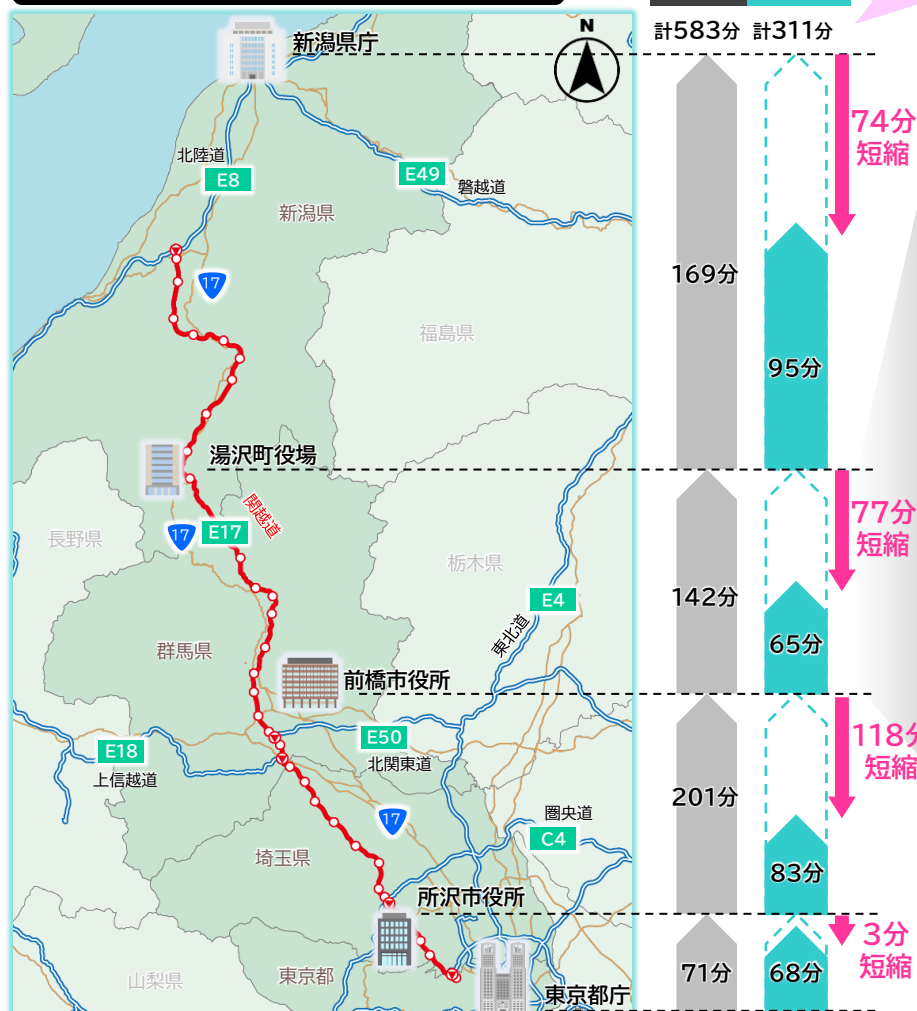


# E17 所要時間の短縮

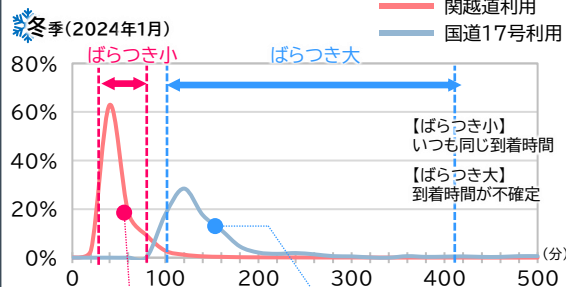
- 東京～新潟間の所要時間は約4時間30分短縮。8割以上の利用者が時間短縮を実感。

## 都市間の所要時間変化(東京～新潟)



※関越道整備による時間短縮効果のみを示すため、長岡IC以北は北陸道を利用する条件で算出。  
【資料】全国道路・街路交通情勢調査、全国総合交通分析システム(NITAS)ver. 3.0

## 前橋～湯沢間 冬季の所要時間の分布



①関越道利用	②国道17号利用
所要時間 43分～90分	所要時間 114分～421分
所要時間のばらつき 47分	所要時間のばらつき 307分
平均所要時間 約64分	平均所要時間 約202分

国道利用に比べ、所要時間のばらつきが260分少ない

冬季の定時性も高く、安定した走行が可能

※「所要時間のばらつき」は所要時間の上位10%値と下位10%値の時間差により評価(事故発生により、移動に極端に時間がかかった場合などを除外する考え方)  
※ 関越道は前橋IC～湯沢IC、国道17号は上武道路・今井町交差点付近～湯沢IC付近を通過した車両を対象に分析  
【資料】ETC2.0プローブデータ(2024.1)

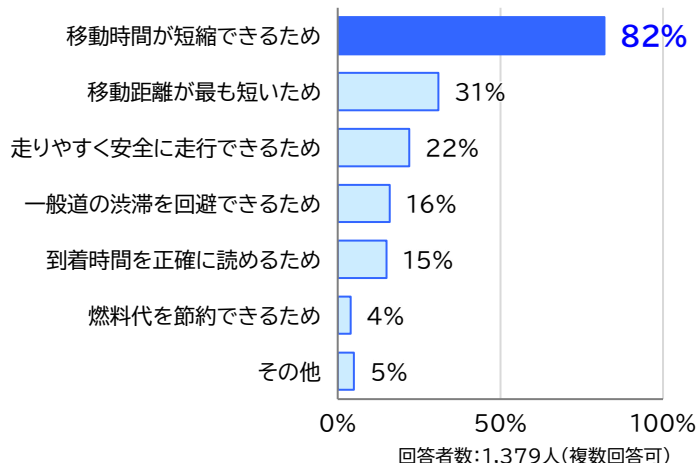
昔は東京といえば、とても遠方というイメージで車でも1日がかかりでした。今なら日帰り旅行にも出掛けられ、本当に便利になりました。  
(新潟県在住)



利用者の声  
アンケート結果  
(2024年11月)

## ●関越道利用者へのアンケート結果

### 関越道を利用する理由は？



【資料】NEXCO東日本 休憩施設利用者アンケート調査(2024年11月)

### 利用者から寄せられた声



数年に一度、ディズニーリゾートに行きますが、高速道路の利用で移動時間が短縮できていると思います。その分長く遊べているのでありがたいです。(新潟県在住)

子どもの頃、前橋までつながり、こんなに早く着けることに感動しました。関越トンネルができた時は父親に関越トンネルが見たくて、用事がないのに行こうとねだり、通った時すごく感動した思い出があります。(千葉県在住)

大型トラックの運転手をしていた頃、国道17号で三国峠を越えるのにカーブも多く、通行に苦労しました。関越トンネルが整備され、安全に早く走行でき、疲労感も少なくなり、仕事の運転計画も立てやすくなりました。(群馬県在住)