年	5,300	9,300	5月3日(土)
			②令和6年	5,200	8,600	5月3日(金)
			①/②	102%	108%	
13断面平均			①令和7年	16,500	22,900	5月3日(土)
			②令和6年	16,700	22,700	5月3日(金)
			①/②	99%	101%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和7年〔令和7年4月25日(金)～令和7年5月6日(火)：12日間〕

②令和6年〔令和6年4月25日(木)～令和6年5月6日(月)：12日間〕

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある