

令和7年11月25日
東日本高速道路株式会社
高崎管理事務所

E50 北関東自動車道 太田桐生IC 夜間ランプ閉鎖のお知らせ
12月8日(月)～12月11日(木) 夜21時から翌朝6時まで
～損傷した舗装の補修工事を行います～

NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、**E50** 北関東自動車道(以下「北関東道」)太田桐生インターチェンジ(以下「IC」)の出口ランプにて舗装補修工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。
お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所および日時

(1) 閉鎖箇所

北関東道 太田桐生IC 東行の本線から流出する出口ランプ



※各路線に付している **E50** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

(2) 日時

実施日: 令和7年12月8日(月)～11日(木)

予備日: 令和7年12月12日(金)～12月17日(水)

各日夜21時～翌朝6時(土を除く)

日	月	火	水	木	金	土
12月7日	12月8日	12月9日	12月10日	12月11日	12月12日	12月13日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時
	閉鎖	閉鎖	閉鎖	閉鎖	予備日	
12月14日	12月15日	12月16日	12月17日	12月18日	12月19日	12月20日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時			
	予備日	予備日	予備日			

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時頃にX(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 工事概要

北関東道 太田桐生IC(東行から流出する)出口ランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この作業を行う区間は1車線であり、工事实施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



路面損傷状況



舗装補修工事 作業状況

4. 交通情報の入手方法について

(1)配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2)お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル:0570-024-024

または :03-5308-2424

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

群馬情報 050-3369-6610

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3)高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)の公式アカウントでも情報を配信しています。

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k)

リアルタイムの交通情報

工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco)

通行止めや気象情報

迂回路のご案内

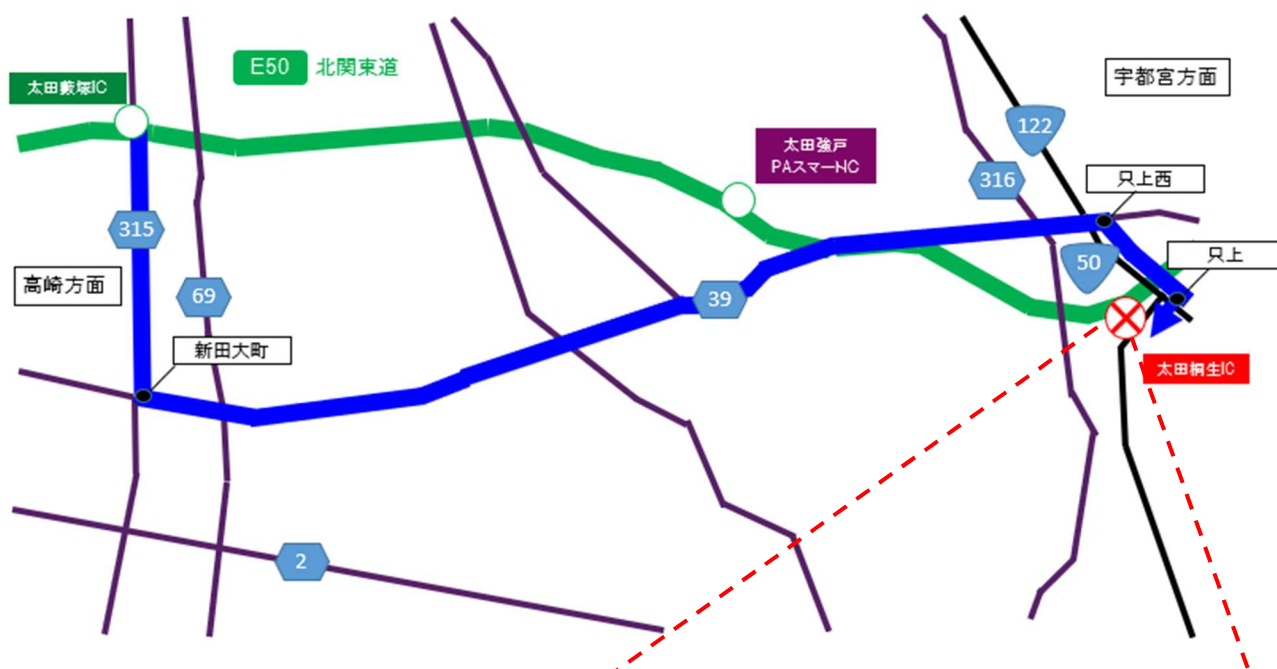
迂回にあたっては、下図をご参照ください。

①太田藪塚ICから太田桐生IC流出出口へ通行する場合

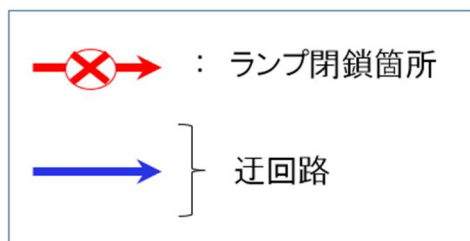
青色矢印のとおり、北関東道 太田藪塚ICから国道122号へお進みください。

- ・「太田藪塚IC」を降りて、信号を右折。
- ・県道315号を直進し、「新田大町」交差点を左折。
- ・県道39号を直進し、「只上西」交差点を右折。
- ・国道50号を直進し、国道122号方面へ転換。
- ・国道122号を直進し、「只上」交差点を右折し、国道122号(太田桐生IC出口)へ合流。

