令和 8 年 8 月 18 日
東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）
【NEXCO 東日本版】

NEXCO 東日本（東京都千代田区）は、お盆期間［令和 8 年 8 月 7 日（金）～令和 8 年 8 月 16 日（日）：10 日間］の交通状況をとりまとめたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、**昨年の同時期と比べ 97%でした。**
- 10km 以上の渋滞回数は **112 回となり、昨年の同時期と比べ 8 回増加しました。**
- 30km 以上の渋滞回数は **9 回となり、昨年の同時期と同数でした。**
- 最大の渋滞長は、**8 月 16 日（日）17 時 50 分、E17 関越道（上り）三芳 PA 付近を先頭とした 51.1 km でした。**

1．比較期間

①令和 8 年	［令和 8 年 8 月 7 日（金）～令和 8 年 8 月 16 日（日）：10 日間］
②令和 7 年	［令和 7 年 8 月 8 日（金）～令和 7 年 8 月 17 日（日）：10 日間］

2. 交通量

		①令和 8 年　実績		②令和 7 年　実績		対比①／②	
平均日交通量※1（全車）		**36,700** 台/日		**38,000** 台/日		**97**%	
（小型車）	（大型車）	32,300 台/日	4,400 台/日	33,800 台/日	4,200 台/日	**96**%	**105**%
最大日交通量※1		**41,000** 台/日		**41,100** 台/日		**100**%	

※１：詳細は、別紙１をご覧ください

3．混雑状況

	①令和 8 年　実績	②令和 7 年　実績	増減　①―②
１０km以上の渋滞	**112** 回	104 回	**＋8** 回
うち３０km以上の渋滞	**9** 回	9 回	**±0** 回

≪特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト３位）≫

※2：IC：インターチェンジ、SIC：スマートインターチェンジ、JCT：ジャンクション、
SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【令和８年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	C4 圏央道	狭山(サヤマ)PA付近	8月7日(金) 9:10	42.3km	交通集中及び故障車
2		E17 関越道	東松山(ヒガシマツヤマ)IC付近	8月8日(土) 9:15	31.2km	交通集中及び事故
3		E17 関越道	東松山(ヒガシマツヤマ)IC付近	8月10日(月) 12:00	31.0km	交通集中
1	上り方面	E17 関越道	三芳(ミヨシ)PA付近	8月16日(日) 17:50	51.1km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	坂戸西(サカドニシ)SIC付近	8月11日(火) 16:50	45.6km	交通集中
3		E4 東北道	岩槻(イワツキ)IC付近	8月13日(木) 17:30	44.3km	交通集中及び事故

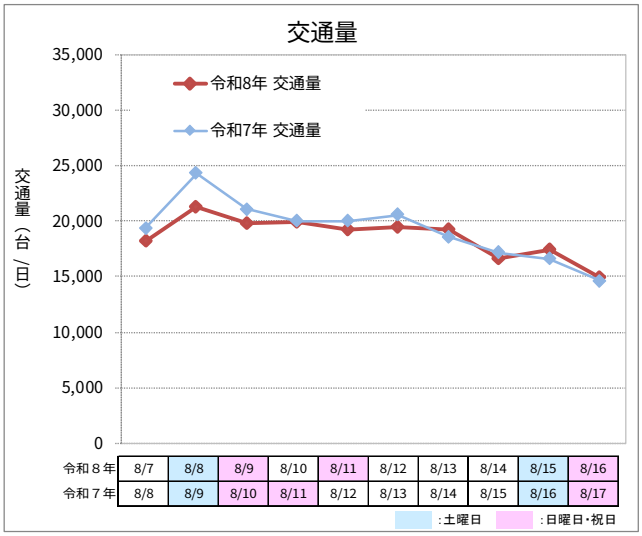
【令和７年】

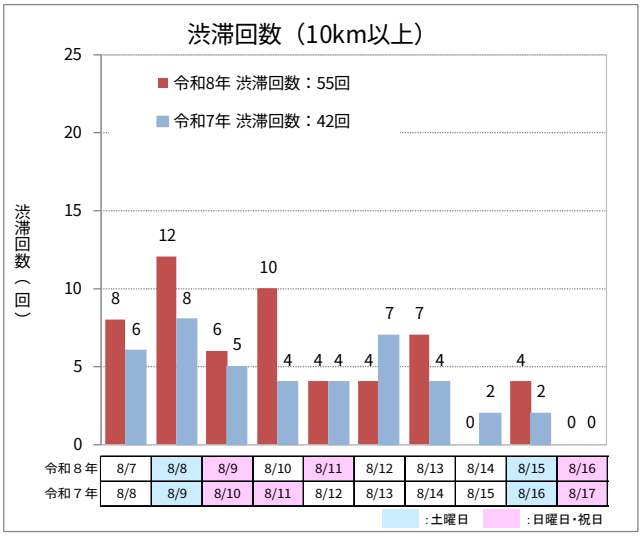
	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	C4 圏央道	鶴ヶ島(ツルガシマ)JCT付近	8月8日(金) 10:05	40.7km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	東松山(ヒガシマツヤマ)IC付近	8月13日(水) 11:15	33.2km	交通集中及び故障車
3		E17 関越道	高坂(タカサカ)SA付近	8月12日(火) 10:05	30.9km	交通集中及び事故
1	上り方面	E17 関越道	川越(カワゴエ)IC付近	8月11日(月) 17:15	47.1km	事故及び交通集中
2		E4 東北道	加須(カゾ)IC付近	8月15日(金) 16:55	37.1km	交通集中及び事故
3		E17 関越道	坂戸西(サカドニシ)SIC付近	8月13日(水) 17:40	35.3km	交通集中

４．日別交通状況

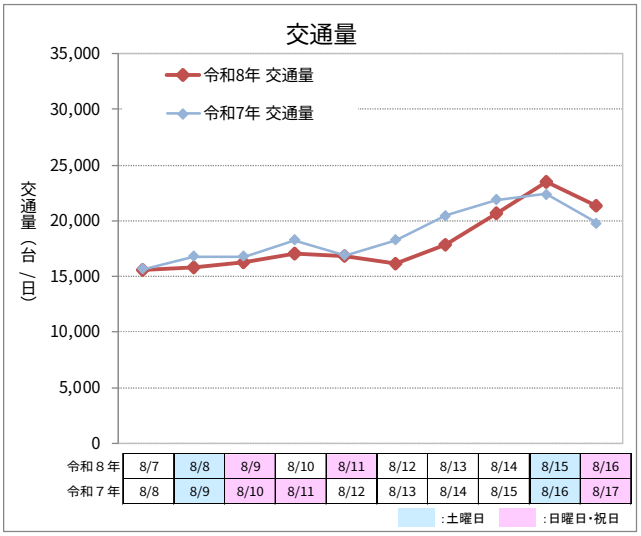
➢　渋滞回数のピークは、下り方面が８月８日（土）、上り方面が８月 15 日（土）でした。

