

令和7年6月17日
東日本高速道路株式会社
関東支社

令和7年度 関東支社における優秀工事等表彰式を 6月16日(月)に開催しました

NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)は、令和6年度に完成した工事および完了した調査等業務(以下、「工事等」という)の中で、その施工状況や成果が特に優秀である工事等について、支社長表彰に相当する優秀工事等表彰式を以下のとおり執り行いました。

この表彰は、施工・成果が優秀であり、他の模範となる受注者を表彰することにより、工事における安全、品質、工程など工事管理の向上及び調査等業務における技術の向上を図り、円滑な事業の推進に資することを目的としています。

また、表彰された企業は、NEXCO東日本が行う条件付一般競争入札の総合評価落札方式及びプロポーザル方式の評価項目である「表彰実績」において加点され、優位に評価されます。

1. 表彰の種類と内容

(1) 支社長表彰 [受賞者の一覧は(別紙-1)をご覧ください]

項目	内 容	表彰件数
優秀工事	施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事	8件
安全管理優秀工事	安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事	4件
品質管理優秀工事	品質管理が特に優秀であって、他の模範となる工事	1件
工程管理優秀工事	工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事	2件
優秀業務	業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務	7件

(2) 事務所長表彰 [受賞者の一覧は(別紙-2)をご覧ください]

項目	内 容	表彰件数
優良工事	施工全般が優れており、他の模範となる工事	16件
優良業務	業務成果が優れており、他の模範となる業務	3件

2. 表彰式について

優秀工事等表彰式(支社長表彰)を、次のとおり開催しました。なお「優良工事」または「優良業務」に選定された工事等の表彰式(事務所長表彰)は、後日、各事務所で開催します。

- 日時 6月16日(月)10時~12時
- 場所 NEXCO東日本 関東支社 15階会議室
(さいたま市大宮区桜木町1丁目11-20 大宮JPビルディング)

3. 表彰概要

表彰概要(工事概要、受賞理由、工事等写真)は以下のとおりです。

※支社長表彰の概要は(別紙-3)をご覧ください

※事務所長表彰の概要は(別紙-4)をご覧ください

以下、

- ①集合写真×3枚
- ②別紙-1、別紙-2
- ③別紙-3、別紙-4



優秀工事



安全管理優秀工事、品質管理優秀工事、工程管理優秀工事



優秀業務

【優秀工事（支社長表彰）】

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事

工事名	会社名	工事種別
東京外かく環状道路 大泉ジャンクション Cランプ第一橋（鋼上部工）工事	株式会社横河ブリッジ	鋼橋上部工工事
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事	日本道路株式会社 北関東支店	舗装工事 (改良)
首都圏中央連絡自動車道 つくばスマート IC工事	南海辰村建設株式会社	土木工事
首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事	株式会社フジタ 首都圏土木支店	土木工事
東京外環自動車道 美女木高架橋はく落対策工事	武ダ技建創株式会社	橋梁補修工事
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事	大林道路株式会社 関東支店	舗装工事 (改良)
東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋はく落対策工事	リバーランズエンジニアリング株式会社	橋梁補修工事
関越自動車道 三芳スマート IC舗装工事	大成ロテック株式会社 北関東支社	舗装工事 (新設)

【安全管理優秀工事（支社長表彰）】

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事

工事名	会社名	工事種別
東京湾アクアライン アクアトンネル非常用設備更新工事	能美防災株式会社	機械設備工事
東北自動車道 岩槻 IC トールゲート改築工事	中林建設株式会社	建築工事
東京湾アクアライン連絡道 小櫃川第三橋塗替塗装工事	リバーランズエンジニアリング株式会社	塗装工事
常磐自動車道 中山新田橋はく落対策工事	株式会社日本ピーエス 東京支店	橋梁補修工事

【品質管理優秀工事（支社長表彰）】

品質管理が特に優秀であって、他の模範となる工事

工事名	会社名	工事種別
関東支社 中央局設備改造工事	株式会社東芝	交通情報設備工事

【工程管理優秀工事（支社長表彰）】

工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事

工事名	会社名	工事種別
首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事	五洋建設・淺川組首都圏中央連絡自動車道新利根川橋工事特定建設工事共同企業体	土木工事
首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋（下部工）工事	株式会社大本組 東京支店	土木工事

【優秀業務（支社長表彰）】

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務

調査等業務名	会社名	業種区分
横浜環状南線 道路構造物検討業務	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 神奈川事務所	道路設計
常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務	株式会社長大 北関東支店	橋梁設計
東京湾アクアライン連絡道 大寺地区耐震補強検討業務	株式会社日本構造橋梁研究所	橋梁設計
東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強検討業務	株式会社建設技術研究所	橋梁設計
関越自動車道 四釜川橋耐震補強検討業務	株式会社日本構造橋梁研究所	橋梁設計
常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務	株式会社建設技術研究所	橋梁設計
令和3年度 関東支社管内気象予測業務	株式会社ウェザーニューズ	環境関連 調査

【優良工事（事務所長表彰）】

施工全般が優れており、他の模範となる工事

事務所名	工 事 名	会 社 名	工事種別
千 葉 (工)	首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事	株式会社フジタ 首都圏土木支店	土木工事
つくば (工)	首都圏中央連絡自動車道 牛久工事	五洋建設・あおみ建設首都圏中央連絡自動車道牛久工事特定建設工事共同企業体	土木工事
加 須 (管)	東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事	J F E エンジニアリング株式会社	鋼橋上部工工事
高 崎 (管)	上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事	ショーボンド建設株式会社 関東支店	橋梁補修工事
つくば (工)	常磐自動車道 古川地区整備工事	株式会社新みらい	土木工事
さいたま (工)	首都圏中央連絡自動車道 幸手西遮音壁工事	株式会社ケー・エフ・シー	道路付属物工事
市 原 (管)	京葉道路 受配電自家発電設備更新工事	東栄電設株式会社	受配電設備工事
三 郷 (管)	東京外環自動車道 芝川橋鋼床版補修工事	株式会社横河ブリッジ	橋梁補修工事
宇都宮 (管)	東北自動車道 那須高原 S A 駐車場予約設備工事	O K I クロステック株式会社	交通情報設備工事
谷和原 (管)	東京外環自動車道 大泉 J C T ~ 和光北 I C 間トンネル非常用設備更新工事	能美防災株式会社	機械設備工事
つくば (工)	首都圏中央連絡自動車道 つくばスマート I C 電気設備工事	イガラシ総業株式会社	電気工事
千 葉 (管)	京葉道路 千葉西 T B 車重計設備更新工事	大和製衡株式会社	機械設備工事
千 葉 (管)	東関東自動車道 湾岸市川 I C ~ 千葉北 I C 間通信線路更新工事	J R 西日本電気システム株式会社	通信工事
所 沢 (管)	関越自動車道 寄居 P A 受水槽設備更新工事	株式会社金子設備	管工事
宇都宮 (管)	東北自動車道 宇都宮管内防護柵改良工事	株式会社佐々木建設工業	道路付属物工事
所沢 (管)	関越自動車道 所沢 I C 通信用空調設備工事	株式会社三希設備	管工事

【優良業務（事務所長表彰）】

業務成果が優れており、他の模範となる業務

事務所名	調査等業務名	会社名	業種区分
市原 (管)	館山自動車道 袖ヶ浦地区耐震補強検討業務	株式会社建設技術研究所	橋梁設計
長野 (管)	上信越自動車道 松井田地区のり面対策調査検討業務	株式会社オリエンタルコンサルタント 長野事務所	地質・土質 調査
つくば (工)	首都圏中央連絡自動車道 弓田地区設計検討業務	計画エンジニアリング株式会社	その他土木 設計

優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(1/12)

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全8件（1/4）〕

東京外かく環状道路 大泉ジャンクションCランプ第一橋（鋼上部工）工事



- 受賞者 株式会社 横河ブリッジ
(千葉県船橋市)
- 工期 2014年11月29日～2025年2月3日
- 工事概要 東京外かく環状道路（関越～東名）の建設事業における大泉ジャンクションAランプ第二橋、Cランプ第一橋の上部工の施工を行った工事
- 受賞理由 供用中のICおよび都道の通行止めという日数および時間的制約のある条件下でランプ橋2橋の送出し架設を行うにあたりその線形上必要となる複雑かつ高度な反力調整や横位置調整ならびに逸走対策等について綿密に施工計画を検討し安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事



- 受賞者 日本道路株式会社 北関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2021年8月3日～2024年3月19日
- 工事概要 関越自動車道、上信越自動車道及び北関東自動車道における本線、ランプ及び橋梁の舗装補修と前橋IC付加車線の舗装を行った工事
- 受賞理由 付加車線事業での先行工事からの引渡し時期の遅延及び規制時間の制約など厳しい工程条件のなか固定規制内の狭小な施工箇所に材料を分割搬入し作業を進め輻輳する現場状況に応じ工程を随時見直すことで供用に遅れることなく開通させ安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(2/12)

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全8件（2/4）〕

首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC工事



- 受賞者 南海辰村建設株式会社
(大阪府大阪市)
- 工期 2022年8月6日～2025年3月22日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートICの土工及び既設橋梁の拡幅の施工を行った工事
- 受賞理由 現地地盤条件の変更による工法変更により工程見直しが生じたが施工箇所を分割施工するなどの工夫を行い事業全体の工程遅延が生じないよう舗装工事・施設工事に確実に引き渡すとともに近隣住民への影響も考慮した施工を実施し安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事



- 受賞者 株式会社フジタ 首都圏土木支店
(東京都新宿区)
- 工期 2021年11月27日～2024年6月23日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 松尾横芝IC～山武成東IC間における土工、下部工（松尾横芝IC Aランプ橋、Bランプ橋、古和高架橋）の施工を行った工事
- 受賞理由 松尾横芝 IC周辺の供用中ランプや県道成田松尾線等の切替運用による複数工事や占用物が錯綜する厳しい条件のなか主体的な工程調整や近隣住民へ事前説明を行い全体的な工事促進に寄与し期限内に工事を完成させるなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(3/12)

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全8件（3/4）〕

東京外環自動車道 美女木高架橋はく落対策工事



■受賞者	武ダ技建創株式会社 (北海道札幌市)
■工期	2021年11月18日～2025年3月1日
■工事概要	東京外環自動車道（戸田西IC～三郷中央IC間）における美女木高架橋、美女木JCT Bランプ橋、安行西高架橋の断面修復工及びはく落対策工の施工を行った工事
■受賞理由	重交通の国道298号での夜間作業という時間的制約や桁下空間の狭い高架下作業という厳しい現場環境のなか徹底した公衆災害防止に取組み近隣住民と良好な関係を構築するため積極的に清掃活動を行うなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事



■受賞者	大林道路株式会社 関東支店 (東京都千代田区)
■工期	2022年3月26日～2025年2月7日
■工事概要	東北自動車道（佐野藤岡IC～宇都宮IC間）、北関東自動車道（太田桐生IC～桜川筑西IC間）における舗装補修及び東北自動車道都賀西方PA（上り線）の舗装改修（バリアフリー）等を行った工事
■受賞理由	夜間閉鎖工事や繁忙期までの供用を要する混雑時駐車ます舗装工事の追加など工事期間等が制約されるなか独自に作成したタイムテーブル作成ソフトを用いて工程管理を行うなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(4/12)

