

令和8年1月6日
東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間[令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日):10日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ102%でした。
- 10km以上の渋滞回数は53回となり、昨年の同時期と比べ5回減少しました。
- 30km以上の渋滞回数は4回となり、昨年の同時期と比べ1回減少しました。
- 最大の渋滞長は、1月2日(金)18時15分、**E4** 東北道(上り線)川口JCT付近を先頭とした57.0kmでした。

1. 比較期間

- ①令和7年度 [令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日):10日間]
- ②令和6年度 [令和6年12月27日(金)～令和7年1月5日(日):10日間]

2. 交通量

	①令和7年度 実績		②令和6年度 実績		対比①/②	
平均日交通量※1(全車)	25,600台/日		25,000台/日		102%	
(小型車)	22,200	3,400	22,000	3,000	101%	113%
(大型車)						
最大日交通量	30,000台/日		29,200台/日		103%	

※1：詳細は、別紙1をご覧ください

3. 混雑状況

	①令和7年度 実績	②令和6年度 実績	増減 ①—②
10km以上の渋滞	53回	58回	▲5回
うち30km以上の渋滞	4回	5回	▲1回

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

※2：IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【令和7年度】

	方向	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所 ※2	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E14 京葉道路	1月2日(金) 11:30	<small>カマツカ</small> 貝塚IC付近	25.5km	交通集中
2		C4 圏央道	12月26日(金) 7:45	<small>ツルギシマ</small> 鶴ヶ島JCT付近	24.1km	交通集中
3		E17 関越道	12月30日(火) 12:15	<small>ハナツツ</small> 花園IC付近	21.8km	事故及び交通集中
1	上り方面	E4 東北道	1月2日(金) 18:15	<small>カワグチ</small> 川口JCT付近	57.0km	事故及び交通集中
2		E17 関越道	1月2日(金) 16:15	<small>ネリマ</small> 練馬IC付近	35.8km	交通集中及び事故
3		E4 東北道	1月3日(土) 18:15	<small>イワツキ</small> 岩槻IC付近	35.2km	事故及び交通集中

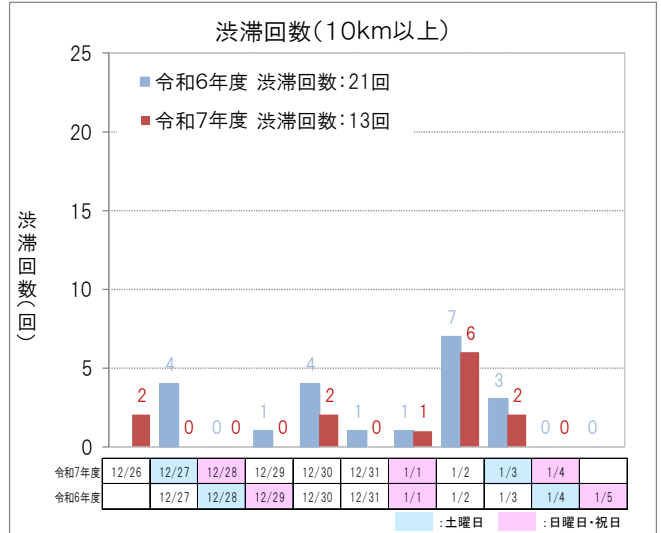
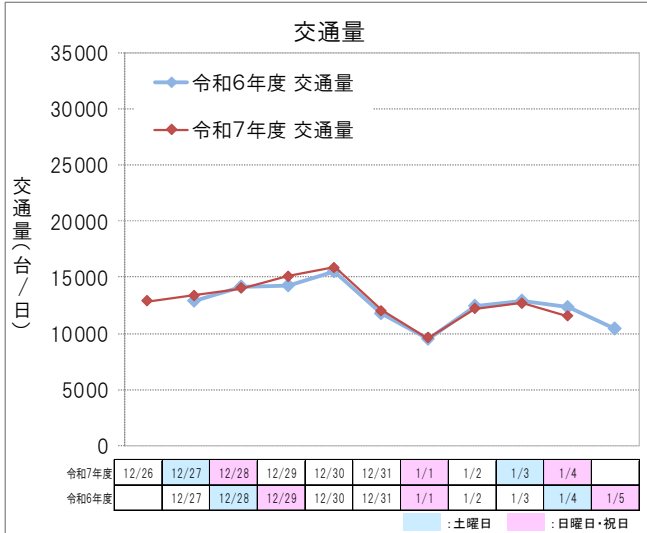
【令和6年度】

