

令和 8 年 8 月 18 日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報） 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社（仙台市宮城野区）は、お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）の10日間〕における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

交通量 【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は 23,200 台/日で、令和 7 年の同時期と比較して約 97%でした。
- 交通量のピークは、下り線で 8 月 8 日（土）、上り線で 8 月 15 日（土）でした。

混雑状況【別添資料-3】

- 5km 以上の渋滞回数は下り方面 6 回（前年比－2 回）、上り方面 6 回（前年比＋1 回）の計 12 回（前年比－1 回）でした。
- 最大の渋滞長は、10.0km で 2 回発生しました。
 - ・ 8 月 8 日（土）に東北道（下り線）福島^{トンネル}T N 付近を先頭に、交通集中により発生
 - ・ 8 月 15 日（土）に東北道（上り線）福島^{トンネル}T N 付近を先頭に、交通集中により発生

(1) 比較期間

①	令和 8 年：令和 8 年 8 月 7 日（金）～ 令和 8 年 8 月 16 日（日）	10 日間
②	令和 7 年：令和 7 年 8 月 8 日（金）～ 令和 7 年 8 月 17 日（日）	10 日間

(2) 期間中の平均日交通量

東北地方の高速道路の主な区間（17 区間）

	令和 8 年実績（①）	令和 7 年実績（②）	対比 ①／②
平均日交通量 （全車）	23,200 台/日	24,000 台/日	97%

(3) 渋滞回数

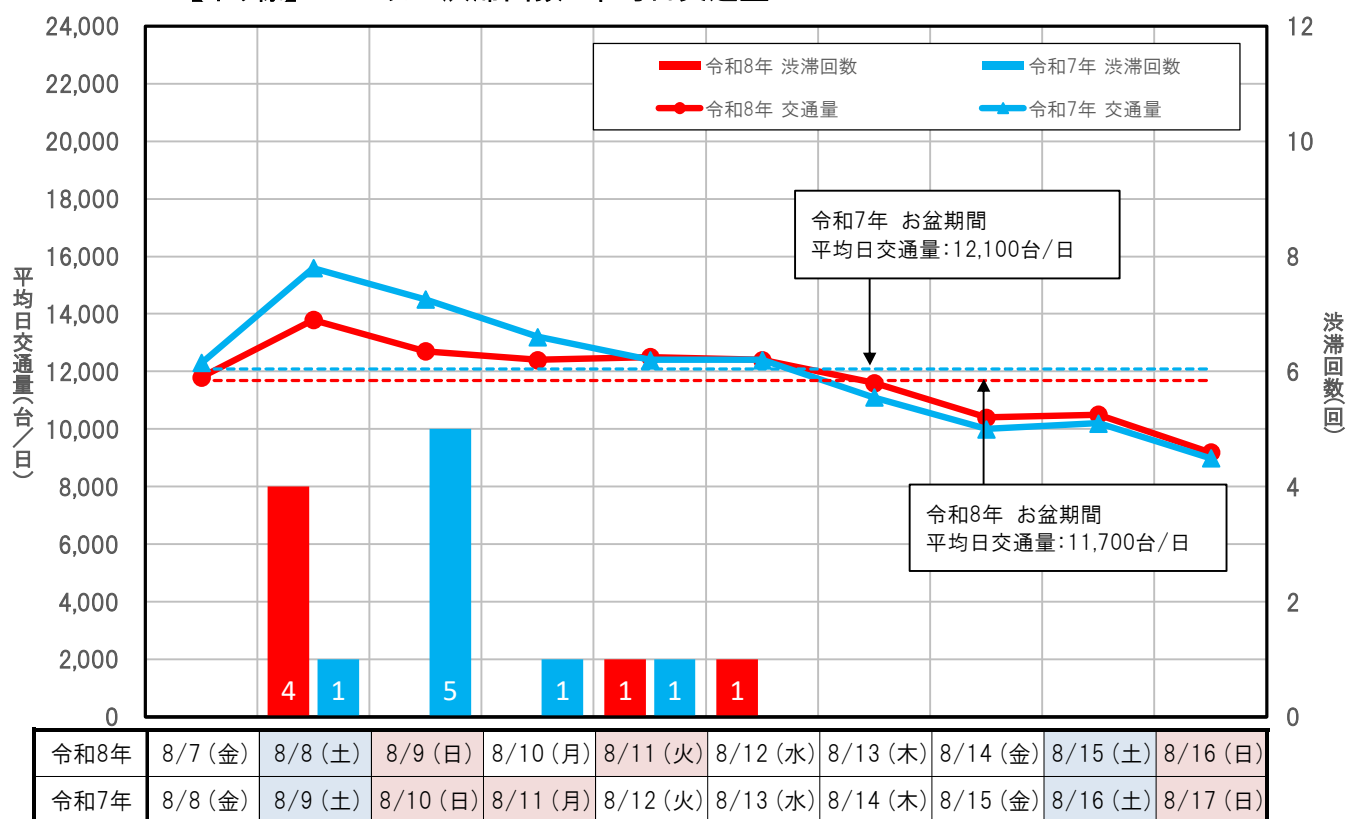
	令和 8 年実績 (①)			令和 7 年実績 (②)			差 ①－②		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km 以上の渋滞	12	6	6	13	8	5	-1	-2	+1
うち 10km 以上の渋滞	2	1	1	5	2	3	-3	-1	-2