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全8件（4/4）〕

東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋はく落対策工事



- 受賞者 リバーランズエンジニアリング株式会社
(宮城県仙台市)
- 工期 2022年9月3日～2024年5月24日
- 工事概要 東京湾アクアライン連絡道（木更津金田IC～袖ヶ浦IC間）における金田高架橋及び館山自動車道 木更津南支線（木更津南JCT～木更津南IC間）における烏田川橋の断面修復工・はく落対策工を行った工事
- 受賞理由 高架下公園および駐車場や一般道と交差する施工条件のなか利用者の安全確保と飛散防止対策を入念に行うと共に交通規制時の高所作業車施工では徹底した公衆災害防止に取り組むなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 三芳スマートIC舗装工事



- 受賞者 大成ロテック株式会社 北関東支社
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2022年9月9日～2024年6月29日
- 工事概要 関越自動車道 三芳スマートICにおける舗装・標識工事の施工を行った工事
- 受賞理由 複数工事が錯綜する狭隘かつ工程調整が厳しい条件のなか主体的に関連受注者との綿密な調整を図り供用目標に遅れることなく開通させるなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(5/12)

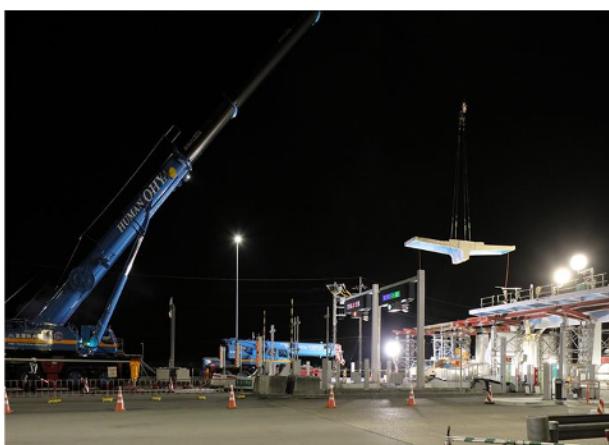
安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

東京湾アクアライン アクアトンネル非常用設備更新工事



- 受賞者 能美防災株式会社
(東京都千代田区)
- 工期 2021年4月6日～2024年5月19日
- 工事概要 東京湾アクアライン・アクアトンネルにおける水噴霧自動弁の更新及び富津館山道路のトンネル防災受信盤の更新（機器製作、据付撤去、試験調整等）を行った工事
- 受賞理由 トンネル床版下の狭小区間へ重量物の自動弁を搬入する際に工場での搬入実験を計画し事前確認を行うとともに現場調査結果を基に施工計画書を工夫し重量物作業における安全対策に注力するなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 岩槻ICトールゲート改築工事



- 受賞者 中林建設株式会社
(大阪府大阪市)
- 工期 2020年7月30日～2024年10月17日
- 工事概要 東北自動車道における岩槻IC、久喜IC、加須IC、館林ICのトールゲート改築及び首都圏中央連絡自動車道における境古河ICの雪氷施設新築の施工を行った工事
- 受賞理由 ETC機器やケーブルが密集しレーン運用をしながら狭小スペースでの施工を行う条件のなか近接する各種機器・運用レーン・収受員の動線に配慮した施工計画や安全対策を立案するなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(6/12)

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

東京湾アクアライン連絡道 小櫃川第三橋塗替塗装工事



- 受賞者 リバーランズエンジニアリング株式会社
(宮城県仙台市)
- 工期 2023年3月10日～2025年2月6日
- 工事概要 東京湾アクアライン連絡道（袖ヶ浦IC～木更津JCT間）における小櫃川第三橋の塗替塗装を行った工事
- 受賞理由 河川内という限られた空間での施工条件のなか作業帯と分離した安全通路を設けることで資機材搬入時等の安全確保・火災等の有事に備えた速やかな避難経路を確保し作業従事者の安全を最優先とした対策を講じるなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

常磐自動車道 中山新田橋はく落対策工事



- 受賞者 株式会社日本ピーエス 東京支店
(東京都千代田区)
- 工期 2022年3月19日～2025年1月31日
- 工事概要 常磐自動車道（三郷IC～つくばJCT間）における三郷高架橋、三郷トンネル、中山新田橋、谷田川橋のはく落対策工・断面修復工及び後谷橋、筒戸第一橋、谷和原高架橋、小綿橋、西谷田川橋、谷田部IC E・Fランプの伸縮装置取替工の施工を行った工事
- 受賞理由 重交通の一般道と並行及び交差する施工条件のなか通行者の安全確保を入念に行うとともに交通規制時の高所作業車を用いた施工では徹底した公衆災害防止に取り組むなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

品質管理優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(7/12)

品質管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全1件（1/1）〕

関東支社 中央局設備改造工事



■受賞者

株式会社東芝
(神奈川県川崎市)

■工期

2023年2月7日～2024年11月27日

■工事概要

新規開通、端末設備の新設・更新に伴う関東支社 中央局設備の機器改造及び試験調整を行った工事

■受賞理由

通常実施する中央局設備の改造に加えて既設サーバ機器の老朽化による故障や機能停止を防ぐためのハードウェア取替において独自に開発したツールを使用し最適な切替計画を立案することで管制センターの運用への影響を最小限にするなど品質の確保を図り工事を完成させたこと

工程管理優秀工事（支社長表彰）

別紙-3(8/12)

工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全2件（1/1）〕

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事



- 受賞者 五洋建設・浅川組首都圏中央連絡自動車道
新利根川橋工事特定建設工事共同企業体
(東京都文京区)
- 工期 2022年3月9日～2024年5月26日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT）の四車線化事業における稻敷東IC～神崎IC間に位置する新利根川橋のP31～P53橋脚（23基）と新利根川河川内のP2橋脚（1基）の下部工構築を行う工事
- 受賞理由 当社からの要請により追加した河川内橋脚の構築にあたり迅速な施工体制の増強と綿密な工程管理に加えクレーンの大型化による資材運搬の効率化や鋼管矢板縦手部の止水対策強化など遅延リスクを排除しながら当初工期を延期することなく期限内に工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋（下部工）工事



