

【別紙1】

令和7年 お盆期間の高速道路における主な渋滞発生予測(最大渋滞長30km以上)

(凡例) IC:インターチェンジ BS:バスストップ PA:パーキングエリア SA:サービスエリア JCT:ジャンクション TN:トンネル

方向	月日 ※1	道路名 ※2	渋滞の先頭位置	最大 渋滞長 ※3	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク 時	時間帯	通過所要時間 ※4			会社 区分 ※5
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)	
下り	8/8 金	E1 東名	秦野中井IC付近	30km	横浜町田IC ⇒ 秦野中井IC	22時	20時～翌3時	約 75 分	約 25 分	約 50 分	中
		E1 名神	旧山科BS付近	30km	竜王IC ⇒ 京都南IC	16時	7時～23時	約 150 分	約 25 分	約 125 分	西
		E1 名神(E1A 新名神)	旧山科BS付近	30km	信楽IC ⇒ 京都南IC	16時	7時～23時	約 150 分	約 25 分	約 125 分	西
	8/9 土	E4 東北道	矢板北PA付近	40km	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	8時	4時～15時	約 100 分	約 25 分	約 75 分	東
		E17 関越道	高坂SA付近	30km	大泉JCT ⇒ 東松山IC	7時	5時～16時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
		E1 東名	秦野中井IC付近	35km	横浜青葉IC ⇒ 秦野中井IC	7時	5時～14時	約 85 分	約 30 分	約 55 分	中
		E20 中央道	相模湖IC付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	6時	4時～15時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
		E1 名神	旧山科BS付近	30km	竜王IC ⇒ 京都南IC	12時	6時～22時	約 150 分	約 25 分	約 125 分	西
		E1 名神(E1A 新名神)	旧山科BS付近	30km	信楽IC ⇒ 京都南IC	12時	6時～22時	約 150 分	約 25 分	約 125 分	西
	8/10 日	E4 東北道	矢板北PA付近	35km	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	9時	5時～15時	約 85 分	約 25 分	約 60 分	東
		E20 中央道	相模湖IC付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	6時	4時～15時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
	8/13 水	E20 中央道	相模湖IC付近	45km	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	7時	5時～15時	約 135 分	約 35 分	約 100 分	中
上り	8/9 土	C4 圏央道	八王子JCT付近	30km	狭山日高IC ⇒ 八王子JCT	5時	4時～15時	約 90 分	約 25 分	約 65 分	中
	8/10 日	C4 圏央道	八王子JCT付近	30km	狭山日高IC ⇒ 八王子JCT	5時	4時～15時	約 90 分	約 25 分	約 65 分	中
	8/11 月	E4 東北道	加須IC付近	30km	栃木IC ⇒ 加須IC	17時	14時～22時	約 60 分	約 15 分	約 45 分	東
		E17 関越道	坂戸西スマートIC付近	35km	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	16時	13時～23時	約 70 分	約 25 分	約 45 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	30km	大月IC ⇒ 八王子JCT	16時	12時～24時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	中
	8/13 水	C4 圏央道	八王子JCT付近	30km	狭山日高IC ⇒ 八王子JCT	11時	5時～15時	約 90 分	約 25 分	約 65 分	中
	8/15 金	E17 関越道	坂戸西スマートIC付近	30km	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	17時	14時～22時	約 60 分	約 20 分	約 40 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	30km	大月IC ⇒ 八王子JCT	15時	11時～翌1時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	中
	8/16 土	E4 東北道	加須IC付近	35km	栃木IC ⇒ 加須IC	17時	14時～23時	約 70 分	約 20 分	約 50 分	東
		E17 関越道	坂戸西スマートIC付近	40km	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	16時	13時～23時	約 80 分	約 25 分	約 55 分	東
		E20 中央道	小仏TN付近	30km	大月IC ⇒ 八王子JCT	15時	11時～翌1時	約 120 分	約 25 分	約 95 分	中

 : 下り方向のうち最も長い渋滞

 : 上り方向のうち最も長い渋滞

※1 日付を跨ぐ渋滞の場合はピーク時刻となる日にちで記載しています。

※2 ○○道(△△道)とは、「○○道から△△道にまたがった渋滞」という意味です。

※3 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意願います。

※4 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※5 会社区分については右記のとおりです。 東:NEXCO東日本 中:NEXCO中日本 西:NEXCO西日本 本四:JB本四高速

なお、最大渋滞長30km未満を含めた詳細な渋滞予測は、以下のサイトからご覧いただけます。

NEXCO東日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
 ドラトラ <https://www.drivetraffic.jp/congestion>

NEXCO中日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) <https://www.c-nexco.co.jp/odekake/>
 NEXCO中日本HP(渋滞予測ページ) <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>

NEXCO西日本 渋滞予測ガイド https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_bon_2025/index.html
 NEXCO西日本HP(渋滞予測ページ) <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>

JB本四高速 渋滞予測ページ(最大渋滞長 5km 以上の渋滞を掲載) https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html