(5km 以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む)

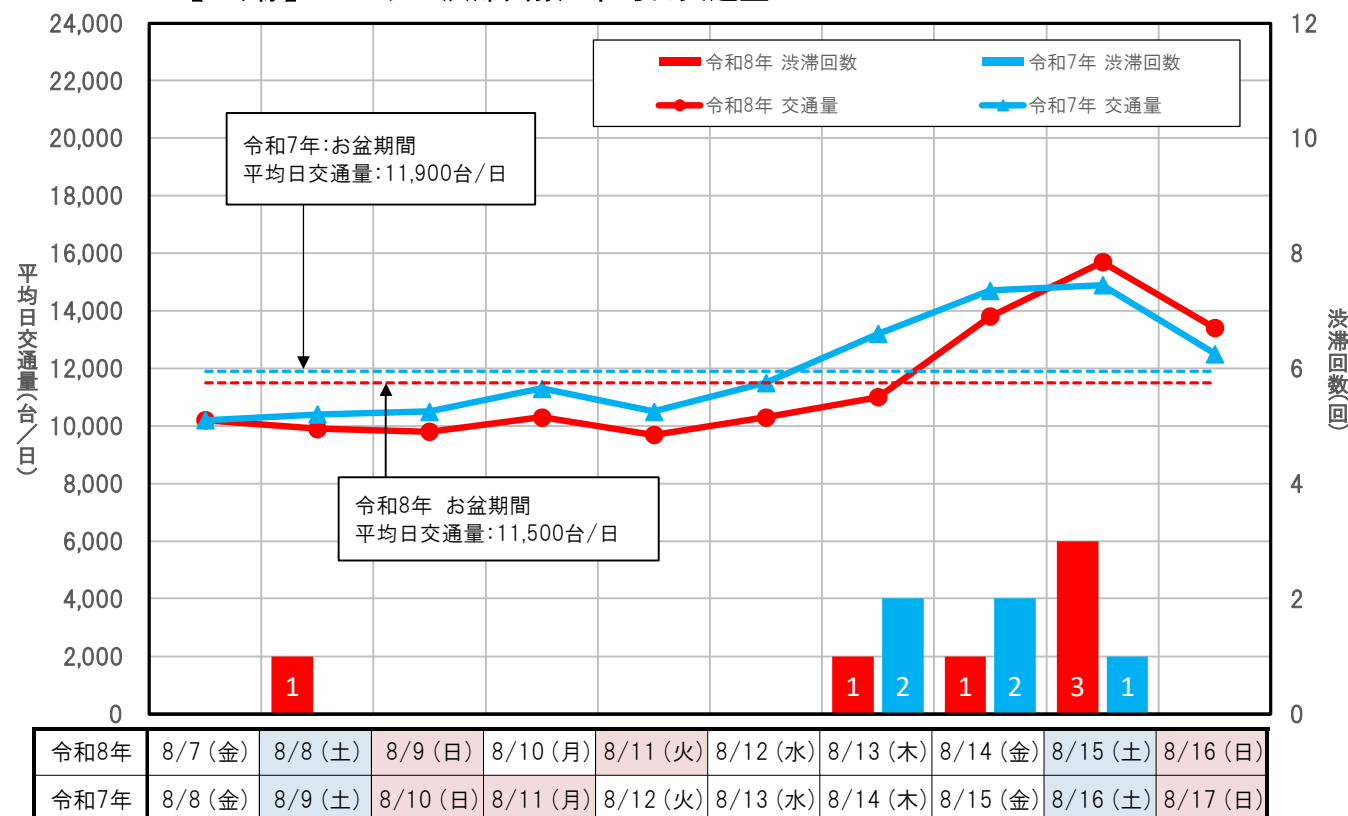
詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

