国土交通省
関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.
Press Release

令和７年７月３１日
東日本高速道路株式会社関東支社
つくば工事事務所
国土交通省関東地方整備局
常総国道事務所

C4 首都圏中央連絡自動車道４車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）の一部が令和７年８月２９日６時に完成します

東日本高速道路株式会社つくば工事事務所及び、国土交通省関東地方整備局常総国道事務所が整備を進めてまいりました、Ｃ４首都圏中央連絡自動車道（以下「圏央道」）４車線化（久喜白岡ＪＣＴ～大栄ＪＣＴ）の一部が運用開始しますのでお知らせします。

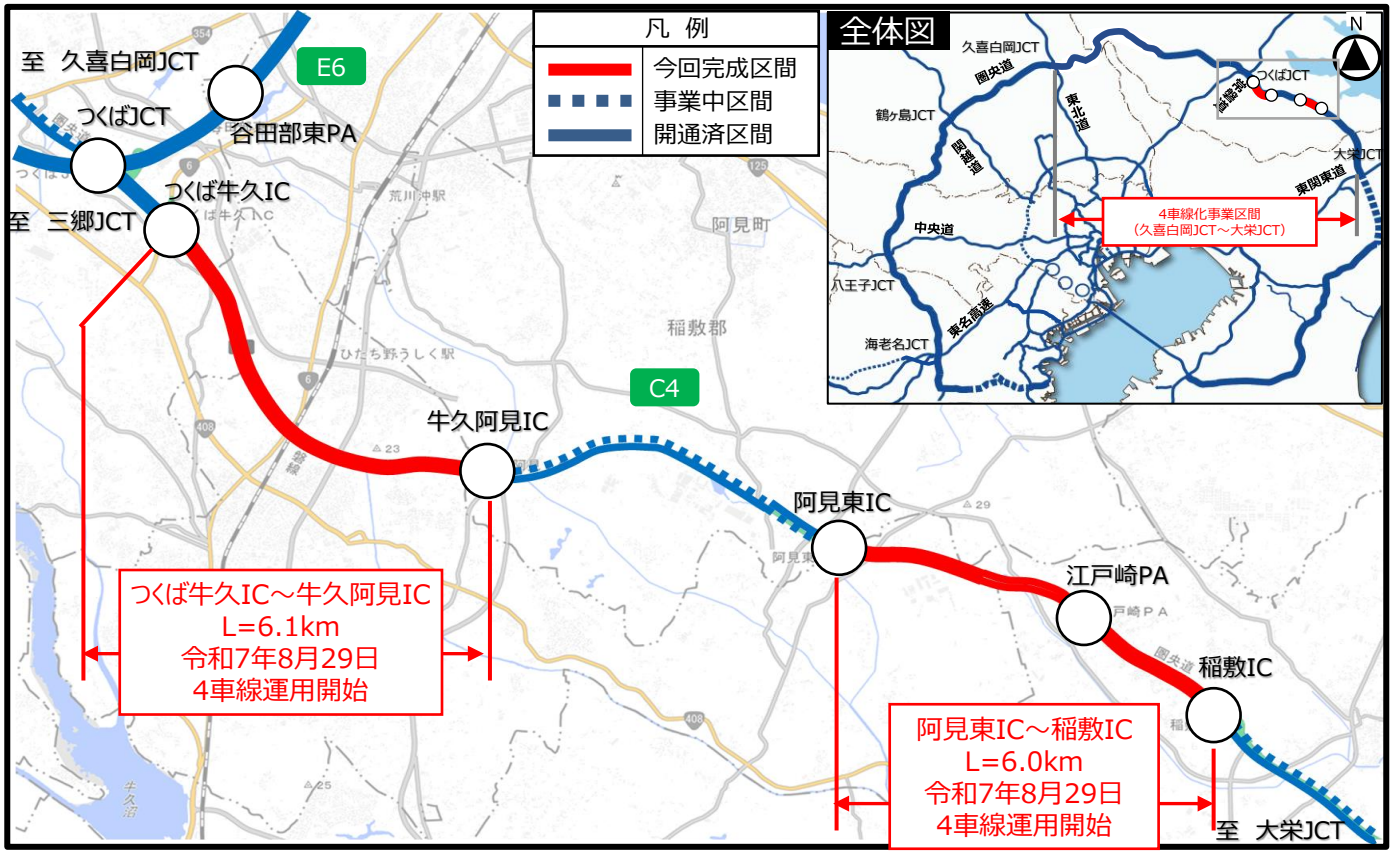
引き続き、茨城県・千葉県区間の４車線化については、安全を最優先に整備を進めてまいります。

【完成概要】

○４車線運用開始日時：令和７年８月２９日（金）６時

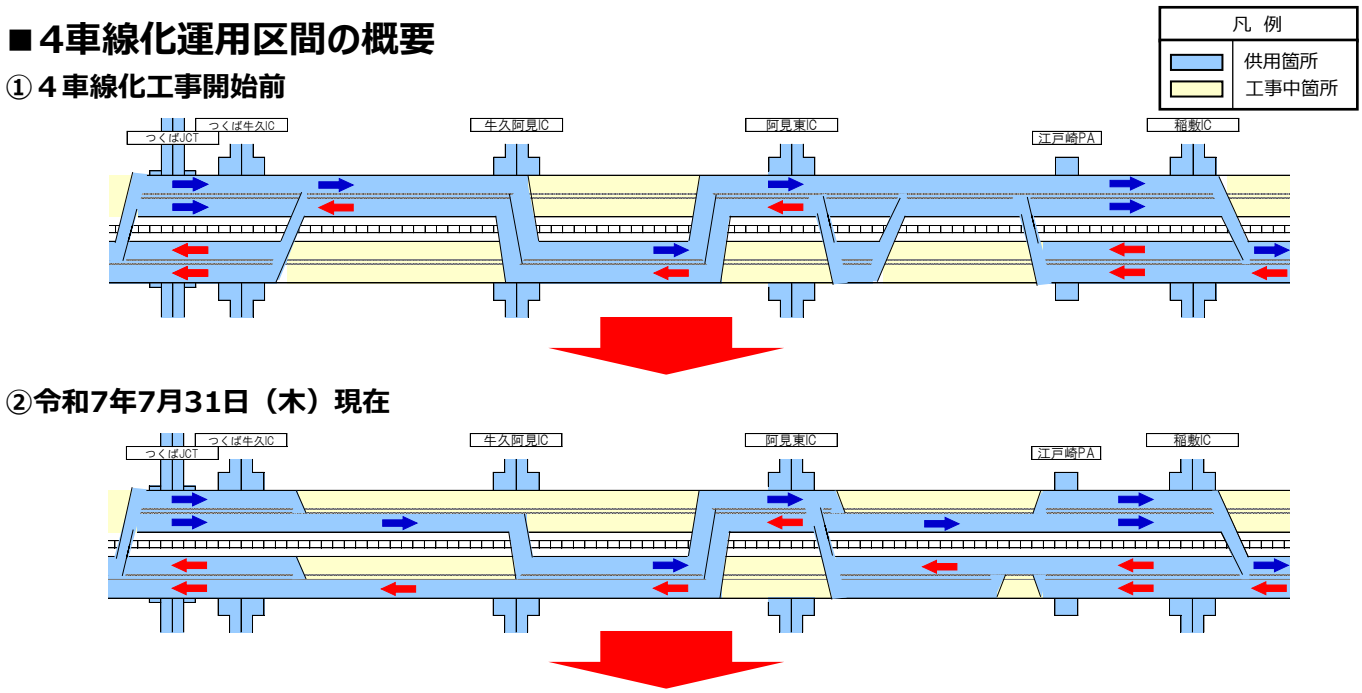
○４車線運用開始区間：つくば牛久（うしく）ＩＣ～牛久阿見（うしくあみ）ＩＣ
阿見東（あみひがし）ＩＣ～稲敷（いなしき）ＩＣ

