



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

令和7年8月22日

東日本高速道路株式会社

東北支社 いわき管理事務所

E6 常磐自動車道 **E49** 磐越自動車道

いわきJCT夜間ランプ閉鎖のお知らせ

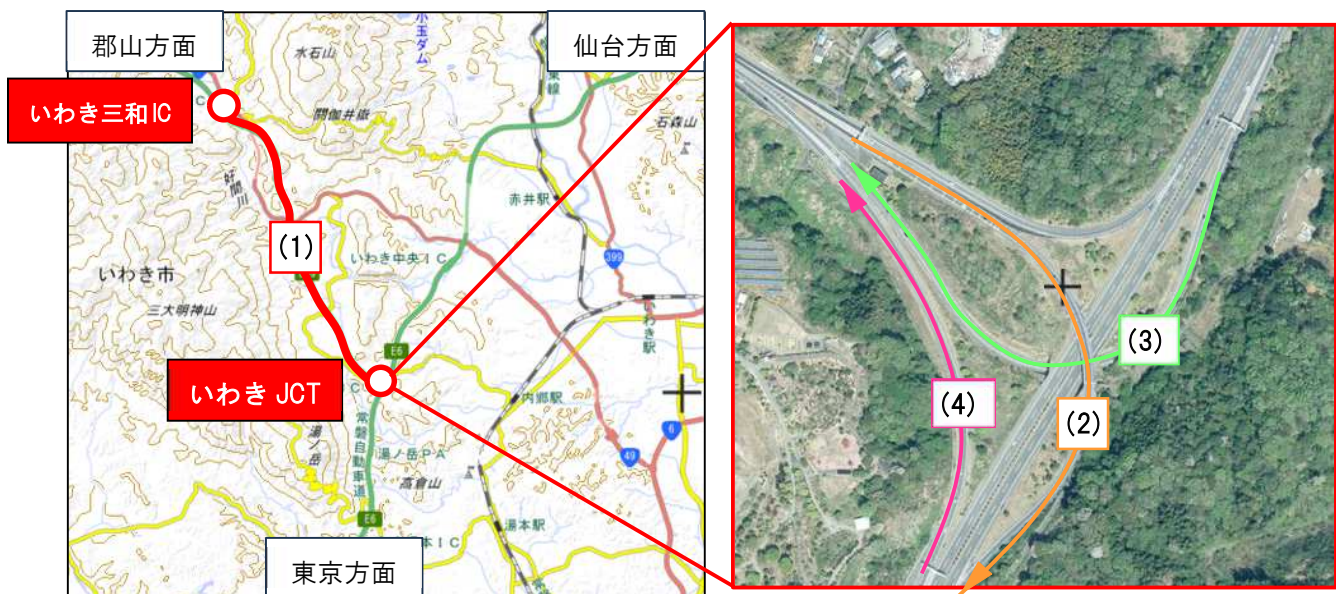
9月24日(水)～10月1日(水) 各日夜20時から翌朝5時まで
～舗装補修工事を実施します～

NEXCO東日本 いわき管理事務所(福島県いわき市)は、**E6** 常磐自動車道(以下「常磐道」)および **E49** 磐越自動車道(以下「磐越道」)いわきジャンクション(以下「JCT」)にて舗装補修工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所および日時

- (1) 閉鎖箇所: 磐越道 上り線 いわき三和IC→いわきJCT
- (2) 閉鎖箇所: 磐越道 上り線 いわきJCT 磐越道から東京方面へ流入するランプ
- (3) 閉鎖箇所: 常磐道 上り線 いわきJCT 常磐道から郡山方面へ流入するランプ
- (4) 閉鎖箇所: 常磐道 下り線 いわきJCT 常磐道から郡山方面へ流入するランプ