交通動向(令和7年比較)

【下り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



【上り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



R8年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(R7年比較)

	県	道路名	区間	上下線別		平均日交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	大鰐弘前 ～ 黒石	下り線	R8年(A)	5,500	7,400	8月8日
					R7年(B)	5,600	7,700	8月9日
					A/B*100	98%	96%	
				上り線	R8年(A)	5,400	7,500	8月15日
					R7年(B)	5,400	6,900	8月15日
					A/B*100	100%	109%	
2	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R8年(A)	5,300	6,200	8月8日
					R7年(B)	5,500	6,900	8月10日
					A/B*100	96%	90%	
				上り線	R8年(A)	5,200	7,700	8月15日
					R7年(B)	5,300	7,300	8月15日
					A/B*100	98%	105%	
3	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R8年(A)	7,000	9,700	8月8日
					R7年(B)	7,300	10,400	8月9日
					A/B*100	96%	93%	
				上り線	R8年(A)	7,000	10,200	8月15日
					R7年(B)	7,100	9,700	8月15日
					A/B*100	99%	105%	
4	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R8年(A)	5,500	6,100	8月8日
					R7年(B)	5,700	7,300	8月9日
					A/B*100	96%	84%	
				上り線	R8年(A)	5,200	7,000	8月15日
					R7年(B)	5,500	6,800	8月15日
					A/B*100	95%	103%	
5	秋田	E46 秋田自動車道	大曲 ～ 西仙北SA	下り線	R8年(A)	10,700	11,800	8月15日
					R7年(B)	11,200	12,300	8月10日
					A/B*100	96%	96%	
				上り線	R8年(A)	6,100	6,600	8月8日
					R7年(B)	6,300	7,900	8月9日
					A/B*100	97%	84%	
6	岩手 宮城	E4 東北自動車道	大曲 ～ 西仙北SA	下り線	R8年(A)	6,200	7,600	8月15日
					R7年(B)	6,400	7,500	8月15日
					A/B*100	97%	101%	
				上り線	R8年(A)	12,300	13,300	8月14日
					R7年(B)	12,700	14,100	8月9日
					A/B*100	97%	94%	
7	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R8年(A)	20,700	25,800	8月8日
					R7年(B)	21,000	30,000	8月9日
					A/B*100	99%	86%	
				上り線	R8年(A)	19,900	30,900	8月15日
					R7年(B)	20,500	28,100	8月15日
					A/B*100	97%	110%	
8	岩手	E46 秋田自動車道	大曲 ～ 西仙北SA	下り線	R8年(A)	40,600	47,300	8月15日
					R7年(B)	41,500	46,000	8月9日
					A/B*100	98%	103%	
				上り線	R8年(A)	20,300	25,100	8月8日
					R7年(B)	20,800	27,200	8月9日
					A/B*100	98%	92%	
9	山形	E4 東北自動車道	紫波 ～ 矢巾PA	下り線	R8年(A)	19,600	27,300	8月15日
					R7年(B)	20,000	25,500	8月15日
					A/B*100	98%	107%	
				上り線	R8年(A)	39,900	44,200	8月15日
					R7年(B)	40,800	43,900	8月9日
					A/B*100	98%	101%	
10	山形	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R8年(A)	5,100	5,900	8月12日
					R7年(B)	5,200	6,800	8月9日
					A/B*100	98%	87%	
				上り線	R8年(A)	5,000	7,100	8月15日
					R7年(B)	5,200	6,600	8月15日
					A/B*100	96%	108%	
11	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R8年(A)	10,100	11,700	8月15日
					R7年(B)	10,400	11,400	8月9日
					A/B*100	97%	103%	
				上り線	R8年(A)	2,600	3,100	8月15日
					R7年(B)	2,600	3,400	8月16日
					A/B*100	100%	91%	
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R8年(A)	2,600	3,500	8月15日
					R7年(B)	2,700	3,800	8月16日
					A/B*100	96%	92%	
				上り線	R8年(A)	5,200	6,600	8月15日
					R7年(B)	5,300	7,100	8月16日
					A/B*100	98%	93%	