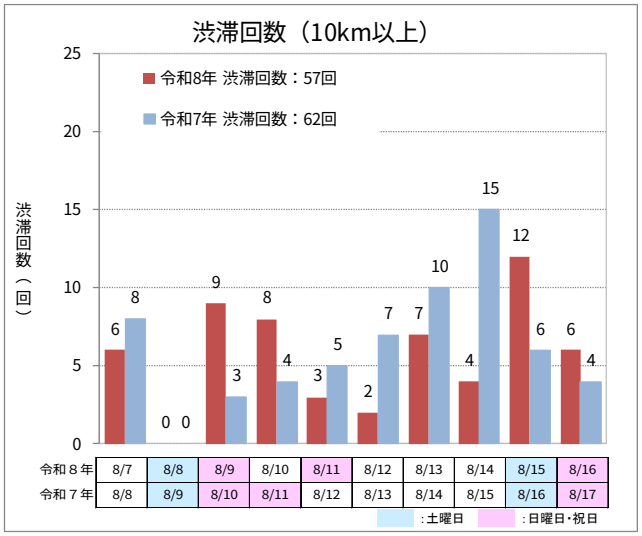
【下り方面】





【上り方面】





【別紙１】ＮＥＸＣＯ東日本管内 令和8年　お盆期間　交通量速報値（対昨年比）

トラフィックカウンター(車両感知器）による概数値（全車種）

Ｎｏ．	道路名	区間		平均日交通量（台/日）	最大日交通量（台/日）	最大日
1	E5 道央自動車道	深川	①令和8年	18,500	22,000	8月15日 (土)
		～	②令和7年	18,600	20,200	8月14日 (木)
		旭川鷹栖	①/②	99%	109%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭ＪＣＴ	①令和8年	11,000	13,200	8月14日 (金)
		～	②令和7年	11,000	12,600	8月14日 (木)
		千歳東 ※3	①/②	100%	105%	
3	E4 東北自動車道	富谷ＪＣＴ	①令和8年	52,500	58,600	8月15日 (土)
		～	②令和7年	54,400	60,500	8月9日 (土)
		大和	①/②	97%	97%	
4	E4 東北自動車道	福島松川ＰＡ	①令和8年	57,400	61,500	8月15日 (土)
		～	②令和7年	60,200	62,200	8月11日 (月)
		福島西 ※4	①/②	95%	99%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室	①令和8年	58,200	62,000	8月15日 (土)
		～	②令和7年	60,600	65,600	8月9日 (土)
		那須	①/②	96%	95%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬	①令和8年	18,900	22,100	8月15日 (土)
		～	②令和7年	20,100	23,100	8月9日 (土)
		南相馬鹿島ＳＡ ※5	①/②	94%	96%	
7	E6 常磐自動車道	高萩	①令和8年	37,200	43,800	8月15日 (土)
		～	②令和7年	39,800	42,800	8月14日 (木)
		北茨城	①/②	93%	102%	
8	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原	①令和8年	19,500	22,400	8月15日 (土)
		～	②令和7年	20,100	21,600	8月9日 (土)
		磐梯河東	①/②	97%	104%	
9	E8 北陸自動車道	親不知	①令和8年	25,600	29,000	8月15日 (土)
		～	②令和7年	25,200	28,800	8月9日 (土)
		糸魚川	①/②	102%	101%	
10	E17 関越自動車道	水上	①令和8年	30,800	36,500	8月14日 (金)
		～	②令和7年	30,000	34,000	8月14日 (木)
		湯沢	①/②	103%	107%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義	①令和8年	52,200	57,800	8月11日 (火)
		～	②令和7年	54,100	58,400	8月9日 (土)
		碓氷軽井沢	①/②	96%	99%	
12	CA 東京湾アクアライン	海ほたるＰＡ	①令和8年	58,800	66,400	8月15日 (土)
		～	②令和7年	61,700	66,700	8月9日 (土)
		木更津金田	①/②	95%	100%	
12断面平均			①令和8年	36,700	41,000	8月15日 (土)
			②令和7年	38,000	41,100	8月9日 (土)
			①/②	97%	100%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和8年 [令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）：10日間]

②令和7年 [令和7年8月8日（金）～令和7年8月17日（日）：10日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3： 令和7年8月11日（月）14：00～14：25　上下線事故通行止め　令和7年8月16日（土）14：40～16：00　上下線事故通行止め
令和8年8月10日（月）10：45～13：00　下り線事故通行止め　令和8年8月10日（月）12：10～13：00　上り線事故通行止め

