

- 東京～新潟間の所要時間は約4時間30分短縮。8割以上の利用者が時間短縮を実感。

### 都市間の所要時間変化(東京～新潟)



※関越道整備による時間短縮効果のみを示すため、長岡IC以北は北陸道を利用する条件で算出。

【資料】全国道路・街路交通情勢調査、全国総合交通分析システム(NITAS)ver. 3.0

関越道  
整備前  
関越道  
整備後

計583分 計311分

74分  
短縮

169分

95分

142分  
201分

65分

77分  
短縮

83分

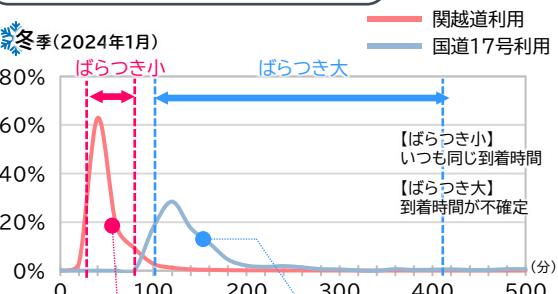
68分

118分  
短縮

3分  
短縮

約4時間30分短縮

#### 前橋～湯沢間 冬季の所要時間の分布



##### ①関越道利用

所要時間 43分～90分  
所要時間のばらつき 47分  
平均所要時間 約64分

##### ②国道17号利用

所要時間 114分～421分  
所要時間のばらつき 307分  
平均所要時間 約202分

国道利用に比べ、所要時間のばらつきが260分少ない

冬季の定時性も高く、安定した走行が可能

※「所要時間のばらつき」は所要時間の上位10%値と下位10%値の時間差により評価(事故発生により、移動に極端に時間がかかった場合などを除外する考え方)

※ 関越道は前橋IC～湯沢IC、国道17号は上武道路・今井町交差点付近～湯沢IC付近を通過した車両を対象に分析

【資料】ETC2.0プローブデータ(2024.1)

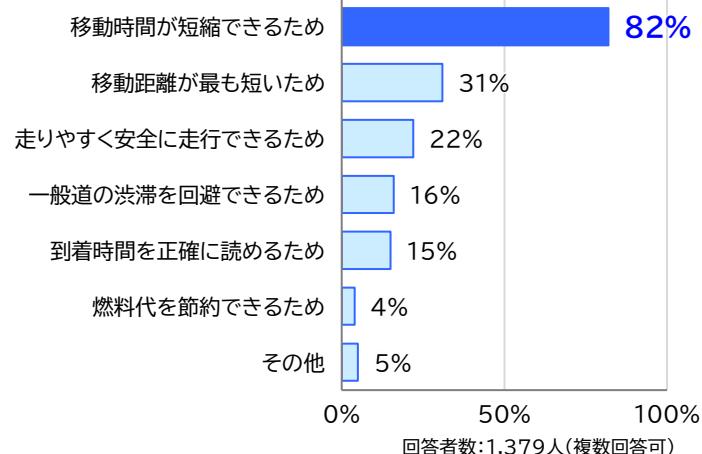


昔は東京といえば、とても遠方というイメージで車でも1日かかりました。今なら日帰り旅行にも出掛けられ、本当に便利になりました。  
(新潟県在住)

利用者の声  
アンケート結果  
(2024年11月)

#### ●関越道利用者へのアンケート結果

##### 関越道を利用する理由は？



##### 利用者から寄せられた声

数年に一度、ディズニーリゾートに行きますが、高速道路の利用で移動時間が短縮できていると思います。その分長く遊べてるのであります。(新潟県在住)

子どもの頃、前橋までつながり、こんなに早く着けることに感動しました。関越トンネルができた時は父親が関越トンネルが見たくて、用事がないのに行こうとねだり、通った時すごく感動した思い出があります。(千葉県在住)

大型トラックの運転手をしていましたが、国道17号で三国峠を越えるのにカーブが多く、通行に苦労しました。関越トンネルが整備され、安全に早く走行でき、疲労感も少なくなり、仕事の運転計画も立てやすくなりました。(群馬県在住)