	方向	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所 ※2	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越道	1月2日(木) 11:30	<small>タカサカ</small> 高坂SA付近	29.6km	故障車及び交通集中
2		E14 京葉道路	1月2日(木) 10:40	<small>カイツカ</small> 貝塚IC付近	22.7km	交通集中及び事故
3		C3 外環道	1月2日(木) 11:05	<small>ソウカ</small> 草加IC付近	18.1km	交通集中
1	上り方面	E4 東北道	1月2日(木) 18:40	<small>イワツキ</small> 岩槻IC付近	46.5km	事故及び交通集中
2		E17 関越道	1月2日(木) 17:25	<small>カワゴエ</small> 川越IC付近	37.3km	事故及び交通集中
3		E4 東北道	1月3日(金) 17:20	<small>クキ</small> 久喜IC付近	35.9km	事故及び交通集中

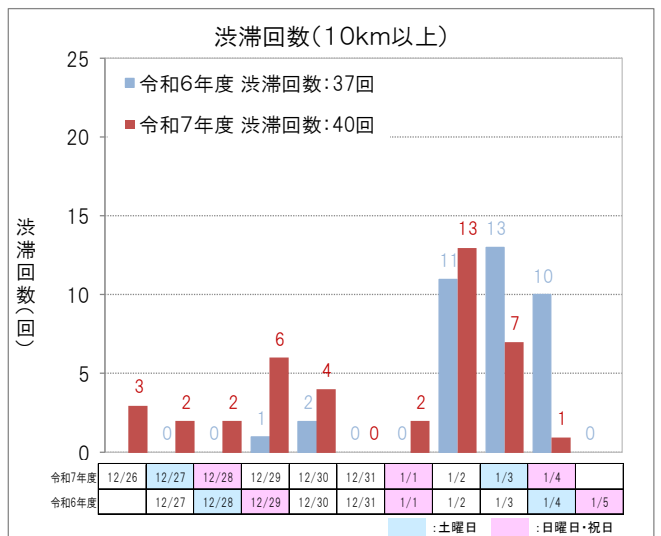
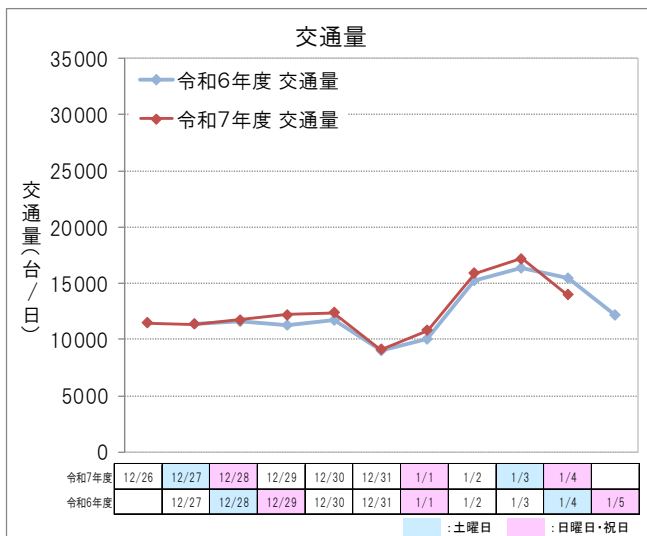
4. 日別交通状況