■今回完成区間の位置図



※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

■4車線化運用区間の概要

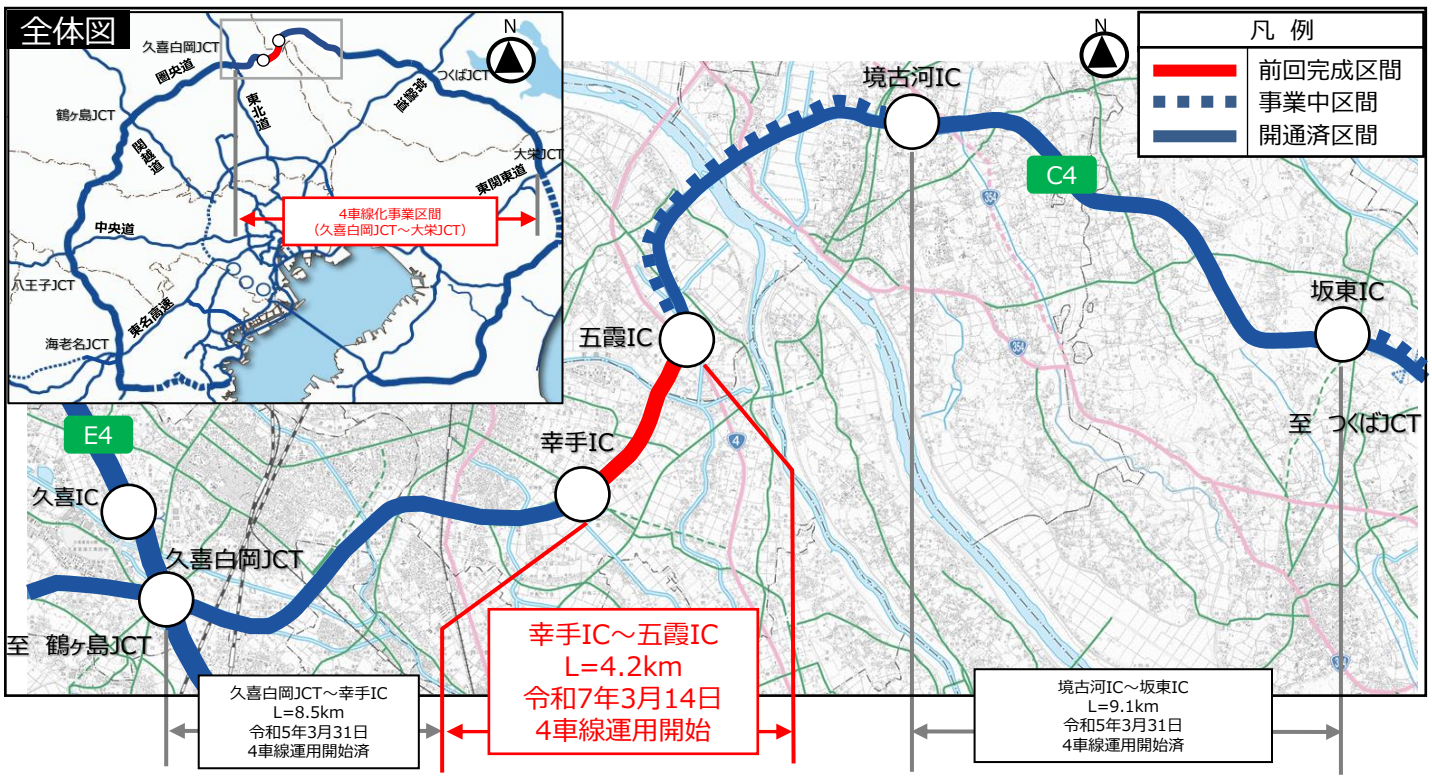


C4 圏央道４車線化後による交通状況

概要

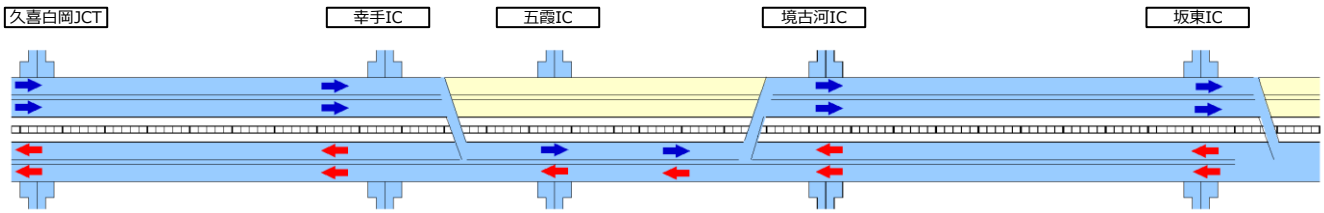
■令和７年３月１４日（金）に幸手IC～五霞IC間の4車線化運用を開始しました。

完成区間の位置図

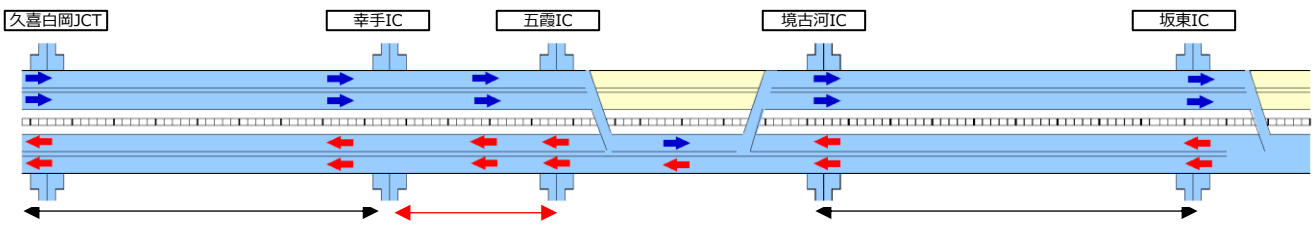


※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

４車線化前



４車線化後（令和7年3月14日（金）6時以降）



久喜白岡JCT～幸手IC
L＝8.5km 4車線運用
最高速度80km/ｈ