※各路線に付している **E6** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

(2)日時

閉鎖【1】: 令和7年9月24日(水)～9月25日(木) 各日夜20時～翌朝5時

閉鎖【2】: 令和7年9月26日(金) 夜20時～翌朝5時

閉鎖【3】: 令和7年9月29日(月)～9月30日(火) 各日夜20時～翌朝5時

閉鎖【4】: 令和7年10月1日(水) 夜20時～翌朝5時

予備日 : 令和7年10月2日(木)～10月7日(火) 各日夜20時～翌朝5時 土日を除く

日	月	火	水	木	金	土
9月21日	9月22日	9月23日	9月24日	9月25日	9月26日	9月27日
			20時 閉鎖【1】	5時 閉鎖【1】	20時 閉鎖【1】	5時 閉鎖【2】
9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日	10月3日	10月4日
	20時 閉鎖【3】	5時 閉鎖【3】	20時 閉鎖【3】	5時 閉鎖【4】	20時 予備日	5時 予備日
10月5日	10月6日	10月7日	10月8日	10月9日	10月10日	10月11日
	20時 予備日	5時 予備日	20時	5時		

凡例

- ① 磐越道 上り線 いわき三和IC→いわきJCT 通行止め実施日
- ② 磐越道 上り線 いわきJCT 磐越道（郡山方面）から東京方面へ流入するランプ閉鎖
- ③ 常磐道 上り線 いわきJCT 常磐道（仙台方面）から郡山方面へ流入するランプ閉鎖
- ④ 常磐道 下り線 いわきJCT 常磐道（東京方面）から郡山方面へ流入するランプ閉鎖
- ⑤ 予備日

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、X(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 閉鎖に伴う乗継調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖箇所を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

（【別紙2】参照）

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のICまたは流出指定ICより再流入いただいても料金調整を行います。

4. 工事内容

磐越道と常磐道を接続するいわきJCTランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この工事を行う区間は1車線であり、工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷写真



舗装補修完了後(イメージ)

5. 高速道路に関する情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やチラシ、デジタルサイネージを周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる高速道路情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 高速道路情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

東北地方高速情報 050-3369-6761

福島情報 050-3369-6607

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

- ・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

NEXCO東日本管内の高速道路に関する情報をお知らせしています。



(3) 高速道路をご利用中に入手できる高速道路情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ (AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路情報が入手できます。

※X(旧 Twitter)の公式アカウントでも高速道路の情報を配信しています。

「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)

迂回路のご案内

いわき三和IC⇔いわき湯本ICを通行する場合



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

経路		距離	時間
通常	いわき三和IC⇔いわき湯本IC	約 12.8km	約 10 分
一般道 迂回経路	いわき三和IC⇔ <u>国道49号</u> ⇔ <u>いわき中央IC</u> ⇔いわき湯本IC	約 17.3km	約 17 分

いわき三和IC⇔いわき中央ICを通行する場合



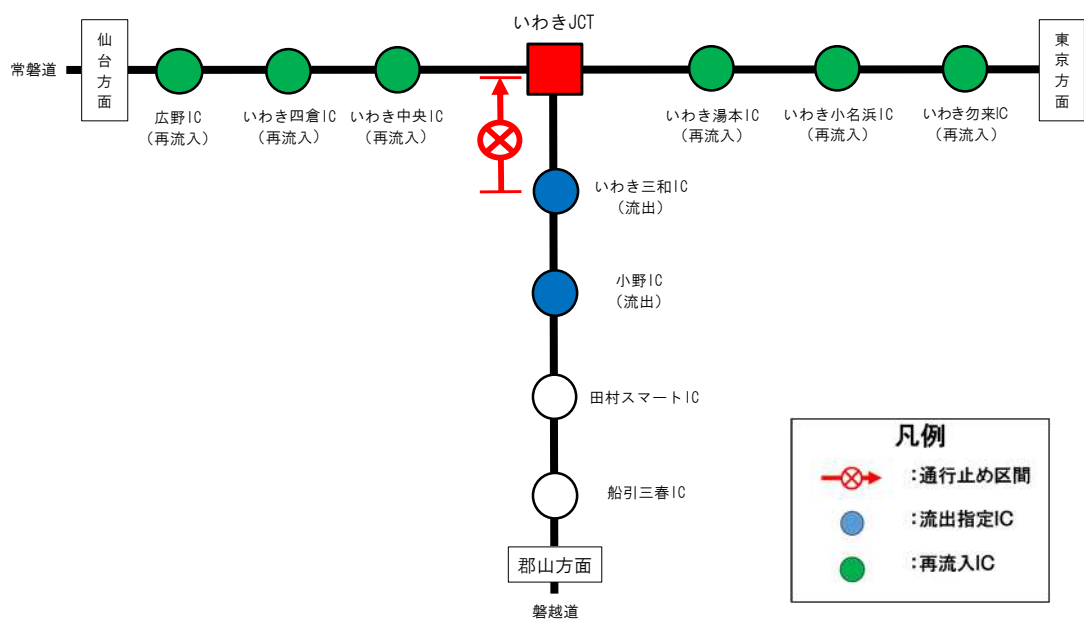
地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