- 受賞者 株式会社大本組 東京支店
(東京都港区)
- 工期 2022年8月18日～2024年12月4日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 常総IC～つくば中央IC間において、谷田川高架橋の下部工・土工を施工した工事
- 受賞理由 河川内の施工期間が渇水期でかつ着手可能時期に遅れが生じるなど厳しい施工条件下において進入路部分の仮設足場をブラケット形状にすると共に足場・鉄筋・型枠・打設の一連作業可能な多能工を採用するなど様々な工夫による施工により事業全体の工程促進に寄与したこと

優秀業務（支社長表彰）

別紙-3(9/12)

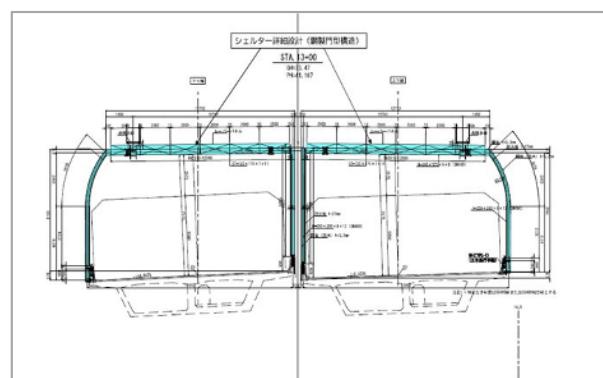
業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全7件（1/4）〕

横浜環状南線 道路構造物検討業務

- 受賞者 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 神奈川事務所
(神奈川県横浜市)
- 工期 2021年6月11日～2024年3月26日
- 業務概要 横浜環状南線のトンネルに挟まれた明かり区間（延長300m）において、沿道環境への影響低減を目的とした覆蓋（シェルター及びルーバー）構造の検討を行い、基本的な構造諸元を決定した業務
- 受賞理由 交通量の多い都市内トンネル間を接続する前例に乏しい覆蓋構造について構造変化のある各区間の制約条件を整理すると共に進行中の橋梁詳細設計と連携して照査・課題抽出を行い部材メーカーへのヒアリングも踏まえた構造の基本的な仕様を決定するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



イメージ図



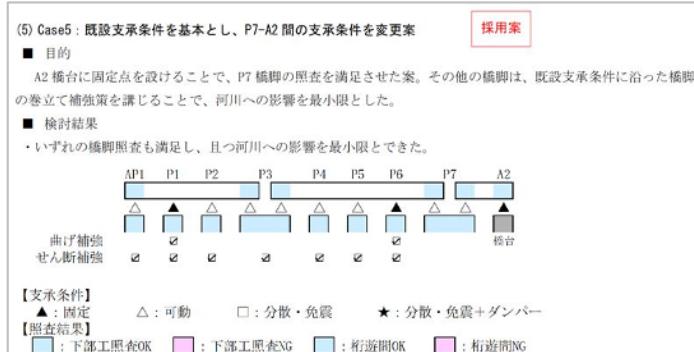
断面図（橋梁部）

常磐自動車道 水戸地区耐震補強検討業務

- 受賞者 株式会社長大 北関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年8月21日～2024年12月11日
- 業務概要 常磐自動車道（水戸IC～日立IC間）における久慈川橋他3橋の耐震補強設計を行った業務
- 受賞理由 河積阻害率の増加抑制や堤防内橋脚の補強回避が求められるなか支承条件の変更や橋脚補強量の調整を詳細に行うなどの比較検討を重ね橋梁全体での最適な設計を行うことで迅速かつ確実に業務を実施したこと



現地写真



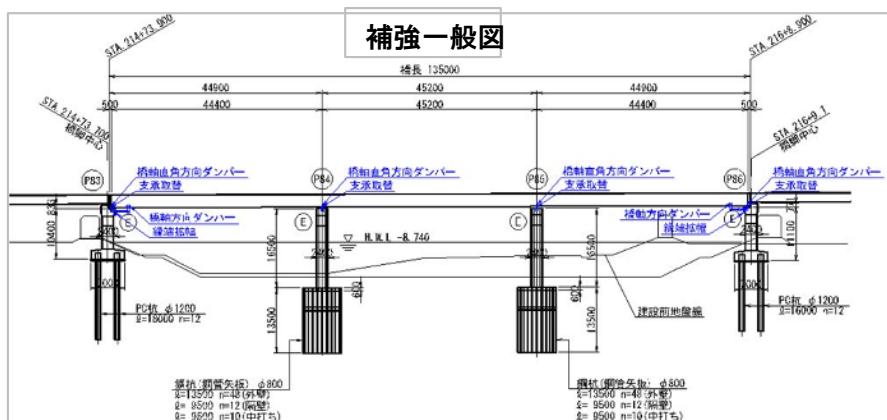
優秀業務（支社長表彰）

別紙-3(10/12)

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全7件（2/4）〕

東京湾アクアライン連絡道 大寺地区耐震補強検討業務

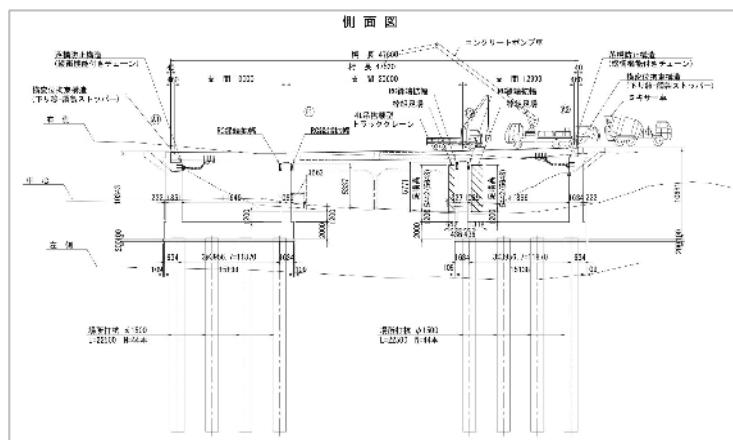
- | | |
|-------|--|
| ■受賞者 | 株式会社日本構造橋梁研究所
(東京都千代田区) |
| ■工期 | 2023年4月1日～2024年8月22日 |
| ■業務概要 | 東京湾アクアライン連絡道（袖ヶ浦IC～木更津JCT間）における小櫃川第三橋の耐震補強検討を行った業務 |
| ■受賞理由 | 河川区域内の耐震補強を行う厳しい現場条件のなか支承取替と制震装置の組み合わせにより河川内締切り等による橋脚補強を回避した耐震補強工法の提案を行い合理的かつ最適な設計および施工計画を決定するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと |



現地写真

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強検討業務

- | | |
|-------|--|
| ■受賞者 | 株式会社建設技術研究所
(東京都中央区) |
| ■工期 | 2022年7月20日～2024年7月28日 |
| ■業務概要 | 東関東自動車道（成田JCT～潮来IC間）における下小野第二高架橋、臼作高架橋、多田高架橋、大塚橋の耐震補強設計を行った業務 |
| ■受賞理由 | 現地踏査で把握した現地状況を考慮して交差道路の通行車両への安全性に配慮した現場進入計画及び資機材搬入計画を立案するとともに支障物や現地地形に対して施工機械の配置や干渉確認等を実施することで施工計画の実現性の確認を行うなど迅速かつ確実に業務を実施したこと |



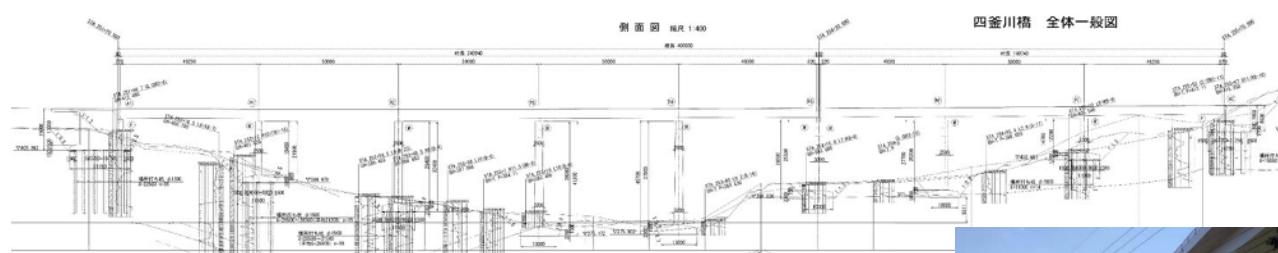
優秀業務（支社長表彰）

別紙-3(11/12)

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全7件（3/4）〕

関越自動車道 四釜川橋耐震補強検討業務

- 受賞者 株式会社日本構造橋梁研究所
(東京都千代田区)
- 工期 2022年6月1日～2024年9月27日
- 業務概要 関越自動車道（月夜野IC～水上IC間）における四釜川橋、薄根川橋、大峰橋の耐震補強検討を行った業務
- 受賞理由 対象橋梁の支承条件や地盤条件に着目し複数の耐震補強工法の提案を行い各耐震補強工法に対して動的解析を用いて適用性の確認を行うことで最適な補強工法の選定を行うなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



四釜川橋 全体一般図

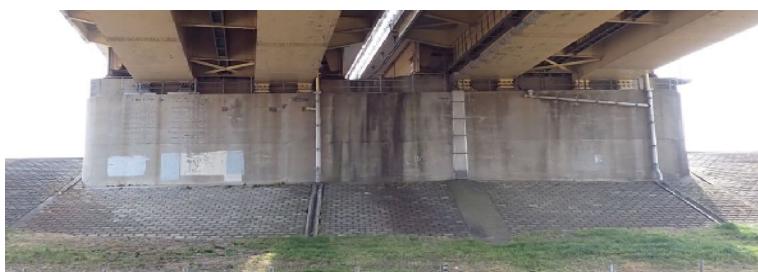
側面図 比尺 1:400

現地写真→

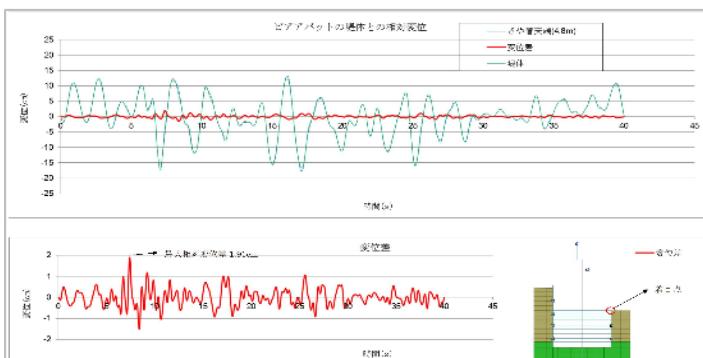


常磐自動車道 柏IC～谷田部IC間耐震補強検討業務

- 受賞者 株式会社建設技術研究所
(東京都中央区)
- 工期 2020年8月18日～2024年9月25日
- 業務概要 常磐自動車道路（柏IC～谷田部IC間）における利根川橋・谷和原高架橋・小貝川橋の耐震補強設計を行った業務
- 受賞理由 橋脚が地震時耐力の小さい中空断面であるうえに河川堤防に影響を与えないことが求められる制約条件のなか制震構造を併用しそれぞれの橋脚の補強量を調整して橋梁全体で最適となる補強構造の検討を進めるなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