幸手IC～五霞IC
L＝4.2km 4車線運用
最高速度80km/ｈ

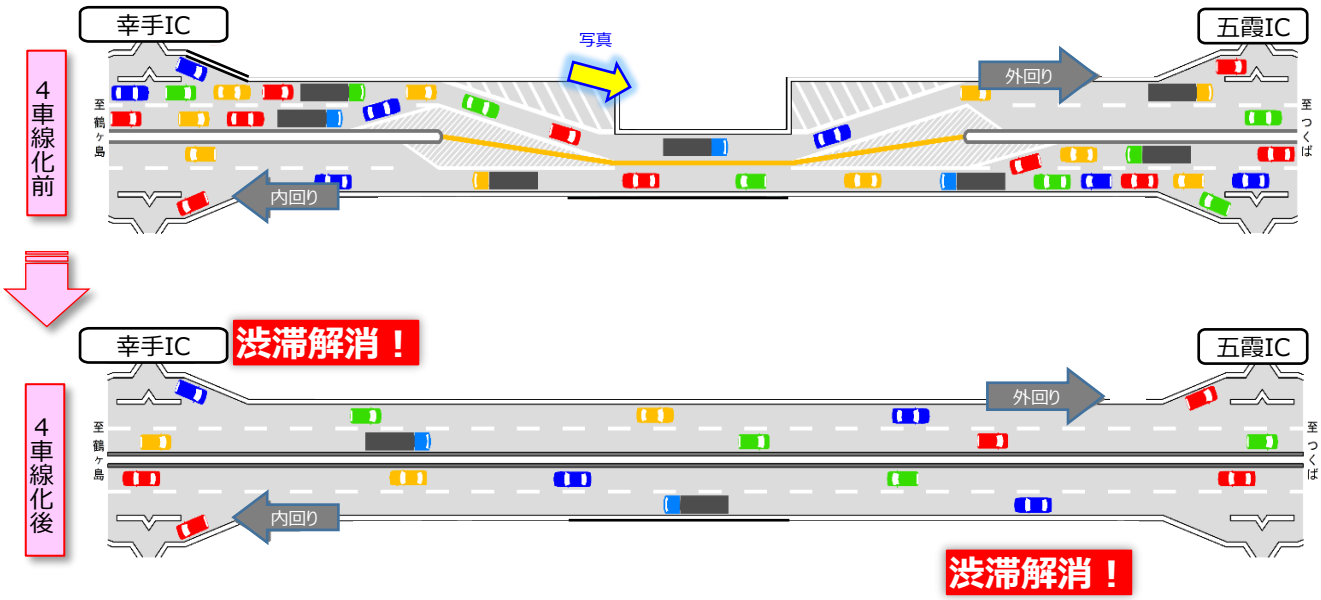
境古河IC～坂東IC
L＝9.1km 4車線運用
最高速度80km/ｈ

C4 圏央道４車線化による交通状況

渋滞の緩和（渋滞回数）

■幸手IC～五霞IC間に生じていた交通集中による慢性的な渋滞が解消しました。
外回り：94回 → 0回
内回り：36回 → 0回

交通集中渋滞回数※1、※2



※1 渋滞回数の定義：時速35km以下で低速あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態における回数
※2 4車線化前：令和6年3月15日（金）～令和6年6月14日（金）の交通集中渋滞発生回数
4車線化後：令和7年3月14日（金）～令和7年6月13日（金）の交通集中渋滞発生回数。ただし6月以降は速報値を用いている