➤ 渋滞回数のピークは、上下線ともに1月2日(金)でした。

【下り方面】



【上り方面】



【別紙1】NEXCO東日本管内 令和7年度 年末年始期間 交通量速報値（対昨年度）

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖 ※3	①令和7年度	8,400	12,100	1月3日(土)
			②令和6年度	8,300	11,200	1月3日(金)
			①/②	101%	108%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東 ※4	①令和7年度	5,800	7,700	1月3日(土)
			②令和6年度	5,800	7,100	1月4日(土)
			①/②	100%	108%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和7年度	33,700	40,200	1月3日(土)
			②令和6年度	32,100	37,600	12月27日(金)
			①/②	105%	107%	
4	E4 東北自動車道	二本松 ～ 福島松川PA	①令和7年度	38,100	43,900	1月3日(土)
			②令和6年度	37,200	41,500	1月3日(金)
			①/②	102%	106%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和7年度	38,800	45,400	1月3日(土)
			②令和6年度	38,200	45,000	1月3日(金)
			①/②	102%	101%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA ※5	①令和7年度	13,400	16,400	1月3日(土)
			②令和6年度	12,800	14,400	1月4日(土)
			①/②	105%	114%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和7年度	27,800	33,600	1月3日(土)
			②令和6年度	26,500	31,000	1月3日(金)
			①/②	105%	108%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原 ※6	①令和7年度	15,500	17,900	1月3日(土)
			②令和6年度	15,100	17,600	1月3日(金)
			①/②	103%	102%	
9	E8 北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①令和7年度	13,000	15,200	12月30日(火)
			②令和6年度	12,300	14,200	1月3日(金)
			①/②	106%	107%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢 ※7	①令和7年度	16,900	23,400	1月2日(金)
			②令和6年度	20,200	25,800	1月3日(金)
			①/②	84%	91%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和7年度	35,800	41,900	1月3日(土)
			②令和6年度	35,300	43,300	1月3日(金)
			①/②	101%	97%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA ※8	①令和7年度	59,700	64,200	12月29日(月)
			②令和6年度	56,900	63,700	1月3日(金)
			①/②	105%	101%	
12断面平均			①令和7年度	25,600	30,000	1月3日(土)
			②令和6年度	25,000	29,200	1月3日(金)
			①/②	102%	103%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和7年度 [令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日):10日間]

②令和6年度 [令和6年12月27日(金)～令和7年1月5日(日):10日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和6年12月29日(日)9:51～19:00 下り線事故及び雪通行止め、令和6年12月29日(日)10:03～19:00 上り線事故及び雪通行止め
令和7年12月26日(金)21:45～12月27日(土)13:30 上下線雪通行止め、令和7年12月31日(水)8:20～10:50 上下線雪通行止め
令和8年1月2日(金)17:15～21:00 下り線事故通行止め

※4: 令和6年12月27日(金)13:40～14:50 上下線事故通行止め

※5: 令和7年1月1日(水)20:25～22:25 上下線事故に伴う緊急工事通行止め

※6: 令和7年1月4日(土)5:45～7:40 下り線事故通行止め

※7: 令和7年12月26日(金)21:05～12月28日(日)0:45 上り線事故通行止め、令和7年12月26日(金)22:00～12月28日(日)0:45 下り線事故通行止め

※8: 令和7年1月3日(金)1:30～2:00 上り線事故通行止め

【トピックス1】 **E17** 関越道 高坂SA付近の交通状況

○令和7年度年末年始期間における関越道 坂戸西スマートIC付近を先頭とする最大の渋滞長は、**12月30日（火）に発生した上り線27.3km**でした。

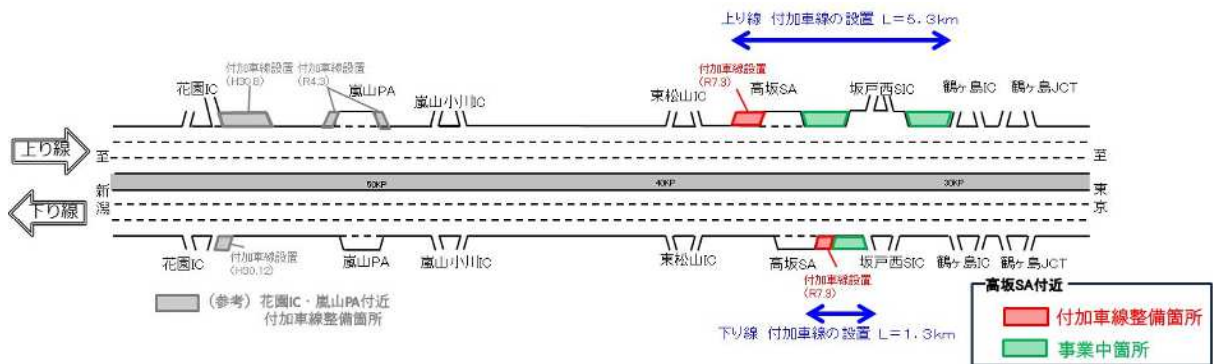
（参考）令和7年3月28日に運用を開始した付加車線整備箇所を先頭とした10km以上の渋滞は発生しませんでした。