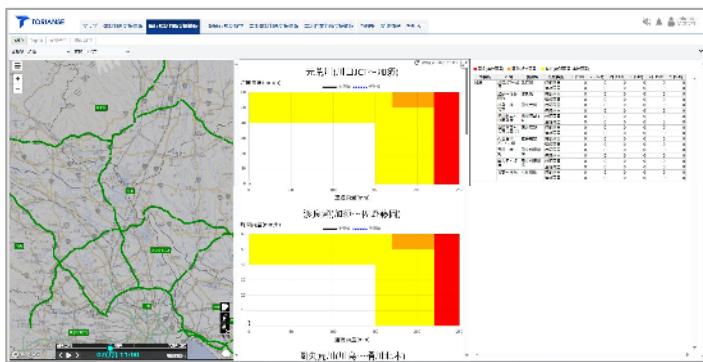
現地写真



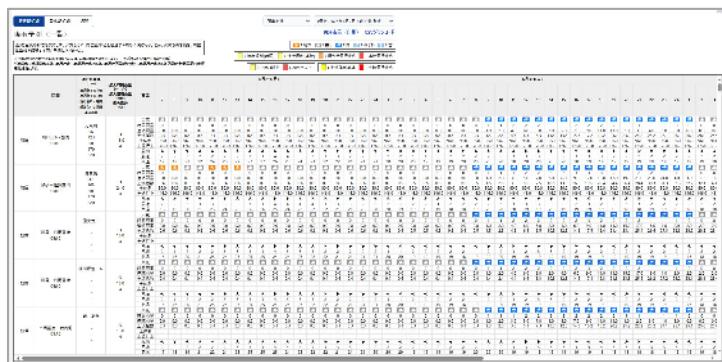
業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全7件（4/4）〕

令和3年度 関東支社管内気象予測業務

- 受賞者 株式会社ウェザーニューズ
(千葉県千葉市)
- 工期 2021年8月24日～2024年10月31日
- 業務概要 道路気象情報を利活用して関東支社が行う雪氷対策及び異常気象対策をより円滑かつ効果的に実施し、適切な道路の維持管理及び建設に資することを目的とした気象予測及び気象に関する情報提供を行う業務
- 受賞理由 近年の激甚化・頻発化する気象災害に対応すべく当社の体制強化および行動変容を促す広報の早期化が求められるなか短期予測を72時間前に前倒すとともに予測の不確実性に対する補足や隣接する他支社管内の予測をし当社の対応準備に必要な情報を柔軟に提供するなど当社の危機管理に資する業務を実施したこと



体制判断支援情報ページ



短期気象予測ページ

優良工事（事務所長表彰）

別紙-4(1/7)

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（1/6）〕

首都圏中央連絡自動車道 大栄ジャンクション南工事



■受賞者

株式会社フジタ 首都圏土木支店

(東京都新宿区)

■工期

2020年8月25日～2024年9月2日

■工事概要

大栄JCTにおいて首都圏中央連絡自動車道と東関東自動車道を接続する土工、下部工（大栄橋、Cランプ橋）、函渠工（CランプBOX、機能補償道路）の施工を行った工事

■受賞理由

Cランプ函渠構築中に発生した沈下により函渠構築および周辺盛土工を工事一時中止したが土工施工ステップ組替等を立案し一時中止期間よりも短い工期延期を実現するとともにオオタカ営巣環境や供用路線近接施工に配慮するなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 牛久工事



■受賞者

五洋建設・あおみ建設首都圏中央連絡自動車道牛久工事特定建設工事共同企業体

(東京都文京区)

■工期

2019年10月1日～2024年7月15日

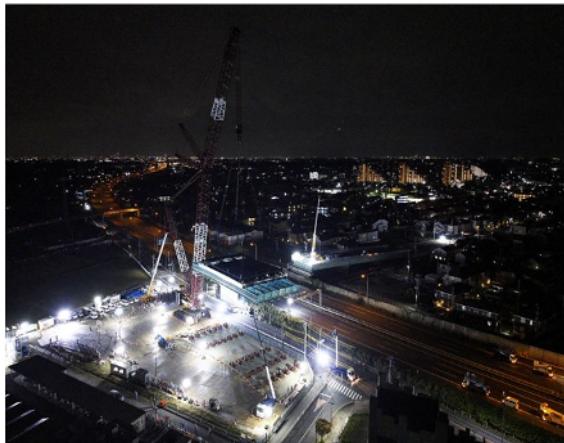
■工事概要

首都圏中央連絡自動車道（つくば牛久IC～牛久阿見IC間）の四車線化事業における土工（約16万m³）、函渠工（13基）、橋梁下部工（4基）、工事用道路整備工（約4.6万m²）を行った工事

■受賞理由

地元耕作者や土地改良区との積極的な協議・立会いにより農業用水管の切り回し等を計画的に進め後発の下部工工事・上部工工事の工程に遅れが出ないよう工事用道路等の整備を行うとともに周辺耕作者との良好な関係を構築するなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事



■受賞者

JFEエンジニアリング株式会社
(神奈川県横浜市)

■工期

2022年7月28日～2024年3月18日

■工事概要

白岡市が事業を進めている都市計画道「白岡宮代線」の東北自動車道（岩槻IC～久喜白岡JCT間）を横断する橋梁上部工の製作・架設を行った受託工事。重交通路線での交通規制や時間制約のある通行止めによる夜間一括架設の難題に対し3D測量を行い事前に離隔等を確認し架設シミュレーションによる事前検討会を行うなど会社一体となって慎重に施工を進めたことにより通行止め時間を厳守し無事故無災害で工事を完成させたこと

優良工事（事務所長表彰）

別紙-4(2/7)

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（2/6）〕

上信越自動車道 高崎管内橋梁補修工事



■受賞者

ショーボンド建設株式会社 関東支店

(埼玉県さいたま市)

■工期

2022年6月15日～2024年11月10日

■工事概要

上信越自動車道（藤岡JCT～富岡IC間）における藤岡高架橋他7橋、関越自動車道（前橋IC～渋川伊香保IC間）における駒寄川橋、関越自動車道（藤岡JCT）における温井高架橋の伸縮装置取替・断面修復工・はく落防止対策工等の施工を行った工事

