【トピックス 3】 CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

〇令和 8 年お盆期間において、東京湾アクアラインの **10ｋｍ以上の渋滞回数は 3 回**でした。最大の渋滞長は、**8 月 9 日（日）に上り線の川崎浮島 JCT 付近を先頭に発生した 13.9ｋｍ**でした。

■令和 8 年お盆期間の渋滞発生状況（10ｋｍ以上）

方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞原因
下り線	8 月 7 日（金）13 時 50 分	海ほたる PA 付近	10.8km	交通集中及び故障車
上り線	8 月 9 日（日）20 時 25 分	川崎浮島 JCT 付近	13.9km	交通集中及び事故
	8 月 10 日（月）16 時 45 分	東京湾アクア TN 付近	10.4km	交通集中

※6　TN：トンネル

〇東京湾アクアラインでは、ETC 車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。
〇土日・祝日の特定の時間帯に交通が集中することによって激しい混雑が発生していたことから、特定の時間帯の割引料金を変動させる ETC 時間帯別料金の社会実験を実施しております。

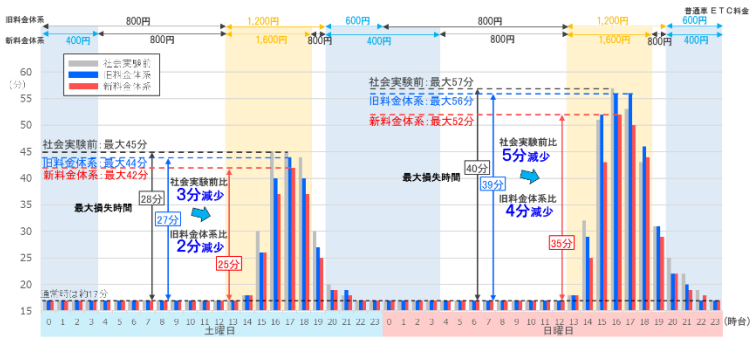
■東京湾アクアラインにおける ETC 時間帯別料金の社会実験

NEXCO 東日本では、東京湾アクアラインにおいて、ペースメーカーライトの設置や AI 渋滞予知などの取り組みに加えて、交通需要の偏在等による混雑の緩和を図るため土日・祝日で特定の時間帯の料金を変動させる ETC 時間帯別料金の社会実験を実施しています。

ETC 時間帯別料金の社会実験の詳細については以下をご参照ください。

https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_aqualine_social_experiment-nextterm/

〇令和 7 年 4 月 1 日からの社会実験における交通状況（上り線）



出典）第５回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会資料（R7.11.14）