経 路		距 離	時 間
通常	いわき三和IC⇔いわき中央IC	約 13.1km	約 10 分
一般道 迂回経路	いわき三和IC⇔ <u>国道49号</u> ⇔いわき中央IC	約 8.9km	約 10 分

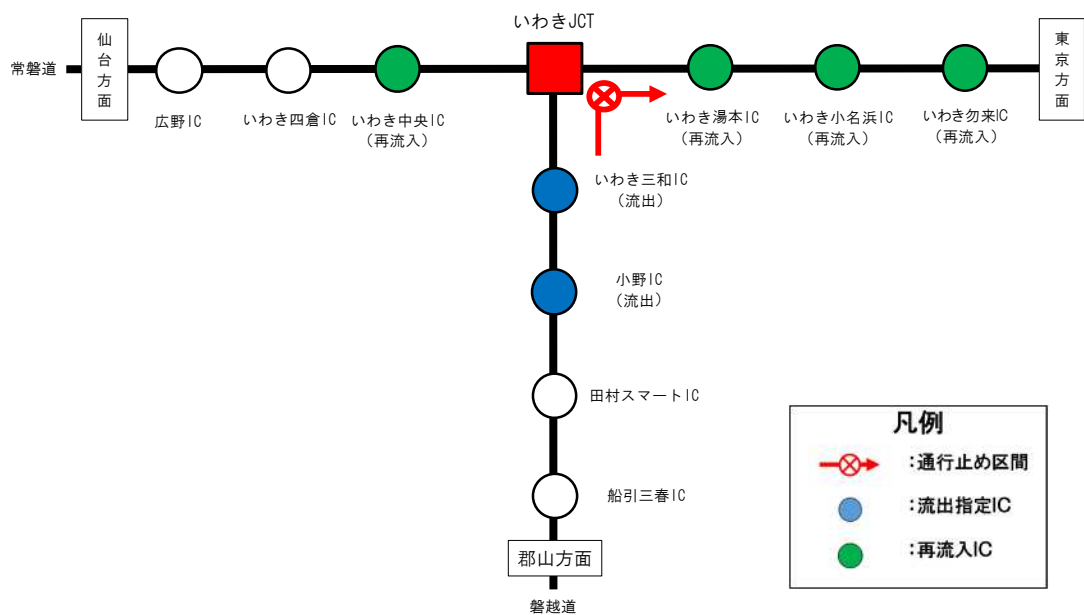
乗継調整のご案内

①+② 磐越道 上り線から常磐道(仙台方面および東京方面)へ通行する場合

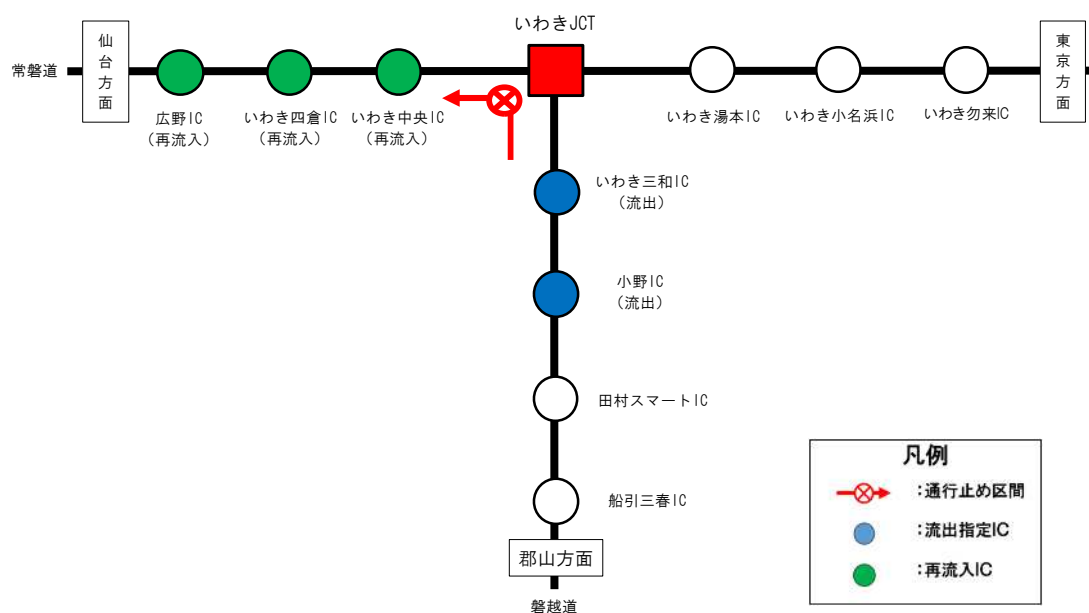