■受賞理由

対象橋梁10橋が点在するなか断面修復工施工箇所からの漏水への対策といった施工の品質向上や安全教育訓練時における緊急時の迅速な対応方法の確認や安全に関する会社・個人の表彰といった安全意識向上を図るなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

常磐自動車道 古川地区整備工事



■受賞者

株式会社新みらい

(茨城県つくばみらい市)

■工期

2023年3月16日～2024年5月28日

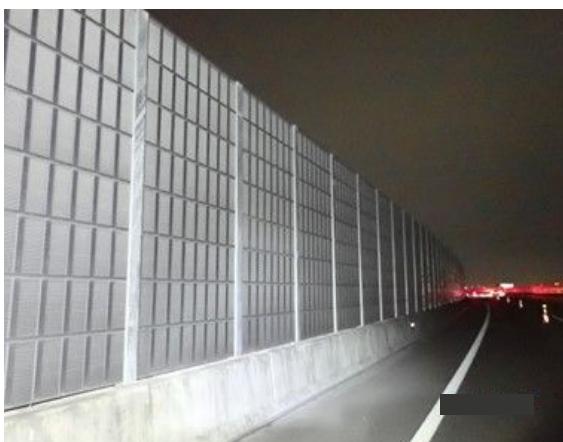
■工事概要

常磐自動車道 つくばみらいスマートICにおける工事用道路整備工（約1万m²）、ヤード整備工（約1万m²）を行った工事

■受賞理由

つくばみらいスマートICの事業着手に重要な工事であり地元地権者や周辺耕作者等との良好な関係を構築するため周辺の清掃活動・休耕地の除草作業など地域への貢献に尽力するなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 幸手西遮音壁工事



■受賞者

株式会社ケー・エフ・シー

(大阪府大阪市)

■工期

2023年6月30日～2024年8月22日

■工事概要

首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～幸手IC間）の四車線化に伴い、約3,500mの遮音壁新設及び嵩上げを行った工事

■受賞理由

工事全区間にわたり供用中道路に対し日々夜間規制を実施する厳しい条件のなか交差する東武鉄道き電設備を3Dスキャナにて計測し安全性向上を図ると共に既設アンカーボルトの配置確認に3Dプリンタを活用し検測の効率化を行うなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優良工事（事務所長表彰）

別紙-4(3/7)

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（3/6）〕

京葉道路 受配電自家発電設備更新工事



■受賞者

東栄電設株式会社

(神奈川県横浜市)

■工期

2021年10月26日～2024年12月8日

■工事概要

市原管理事務所管内における受配電設備、自家発電設備、直流無停電電源設備の更新（機器製作・据付・配線配管、試験調整及び撤去等）を行った工事
受配電自家発電設備等の更新に際しWEBカメラによる仮設期間中の設備状況監視や昇降ステップなど安全性に配慮した創意工夫を施工に取り入れたほか施工内容に応じた詳細な施工計画を作成し円滑に作業を進めるなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東京外環自動車道 芝川橋鋼床版補修工事



■受賞者

株式会社横河ブリッジ

(千葉県船橋市)

■工期

2023年8月23日～2024年12月16日

■工事概要

東京外環自動車道における芝川橋、荒川第四橋の鋼床版き裂補修を行った工事
交通振動下かつリブや補剛材などのある桁内の狭隘な環境での難易度の高い上向き姿勢による施工となるなか創意工夫により溶接や塗装面における仕上がり等の出来ばえは良好であり安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 那須高原SA駐車場予約設備工事



■受賞者

OKIクロステック株式会社

(東京都中央区)

■工期

2022年7月1日～2024年7月29日

■工事概要

東北自動車道 那須高原SA（上り線）における駐車場予約設備の新設（機器製作、据付、配管配線、試験調整等）を行った工事

■受賞理由

駐車場予約設備の新設に際しコロナ禍での機器納期遅延リスク管理や休憩施設内のお客様動線を確保し工事現場内での墜落防止対策や機器据付後の保護シート養生を行うなど安全対策と品質管理に努め上位局との試験調整にも柔軟に対応し無事故無災害で工事を完成させたこと

優良工事（事務所長表彰）

別紙-4(4/7)

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（4/6）〕

東京外環自動車道 大泉JCT～和光北IC間トンネル非常用設備更新工事



■受賞者	能美防災株式会社 (東京都千代田区)
■工期	2021年10月2日～2025年1月13日
■工事概要	常磐自動車道（三郷JCT～柏IC間）における三郷トンネル、初石BOX、青田BOX、伊勢原BOXに設置されているトンネル非常用設備の更新を行った工事
■受賞理由	重交通区間において隣接する工事等との規制調整や関連する遠方監視制御設備工事等と施工調整が必要な制約が多いなか施工条件や現場状況を十分に把握したうえで主体的に関連業者との工事調整を行い安全管理および工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 つくばスマートIC電気設備工事



■受賞者	イガラシ総業株式会社 (茨城県日立市)
■工期	2023年5月9日～2025年5月10日
■工事概要	首都圏中央連絡自動車道つくば西スマートICにおける電気設備の新設（取付、配管配線及び試験調整等）を行った工事
■受賞理由	供用に間に合うよう限られた施工期間や現場条件の変更に対して主体的に関連工事等と調整を図るなど柔軟に対応しつつ品質向上に寄与する創意工夫に積極的に取組むなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

京葉道路 千葉西TB車重計設備更新工事



■受賞者	大和製衡株式会社 (兵庫県明石市)
■工期	2023年7月8日～2024年12月28日
■工事概要	京葉道路 千葉西TBにおける車重計設備の更新（機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等）を行った工事
■受賞理由	重交通路線である京葉道路のトールバリア加速合流部に近接する狭隘な現場において過去の交通量データに基づき施工計画を立案することで渋滞を未然に防止し安全確保のため進入車両強制停止装置を活用するとともに猛暑に対し各種熱中症対策をするなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優良工事（事務所長表彰）