R8年 お盆期間 東北支社管内 交通量速報値(R7年比較)

	県	道路名	区間	上下線別		平均日交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
10	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R8年(A)	9,400	11,100	8月15日
					R7年(B)	9,500	10,400	8月16日
					A/B*100	99%	107%	
				上り線	R8年(A)	9,300	11,700	8月15日
					R7年(B)	9,700	11,300	8月17日
					A/B*100	96%	104%	
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R8年(A)	18,700	22,800	8月15日
					R7年(B)	19,200	21,400	8月16日
					A/B*100	97%	107%	
				上り線	R8年(A)	26,700	32,400	8月8日
					R7年(B)	27,700	37,700	8月9日
					A/B*100	96%	86%	
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R8年(A)	25,800	36,200	8月15日
					R7年(B)	26,700	34,600	8月16日
					A/B*100	97%	105%	
				上り線	R8年(A)	52,500	58,600	8月15日
					R7年(B)	54,400	60,500	8月9日
					A/B*100	97%	97%	
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R8年(A)	24,000	29,200	8月8日
					R7年(B)	24,800	32,800	8月9日
					A/B*100	97%	89%	
				上り線	R8年(A)	23,200	31,200	8月15日
					R7年(B)	25,000	31,200	8月16日
					A/B*100	93%	100%	
14	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R8年(A)	47,200	52,600	8月15日
					R7年(B)	49,800	54,800	8月9日
					A/B*100	95%	96%	
				上り線	R8年(A)	29,300	33,500	8月8日
					R7年(B)	30,100	35,500	8月10日
					A/B*100	97%	94%	
15	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R8年(A)	28,100	36,200	8月15日
					R7年(B)	30,100	36,600	8月16日
					A/B*100	93%	99%	
				上り線	R8年(A)	57,400	61,500	8月15日
					R7年(B)	60,200	62,200	8月11日
					A/B*100	95%	99%	
16	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R8年(A)	9,600	11,900	8月8日
					R7年(B)	10,200	15,500	8月9日
					A/B*100	94%	77%	
				上り線	R8年(A)	9,300	13,900	8月15日
					R7年(B)	9,900	12,900	8月16日
					A/B*100	94%	108%	
17	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R8年(A)	18,900	22,100	8月15日
					R7年(B)	20,100	23,100	8月9日
					A/B*100	94%	96%	
				上り線	R8年(A)	7,200	8,200	8月8日
					R7年(B)	7,900	9,500	8月9日
					A/B*100	91%	86%	
18	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R8年(A)	7,400	10,200	8月15日
					R7年(B)	8,200	10,300	8月15日
					A/B*100	90%	99%	
				上り線	R8年(A)	14,600	17,200	8月15日
					R7年(B)	16,100	17,800	8月15日
					A/B*100	91%	97%	
19	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	R8年(A)	9,700	10,400	8月15日
					R7年(B)	9,900	11,300	8月9日
					A/B*100	98%	92%	
				上り線	R8年(A)	9,800	12,000	8月15日
					R7年(B)	10,200	11,200	8月15日
					A/B*100	96%	107%	
20	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	R8年(A)	19,500	22,400	8月15日
					R7年(B)	20,100	21,600	8月9日
					A/B*100	97%	104%	
				上り線	R8年(A)	5,300	6,500	8月15日
					R7年(B)	5,400	6,400	8月16日
					A/B*100	98%	102%	
21	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R8年(A)	5,300	6,500	8月15日
					R7年(B)	5,400	6,400	8月16日
					A/B*100	98%	102%	
				上り線	R8年(A)	5,300	6,400	8月15日
					R7年(B)	5,600	6,300	8月9日
					A/B*100	95%	102%	
22	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R8年(A)	10,600	12,900	8月15日
					R7年(B)	11,000	12,700	8月16日
					A/B*100	96%	102%	
				上り線	R8年(A)	10,600	12,900	8月15日
					R7年(B)	11,000	12,700	8月16日
					A/B*100	96%	102%	
17区間下り線平均				17区間	R8年(A)	11,700	13,800	8月8日
					R7年(B)	12,100	15,600	8月9日
					A/B*100	97%	88%	
17区間上り線平均				17区間	R8年(A)	11,500	15,700	8月15日
					R7年(B)	11,900	14,900	8月16日
					A/B*100	97%	105%	
17区間上下線合計平均				17区間	R8年(A)	23,200	26,200	8月15日
					R7年(B)	24,000	26,000	8月9日
					A/B*100	97%	101%	