■４車線化前 渋滞状況写真

【写真】 幸手IC～五霞IC（外回り）渋滞状況

■４車線化後 状況写真

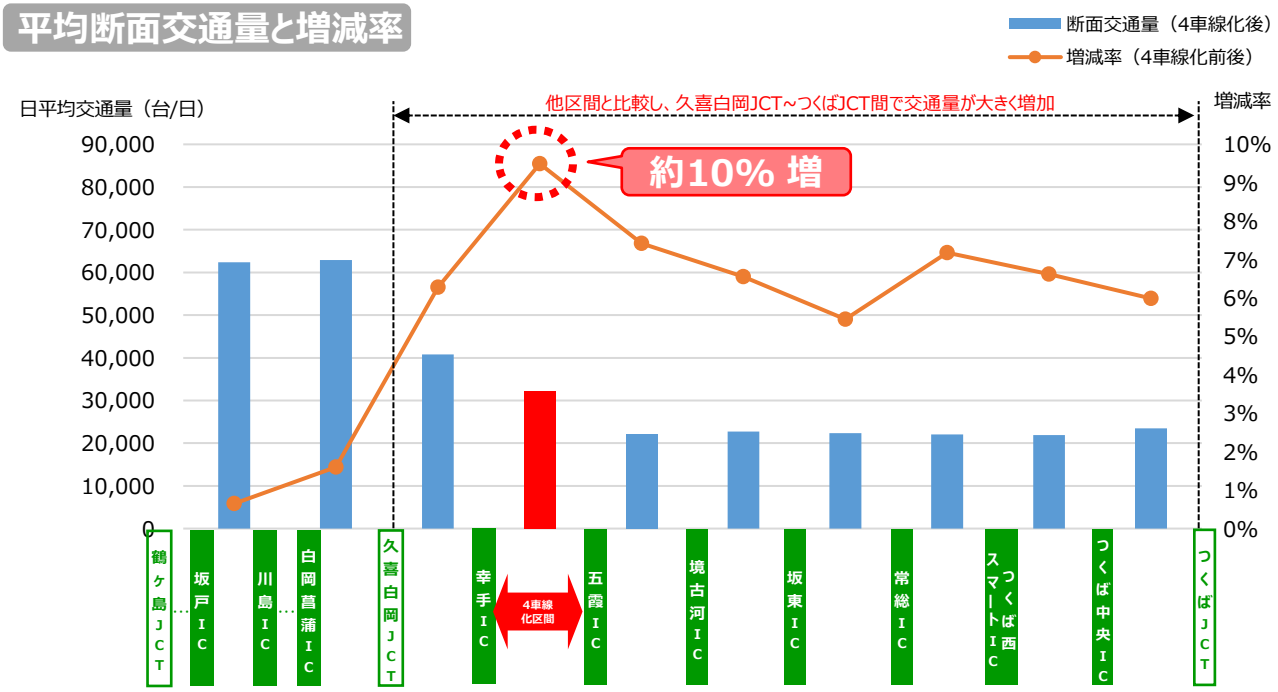
【写真】 幸手JCT～五霞IC（外回り） 状況

C4 圏央道４車線化による交通状況

円滑な交通の確保①

■平均断面交通量が最大約10%まで増加しました。
幸手IC～五霞IC ： 32,300台/日（＋2,800台/日）※括弧内の数値は、前年同時期比較
■4車線化により、通行止めが解消されました。