※4： 令和7年8月9日（土）7：55～10:20　下り線事故通行止め

※5： 令和7年8月15日（金）7：40～8:40、20：00～21：10　上下線緊急工事通行止め

【トピックス 1】E17 関越道 高坂 SA 付近の交通状況

○令和 8 年お盆期間における関越道 坂戸西スマートＩＣ付近を先頭とする最大の渋滞長は、**8 月 11 日（火）に発生した上り線 45.6km**でした。
○現在、ピンポイント渋滞対策として高坂 SA 付近（上下線）の付加車線整備を推進しています。

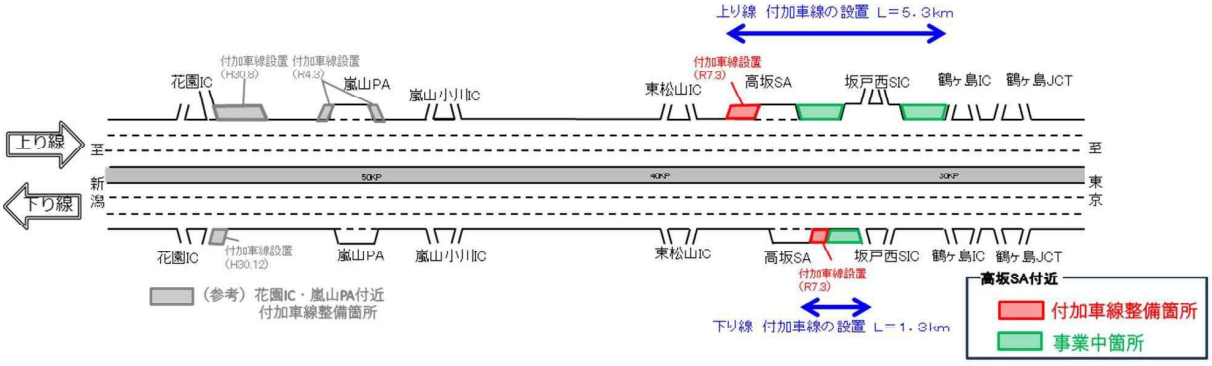
（参考）令和 7 年 3 月 28 日に運用を開始した付加車線整備箇所を先頭とした 10ｋｍ以上の渋滞は発生しませんでした。

■令和 8 年お盆期間の渋滞発生状況（10ｋｍ以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	8 月 11 日（火）7 時 55 分	20.6km	交通集中及び事故
	8 月 12 日（水）8 時 35 分	15.0km	交通集中
	8 月 13 日（木）11 時 5 分	22.5km	交通集中及び事故
上り線	8 月 7 日（金）19 時 50 分	16.5km	故障車及び交通集中
	8 月 10 日（月）16 時 50 分	23.1km	交通集中及び事故
	8 月 11 日（火）16 時 50 分	45.6km	交通集中
	8 月 12 日（水）16 時 50 分	16.8km	交通集中及び事故
	8 月 14 日（金）16 時 20 分	27.3km	事故及び交通集中
	8 月 15 日（土）15 時 30 分	22.1km	交通集中及び事故

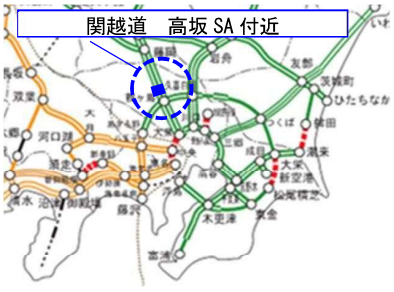
■関越道（高坂 SA 付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO 東日本では、高坂 SA 付近（上下線）の付加車線設置事業として令和 7 年 3 月 28 日に付加車線の一部運用を開始しております。引き続き残る区間の付加車線設置事業につきましても整備を進めていきます。