※太田藪塚ICから太田桐生IC流出出口を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約30分(通常7分)かかる見込みです。



拡大図

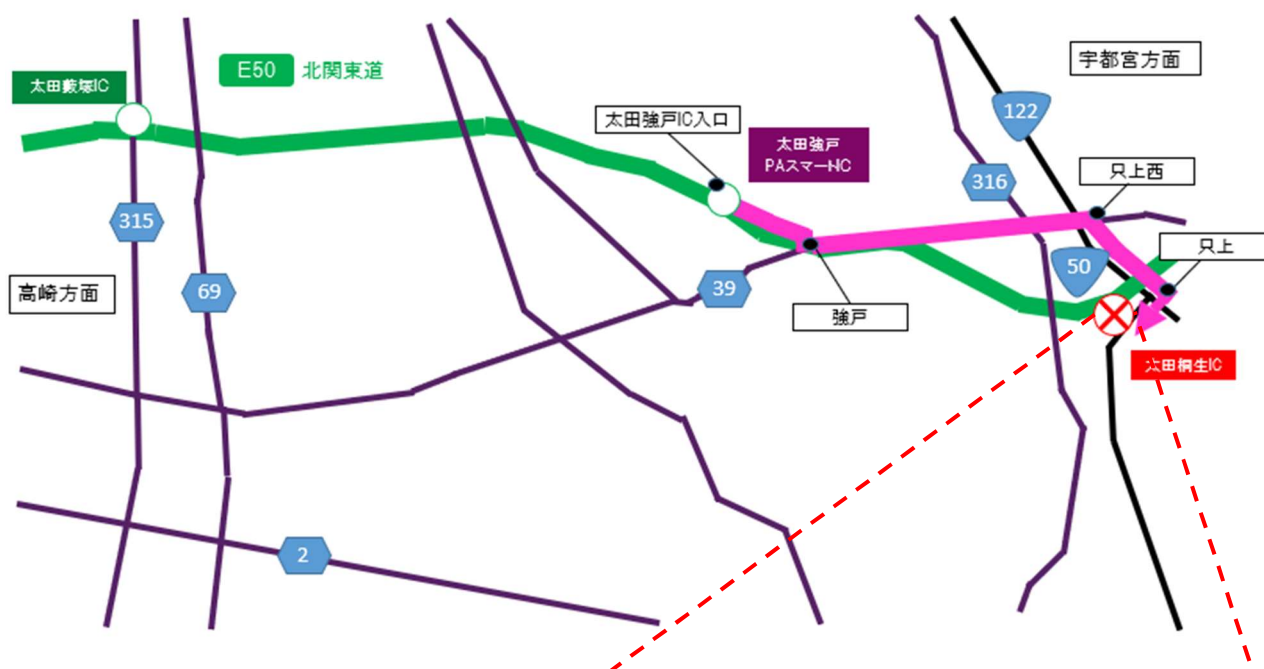


②太田強戸PAスマートICから太田桐生IC流出出口へ通行する場合【ETC限定】

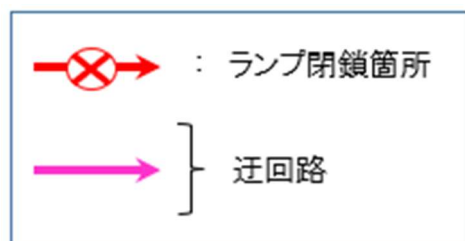
桃色矢印のとおり、北関東道 太田強戸PAスマートICから国道122号へお進みください。

- ・「太田強戸PAスマートIC」を降りて、信号を左折。
- ・直進し、「太田強戸IC入口」交差点を左折。
- ・直進し、「強戸」交差点を左折し、県道39号へ合流。
- ・県道39号を直進し、「只上西」交差点を右折。
- ・国道50号を直進し、国道122号方面へ転換。
- ・国道122号を直進し、「只上」交差点を右折し、国道122号(太田桐生IC出口)へ合流。

※太田強戸PAスマートICから太田桐生IC流出出口を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約10分(通常3分)かかる見込みです。



拡大図



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工