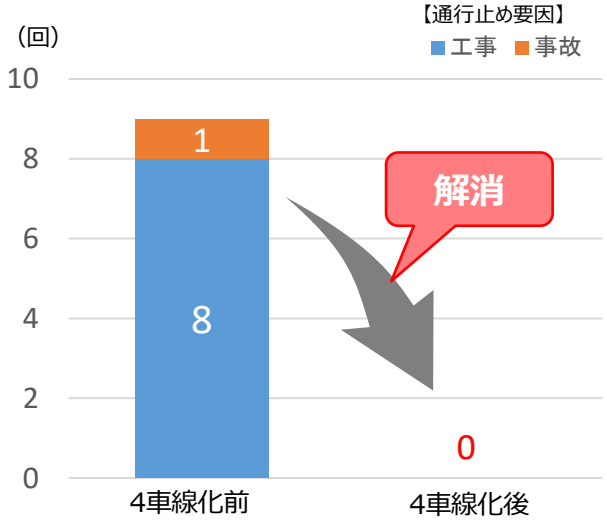
平均断面交通量と増減率



【出典：NEXCO東日本】
4車線化前：令和6年3月15日（金）～令和6年6月14日（金）
4車線化後：令和7年3月14日（金）～令和7年6月13日（金）

通行止め回数

幸手IC～五霞IC



【出典：NEXCO東日本】
4車線化前：令和6年3月15日（金）～令和6年6月14日（金）
4車線化後：令和7年3月14日（金）～令和7年6月13日（金）

【写真】 久喜白岡JCT～幸手IC 車線規制状況

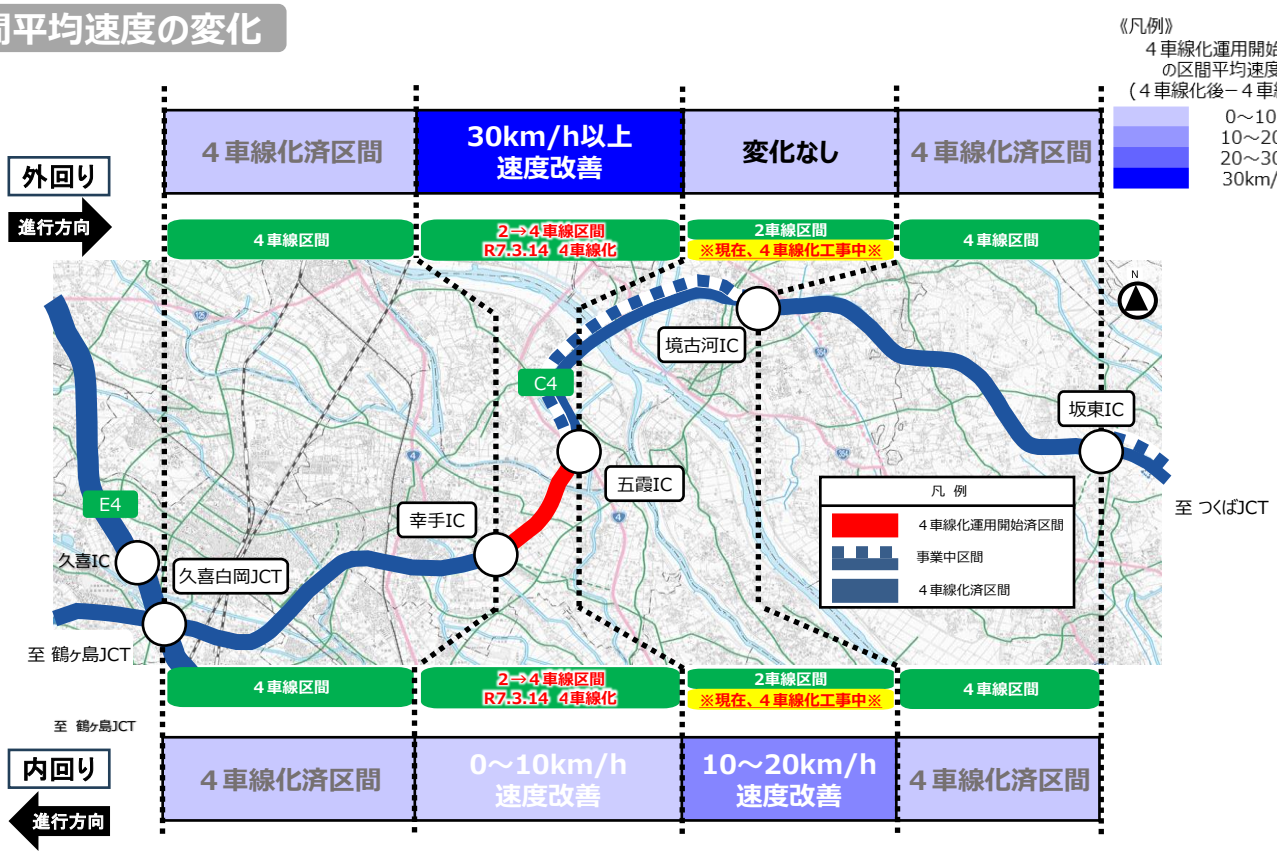
４車線化により、通行止めすることなく、車線規制による対応が可能に！

C4 圏央道４車線化による交通状況

円滑な交通の確保②

■区間平均速度が、外回りで最大30km/h以上改善されました。（幸手IC～五霞IC　外回り）
※当該区間の最高速度は70km/ｈから80km/hに引き上げられています。

区間平均速度の変化



【出典： NEXCO東日本（車両感知器データの３か月平均速度）】
4車線化前：令和6年3月15日（金）～令和6年6月14日（金）
4車線化後：令和7年3月14日（金）～令和7年6月13日（金）
※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