通行止め箇所: 磐越道上り線 いわき三和→いわきJCT(磐越道上り線ご利用の場合)



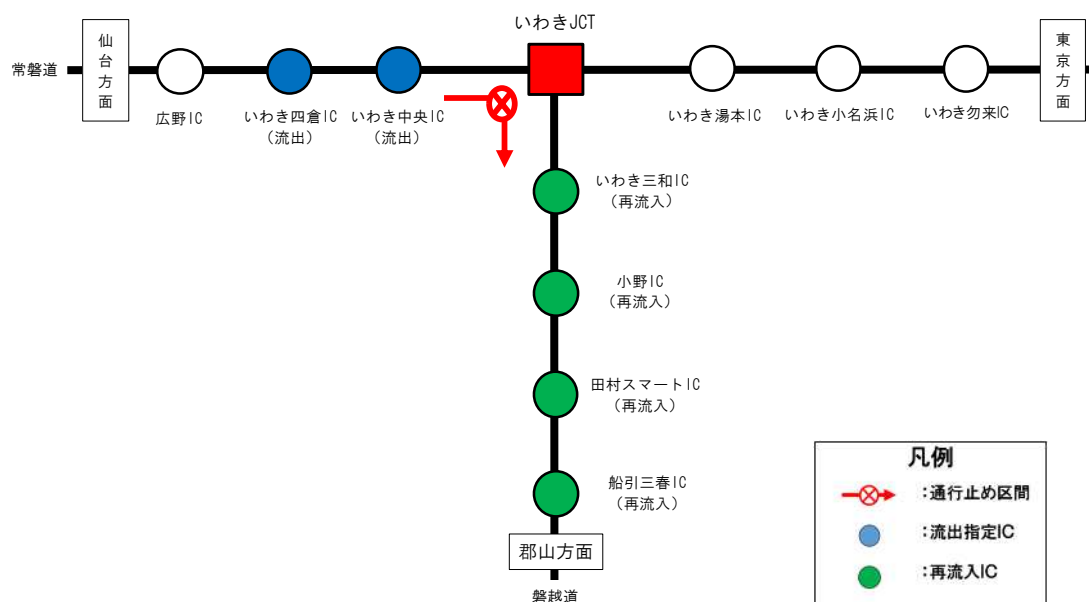
① 磐越道 上り線 から常磐道 上り線（郡山方面から東京方面）へ通行する場合



② 磐越道 上り線 から常磐道 下り線（郡山方面から仙台方面）へ通行する場合



③ 常磐道 上り線 から磐越道 下り線（仙台方面から郡山方面）へ通行する場合



④ 常磐道 下り線 から磐越道 下り線（東京方面から郡山方面）へ通行する場合