■令和7年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
上り線	12月29日（月）17時25分	12.5km	交通集中及び事故
	12月30日（火）17時35分	27.3km	交通集中及び事故
	1月1日（木）17時20分	14.5km	交通集中
	1月3日（土）15時45分	24.0km	交通集中及び事故

■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。令和7年3月28日付加車線の一部運用を開始しており、引き続き残る区間につきましても整備を進めていきます。



整備前



整備後



【トピックス2】 **E14** 京葉道路（穴川IC～貝塚IC間）の交通状況

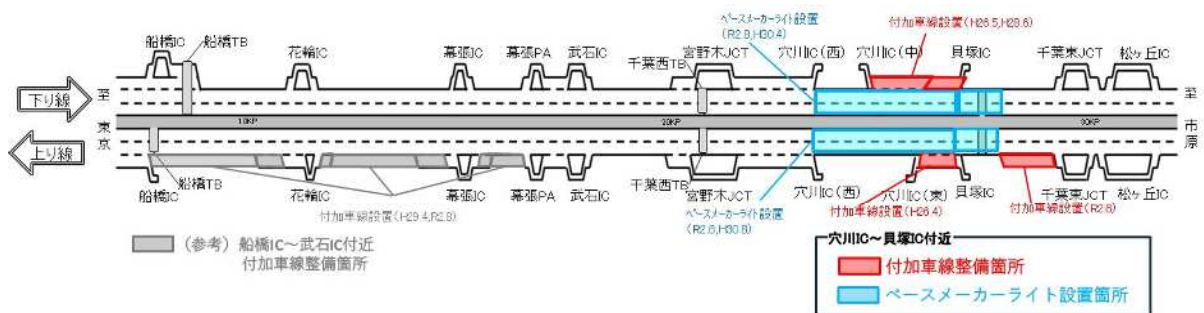
○京葉道路 穴川IC～貝塚IC間では、平成26年4月～平成28年5月にかけて、随時付加車線の運用を開始しています。

○令和7年度年末年始期間における京葉道路 穴川IC～貝塚IC間を先頭とする最大の渋滞長は、**1月2日（金）に発生した下り線の25.5km**でした。

■令和7年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	1月2日（金）11時30分	25.5km	交通集中

■京葉道路 穴川IC～貝塚IC付近 渋滞対策状況



【トピックス3】 **CA** 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和7年度年末年始期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、1月2日（金）および1月3日（土）に下り線の木更津金田TB付近を先頭に発生した14.8kmでした。

■令和7年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※9	渋滞長	渋滞原因
下り線	1月1日（木）10時40分	木更津金田TB付近	12.2km	交通集中及び事故
	1月2日（金）9時15分	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
	1月3日（土）9時35分	木更津金田TB付近	14.8km	交通集中及び事故
上り線	12月29日（月）16時55分	東京湾アクアTN付近	14.4km	交通集中及び事故
	12月30日（火）16時30分	東京湾アクアTN付近	12.1km	事故及び交通集中
	1月1日（木）17時40分	東京湾アクアTN付近	11.9km	交通集中

※9 TB：本線料金所、TN：トンネル

○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。

■東京湾アクアラインにおけるETC時間帯別料金の社会実験

NEXCO東日本では、東京湾アクアラインにおいて、ペースメーカーライトの設置やAI渋滞予知などの取り組みに加えて、交通需要の偏在等による混雑の緩和を図るため、令和5年7月22日から、土日・祝日の上り線（木更津→川崎方面）で特定の時間帯の料金を変動させるETC時間帯別料金の社会実験を開始しています。本実験開始から1年間の交通データを分析した結果、混雑の緩和に一定の効果が確認された一方で、依然として特定の時間帯に交通が集中していることや、季節変動による交通需要の変化もあるものの実験開始直後からの交通分散効果の鈍化が見られることから、更なる交通転換を図るため、より料金差をつけた料金設定に令和7年4月1日より変更しています。

令和7年4月以降のETC時間帯別料金の社会実験の詳細については以下をご参照ください。

https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_aqualine_social_experiment-nextterm/



東京湾アクアライン

○令和7年4月1日からの社会実験における交通状況（上り線）



出典）第5回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会資料（R7.11.14）