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。

お盆期間は、R8年:8.7(金)～8.16(日)、R7年:8.8(金)～8.17(日)の平均値を使用。

端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

主な渋滞箇所(5km以上)

R8年 お盆期間の渋滞発生状況：計12回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻） 発生時刻 ～ 解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
1	下り線	E4 東北自動車道	8月8日	土	10.0 km （15:40頃） 14:55頃 ～ 18:20頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
1	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	土	10.0 km （15:40頃） 10:55頃 ～ 18:25頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
3	下り線	E4 東北自動車道	8月8日	土	8.0 km （10:15頃） 7:15頃 ～ 11:30頃	しろいし 白石IC付近	事故及び交通集中
4	下り線	E6 常磐自動車道	8月8日	土	7.0 km （11:10頃） 10:15頃 ～ 12:35頃	そうま 相馬IC付近	事故及び交通集中
4	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	土	7.0 km （20:10頃） 18:25頃 ～ 21:15頃	ふるかわ 古川IC付近	事故及び交通集中
6	上り線	E4 東北自動車道	8月8日	土	6.0 km （16:05頃） 13:15頃 ～ 17:15頃	ふくしま 福島TN付近	事故及び交通集中
6	下り線	E4 東北自動車道	8月11日	火	6.0 km （10:15頃） 9:30頃 ～ 11:00頃	しわ 紫波SA付近	事故
6	下り線	E4 東北自動車道	8月12日	水	6.0 km （11:00頃） 10:15頃 ～ 11:25頃	もとみや 本宮IC付近	事故及び交通集中
7	下り線	E4 東北自動車道	8月8日	土	5.0 km （11:10頃） 10:25頃 ～ 14:05頃	こおりやまみなみ 郡山南IC付近	通行止及び交通集中
7	上り線	E4 東北自動車道	8月13日	木	5.0 km （11:35頃） 10:55頃 ～ 12:45頃	せんだいみなみ 仙台南IC付近	事故及び交通集中
7	上り線	E4 東北自動車道	8月14日	金	5.0 km （17:15頃） 16:35頃 ～ 18:00頃	すごう 菅生PA付近	事故及び交通集中
7	上り線	E4 東北自動車道	8月15日	土	5.0 km （16:35頃） 16:10頃 ～ 18:25頃	ふるかわ 古川IC付近	事故及び交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネルの略

R8年 お盆期間 渋滞発生箇所(下り線:6回、上り線:6回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、西石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC～利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT～小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT～八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT～河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

8月8日(10.0km)福島TN付近

日付

渋滞発生箇所

ピーク時渋滞長



※「TN」はトンネルの略

8月11日(6.0km)紫波SA付近

8月8日(8.0km)白石IC付近

8月8日(10.0km)福島TN付近

8月12日(6.0km)本宮IC付近

8月8日(5.0km)郡山南IC付近

8月15日(7.0km)古川IC付近
8月15日(5.0km)古川IC付近

8月13日(5.0km)仙台南IC付近
8月14日(5.0km)菅生PA付近

8月15日(10.0km)福島TN付近
8月8日(6.0km)福島TN付近

8月8日(7.0km)相馬IC付近