整備前

整備後



【トピックス 2】 E14 京葉道路（穴川 IC～貝塚 IC 間）の交通状況

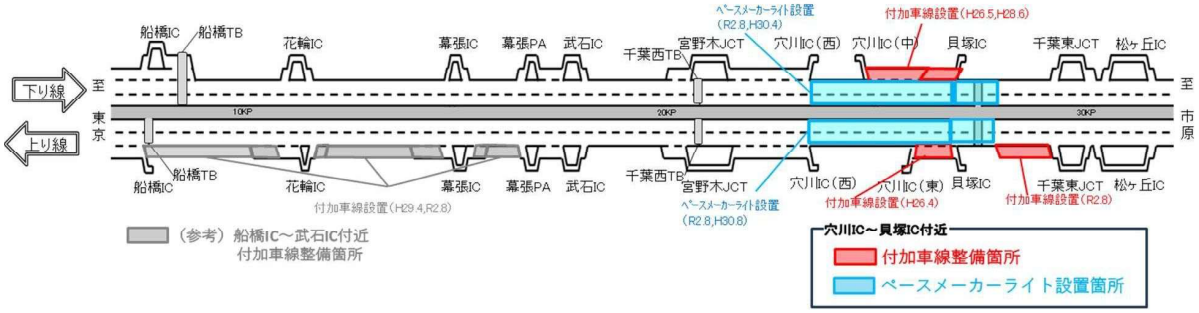
〇京葉道路　穴川 IC～貝塚 IC 間では、平成 26 年 4 月～平成 28 年 5 月にかけて、随時付加車線の運用を開始しています。

〇令和 8 年お盆期間における京葉道路 穴川 IC～貝塚 IC 間を先頭とする最大の渋滞長は、**8 月 13 日（木）に発生した下り線の 19.1ｋｍ**でした。

■令和 8 年お盆期間の渋滞発生状況（10ｋｍ以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	8 月 8 日（土）9 時 40 分	10.6km	交通集中及び事故
	8 月 10 日（月）9 時 10 分	10.0km	交通集中
	8 月 13 日（木）10 時 20 分	19.1km	交通集中

■京葉道路　穴川 IC～貝塚 IC 付近　渋滞対策状況



【トピックス 3】 CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

〇令和 8 年お盆期間において、東京湾アクアラインの **10ｋｍ以上の渋滞回数は 3 回**でした。最大の渋滞長は、**8 月 9 日（日）に上り線の川崎浮島 JCT 付近を先頭に発生した 13.9ｋｍ**でした。

■令和 8 年お盆期間の渋滞発生状況（10ｋｍ以上）

方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞原因
下り線	8 月 7 日（金）13 時 50 分	海ほたる PA 付近	10.8km	交通集中及び故障車
上り線	8 月 9 日（日）20 時 25 分	川崎浮島 JCT 付近	13.9km	交通集中及び事故
	8 月 10 日（月）16 時 45 分	東京湾アクア TN 付近	10.4km	交通集中

※6　TN：トンネル

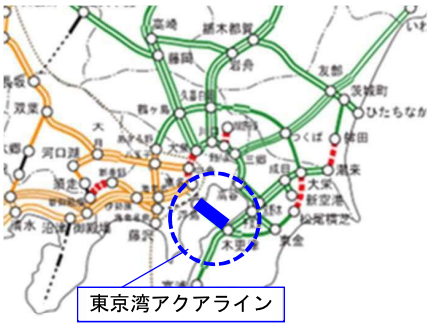
〇東京湾アクアラインでは、ETC 車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。
〇土日・祝日の特定の時間帯に交通が集中することによって激しい混雑が発生していたことから、特定の時間帯の割引料金を変動させる ETC 時間帯別料金の社会実験を実施しております。