別紙-4(5/7)

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（5/6）〕

東関東自動車道 湾岸市川IC～千葉北IC間通信線路更新工事



■受賞者	JR西日本電気システム株式会社 (大阪府吹田市)
■工期	2022年6月7日～2025年3月22日
■工事概要	東関東自動車道 湾岸市川IC～千葉北IC間におけるメタルケーブルの更新（仮設ケーブル敷設、既設ケーブル撤去及び試験調整等）を行った工事
■受賞理由	更新対象である端子接続材について既製材料では設備に不具合が生じることが判明したため対応策を検討のうえ施工を行ったことや通信ケーブルの通線作業において張力を定量的に確認しながら施工するなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 寄居PA受水槽設備更新工事



■受賞者	株式会社金子設備 (埼玉県上尾市)
■工期	2023年8月19日～2024年9月11日
■工事概要	関越自動車道（寄居PA）における受水槽の撤去、新設を行った工事
■受賞理由	休憩施設の断水を最小限に抑えながら受水槽の切り替えが必要となる施工条件のなか切り替え方法を入念に検討することで受水槽の断水を回避し休憩施設利用者に影響を与えることなく工事を完成させたこと

東北自動車道 宇都宮管内防護柵改良工事



■受賞者	株式会社佐々木建設工業 (青森県青森市)
■工期	2024年4月16日～2025年1月10日
■工事概要	東北自動車道（岩舟JCT）において、路外逸脱事故対策として、既設のたわみ性防護柵をコンクリート防護柵へ改良を行った工事
■受賞理由	試掘箇所が45箇所と多いなか埋設管の損傷リスクを抑えるためにエアースコップを用いて安全に配慮するとともに試掘後の埋戻しに必要な土のうを安易に作成できるような工夫を施し効率的な施工を行うなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全16件（6/6）〕

関越自動車道 所沢IC通信用空調設備工事



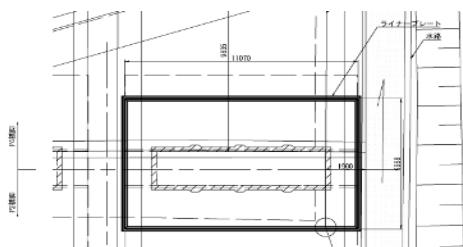
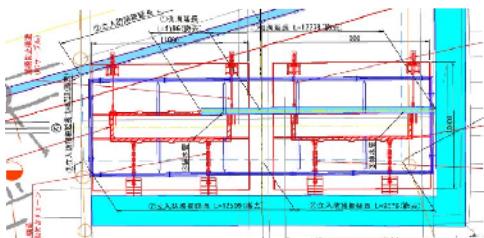
- 受賞者 株式会社三希設備
(埼玉県川越市)
- 工期 2023年12月14日～2024年10月8日
- 工事概要 関越自動車道（新座TB～本庄児玉IC間）及び首都圏中央連絡自動車道（入間IC～川島IC間）における通信用機械室空調設備の新設を行った工事
- 受賞理由 通信機械等が設置された限られた空間内における上部作業が必要となる施工条件のなか空調機設置時の作業従事者の安全対策や周辺機器の損傷防止対策を適切に実施するなど安全管理および品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優良業務（事務所長表彰）

別紙-4(7/7)

業務成果が優れており、他の模範となる業務〔全3件（1/1）〕

館山自動車道 袖ヶ浦地区耐震補強検討業務



■受賞者

株式会社建設技術研究所

(東京都中央区)

■工期

2021年6月30日～2024年7月13日

■業務概要

館山自動車道（市原IC～木更津北IC間）における豊成高架橋、大曾根高架橋、姉崎第二橋の耐震補強設計を行った業務

■受賞理由

耐震補強を上下線いずれか一方の先行整備方針への変更を受けて急遽修正が必要となった仮設構造の設計を短期間にとりまとめ耐震補強事業全体の事業工程を確保することに寄与したこと

上信越自動車道 松井田地区のり面対策調査検討業務



■受賞者

株式会社オリエンタルコンサルタンツ 長野事務所
(長野県長野市)

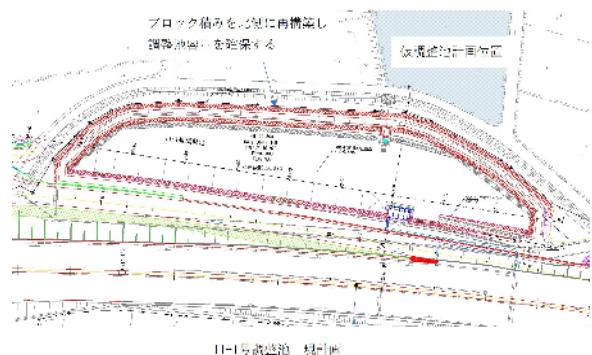
■工期

2023年10月28日～2024年9月21日

■業務概要

上り線44.5KP付近の不安定岩塊を擁する切土のり面における地質調査並びに対策工案策定を行った業務
過去に落石事象が発生した切土のり面上の巨大な岩塊に対し斜め方向のボーリング調査及び調査孔での弾性波速度試験を行うことを提案したことにより正確にゆるみ領域を特定し安全な岩塊撤去範囲の策定が可能となるなど迅速かつ確実に業務を実施したこと

首都圏中央連絡自動車道 弓田地区設計検討業務



■受賞者

計画エンジニアリング株式会社
(東京都豊島区)

■工期

2023年6月3日～2024年4月27日

■業務概要

首都圏中央連絡自動車道の坂東PA（外回り）工事に伴う既設調整池の修正設計を行った業務

■受賞理由

調整池の容量を増やすために必要な仮設調整池のための借地が困難となり借地をせずに施工しなければならないという課題に対し遅滞なく検討を行い工事工程への影響を最小限にとどめ迅速かつ確実に業務を実施したこと