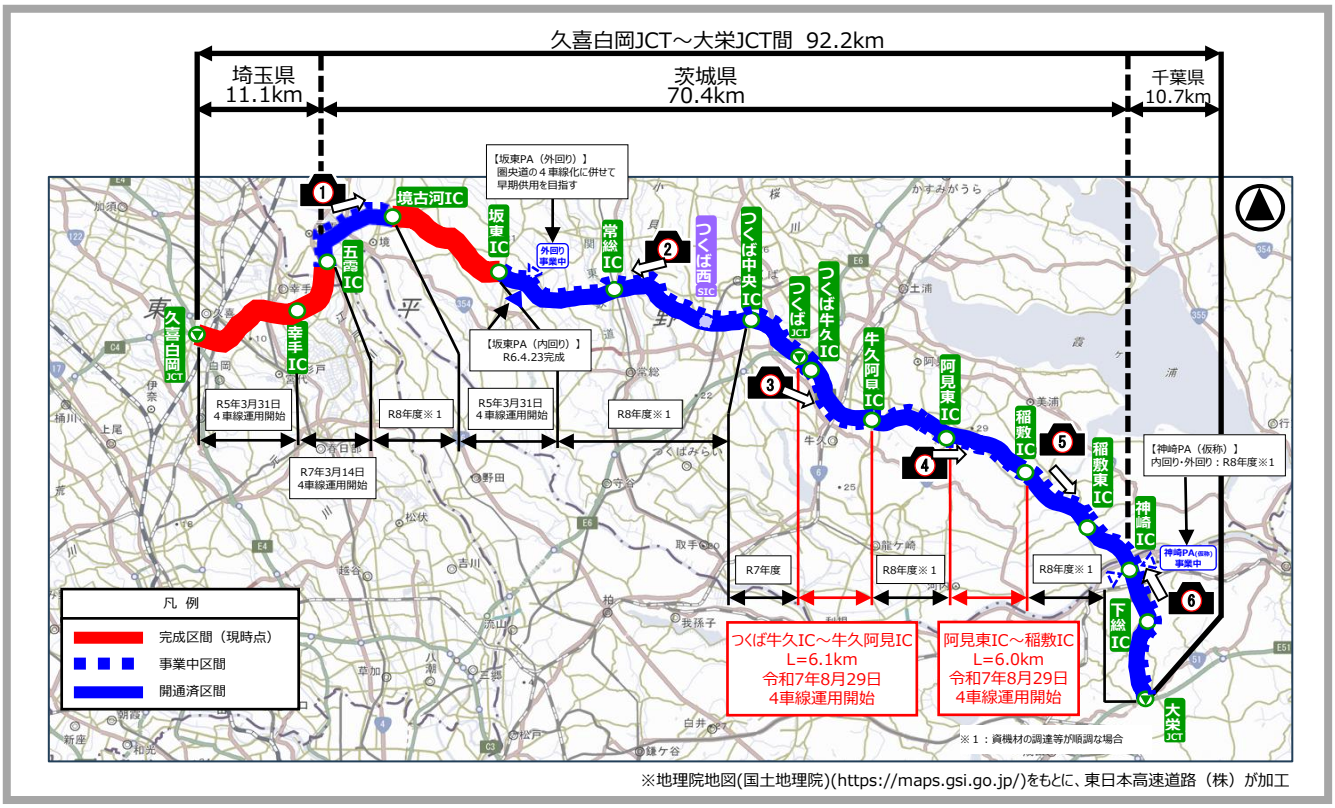
重大事故の減少

■総事故件数が、約６割減少しました。（幸手IC～五霞IC間）

【出典：NEXCO東日本】
4車線化前：令和6年3月15日（金）～令和6年6月14日（金）
4車線化後：令和7年3月14日（金）～令和7年6月13日（金）

C4 圏央道４車線化による交通状況

引き続き、残る茨城県・千葉県区間について、
早期4車線化の運用開始に向け事業を推進します！



※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

【五霞IC～境古河IC間】 **写真①**
※舗装工事 施工中

【常総IC～つくば中央IC間】 **写真②**
※土工工事・上部工工事施工中

【つくば牛久IC～牛久阿見IC間】 **写真③**
※・舗装工事施工中 **（今回運用開始区間）**

【阿見東IC～稲敷IC間】 **写真④**
※・舗装工事施工中 **（今回運用開始区間）**

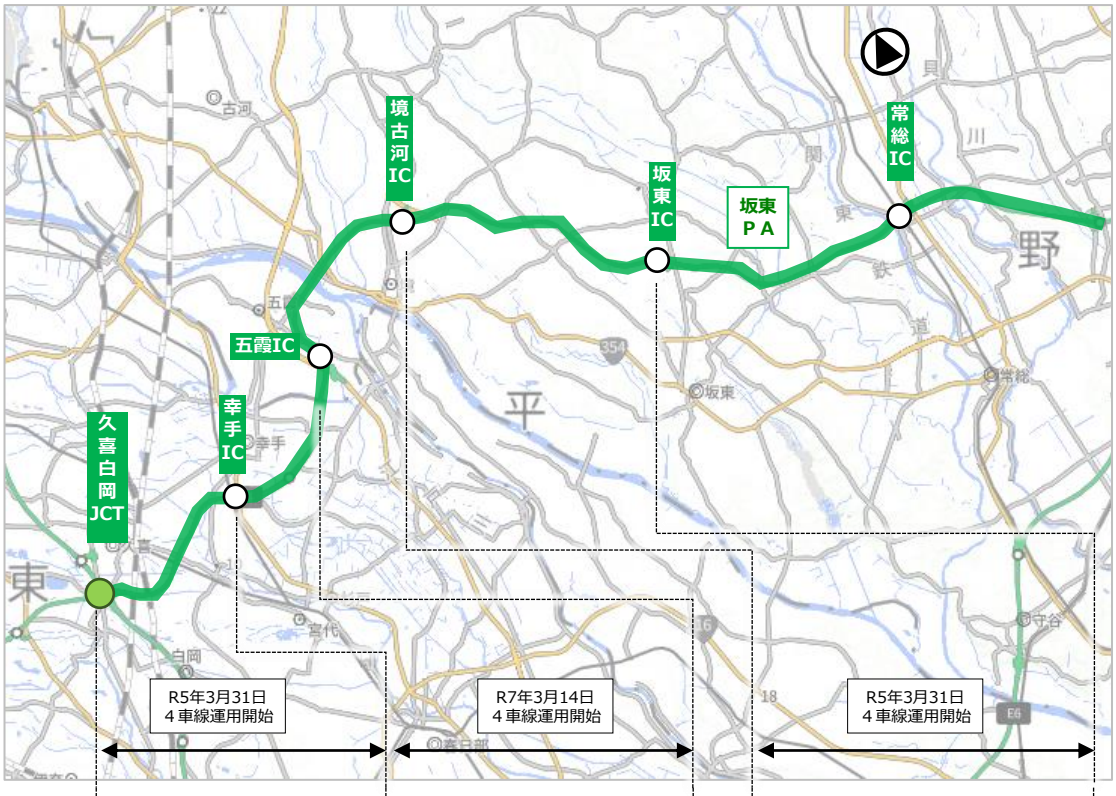
【稲敷IC～稲敷東IC間】 **写真⑤**
※・橋梁下部工・上部工工事施工中

【神崎IC～下総IC間】 **写真⑥**
※土工工事・橋梁上部工工事 施工中

写真撮影日：令和7年6月

C4 圏央道４車線化完成区間の交通状況

※地理院地図(国土地理院)(https://maps.gsi.go.jp/)をもとに、東日本高速道路（株）が加工