■東京湾アクアラインにおける ETC 時間帯別料金の社会実験

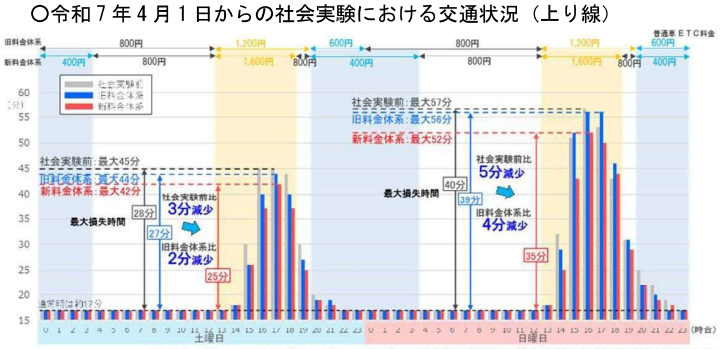
NEXCO 東日本では、東京湾アクアラインにおいて、ペースメーカーライトの設置や AI 渋滞予知などの取り組みに加えて、交通需要の偏在等による混雑の緩和を図るため土日・祝日で特定の時間帯の料金を変動させる ETC 時間帯別料金の社会実験を実施しています。

ETC 時間帯別料金の社会実験の詳細については以下をご参照ください。

https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_aqualine_social_experiment-nextterm/



〇令和 7 年 4 月 1 日からの社会実験における交通状況（上り線）



出典）第５回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会資料（R7.11.14）

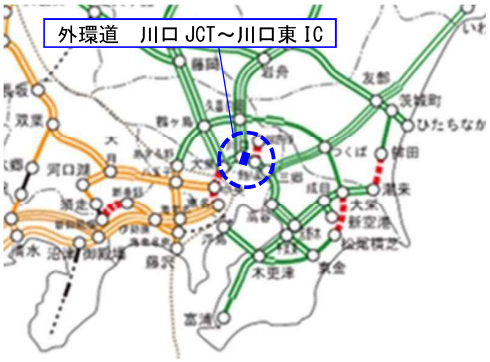
【トピックス 4】 C3 外環道（川口 JCT～川口東 IC 間　内回り）の渋滞状況

〇令和 8 年お盆期間における外環道（内回り）川口 JCT～川口東 IC 間を先頭とする最大の渋滞長は、8 月 10 日（月）に発生した 18.5ｋｍでした。
〇現在、ピンポイント渋滞対策として外環道（内回り）川口 JCT～川口東 IC 以東の付加車線設置事業を推進しています。

■令和 8 年お盆期間の渋滞発生状況（10ｋｍ以上）

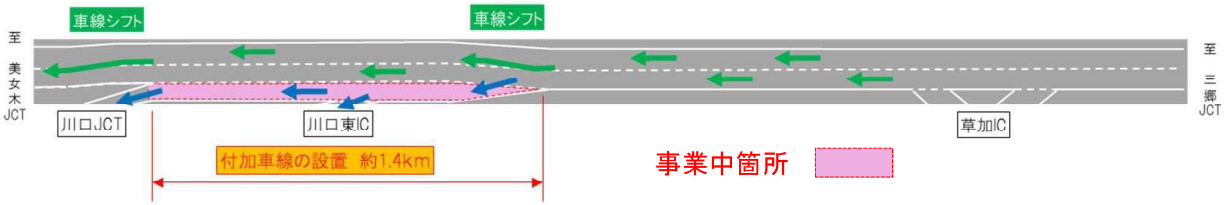
方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
内回り	8 月 10 日（月）11 時 00 分	18.5ｋｍ	交通集中及び事故
	8 月 15 日（土）11 時 10 分	11.5ｋｍ	交通集中

■外環道（内回り）川口 JCT～川口東 IC 間　渋滞状況



■外環道の渋滞対策の取り組み

ＮＥＸＣＯ東日本では、外環道（内回り）川口ＪＣＴ～川口東ＩＣ以東の約 1.4km において、付加車線設置事業につきまして整備を進めていきます。



また、外環道 川口東 IC～草加 IC(外回り)など一部区間でペースメーカーライト等の渋滞対策を実施しています。

速度低下に注意しながら走行をお願いします