<交通量(台/日)>

4車線化運用前※１	31,700	29,500		18,300
4車線化運用後※２	37,900	32,300		21,400

<渋滞(回)>

4車線化運用前※１	260	130		5
4車線化運用後※２	0	0		0

<事故※(件)>
※事故件数は死傷事故件数

4車線化運用前※１	8	1		0
4車線化運用後※２	1	0		1

※１：４車線化運用開始前
・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC：交通量 H29.2.27～H30.1.31平均
渋滞回数・事故件数（死傷事故）H29.2.27～H30.1.31累計。（久喜白岡JCT～大栄JCT間全線開通以降で集計）
・幸手IC～五霞IC交通量はR6.3.15～6.14（3か月）平均。
渋滞回数（交通集中）・事故件数（死傷事故）はR6.3.15～6.14（3か月）累計。

※２：４車線化運用後
・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC交通量はR5.4.1～R6.3.31（１年）平均
渋滞回数（交通集中）・事故件数（死傷事故）はR5.4.1～R6.3.31（１年）累計。
・幸手IC～五霞IC交通量はR7.3.14～6.13（3か月）平均。
渋滞回数（交通集中）・事故件数（死傷事故）はR7.3.14～6.13（3か月）累計。
なおR7.6.1以降の渋滞回数は速報値