

令和8年9月10日

東日本高速道路株式会社 北海道支社
北海道警察本部 交通部高速道路交通警察隊

交通事故ゼロを目指して！
秋の全国交通安全運動スタート
— 「わき見運転防止」・「バイク事故防止」等呼びかけます—

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、9月21日(月)から30日(水)までの秋の全国交通安全運動期間中、高速道路をご利用のお客さまへ交通安全を呼びかけます。

交通安全運動スタートに先立ち、9月17日(木)には **E5** 道央自動車道(道央道)輪厚パーキングエリア(PA)(上り線・苫小牧方面)で、北海道警察や北海道高速道路安全協議会と合同で「**秋の全国交通安全運動 啓発プレキャンペーン**」を実施します。

1. 秋の全国交通安全運動 3つの取り組み 実施内容

①秋の全国交通安全運動 啓発プレキャンペーン

- 日 時 令和8年9月17日(木) 10:30～11:30
- 場 所 道央道 輪厚 PA(上り線・苫小牧方面)
- 参加者 北海道警察本部交通部高速道路交通警察隊
北海道高速道路交通安全協議会
NEXCO 東日本北海道支社
NEXCO 東日本北海道支社 北広島管理事務所



プレキャンペーンのイメージ

②SA・PA、ICでの交通安全キャンペーン・街頭啓発

期間中、道内のSA・PAやICにて交通安全キャンペーンを行い、マナーアップキャラクター「マナーティ」と一緒に、高速道路をご利用中のお客さまにノベルティの配布や街頭啓発等を通じて、安全運転を呼びかけます。

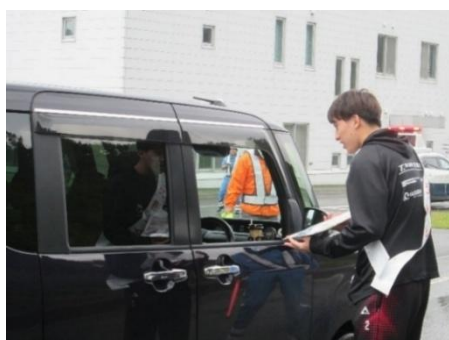
<実施予定一覧>

日時（9月）	場所
24日（木）10:00～11:00	E38 道東道 音更帯広 IC（出入口）
24日（木）11:00～11:30	E5 道央道 有珠山 SA（上り線・函館方面）
24日（木）14:30～15:00	E5 道央道 八雲 PA（上下線）
25日（金）14:30～15:30	E5 道央道 旭川鷹栖 IC（出入口）※1
28日（月）14:00～15:00	E5 道央道 砂川 SA（上り線・札幌方面）
28日（月）16:00～17:00	E5 道央道 岩見沢 SA（上り線・札幌方面）
29日（火）11:00～12:00	E5A 札幌道 金山 PA（上り線・小樽方面）

※1 「ヴォレアス北海道」の選手と一緒に交通安全を呼びかけます！

9月25日（金）旭川鷹栖 ICでの交通安全キャンペーンでは、プロバレーボールチーム「ヴォレアス北海道」の国京 大海 選手・松下 彪雅 選手・山田 航旗 選手と一緒に、高速道路をご利用のお客さまへ交通安全を呼びかけます。

（今後の選手のコンディション等により、参加選手が変更となる可能性があります。）



昨年の交通安全キャンペーンの様子



国京 大海 選手



松下 彪雅 選手



山田 航旗 選手

※①・②ともに、荒天の場合または緊急事象が発生した場合は、中止または内容変更となる場合があります。

③公式X（旧 Twitter）での交通安全啓発クイズ

NEXCO 東日本北海道支社公式 X（旧 Twitter）では、交通安全に関するクイズを通して安全運転を呼びかけます。「2. NEXCO 東日本北海道支社 秋の全国交通安全運動重点ポイント」をもとに、高速道路を安全にご利用いただくにあたり気をつけるべきポイントについて出題します。交通安全や安全運転に役立つ知識を楽しく学べる内容となっていますので、ぜひ日頃の安全運転にお役立てください！



NEXCO 東日本北海道支社公式 X
(@e_nexco_kita)

2.NEXCO 東日本 北海道支社 秋の全国交通安全運動重点ポイント（詳細は別紙）

(1)わき見運転防止！ながらスマホは絶対にやめましょう

(2)バイク事故防止！すり抜けはやめて、こまめな休憩を！

(3)無くそう逆走 逆走防止策&対応策を身につけましょう！

無くそう逆走 —高速道路は一方通行です— <https://www.e-nexco.co.jp/activity/reverse/>

【お出かけ前・お出かけ中の道路情報はコチラから！】

- ①ドラぶら（<https://www.driveplaza.com/travel/area/hokkaido/>）

高速道路全般の情報収集はこちらから。

- ②ドラとら（<https://www.drivetraffic.jp/map.html?t=r&area=01&lv=11>）

リアルタイムの道路情報はこちらから。ライブカメラも見ることができます。

- ③NEXCO 東日本北海道支社公式 X（旧 Twitter）(@e_nexco_kita)

通行止め情報、通行止め解除見込やイベント情報などを発信中。



- ④NEXCO 東日本公式 LINE

通行止め情報、通行止め解除見込の受信や料金・ルート検索が可能です。



- ⑤HEARTFUL HIGHWAY～みんなのハイウェイに、みんなのマナーを～

（<https://www.driveplaza.com/special/mannerty/about/index.html>）

当社マナーアップキャラクター「マナーティ」や「イカンザメ」や高速道路上でのマナーを紹介しています。

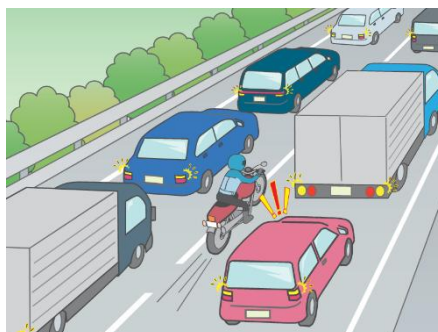
■NEXCO 東日本北海道支社 秋の全国交通安全運動重点ポイント

(1) わき見運転防止！ながらスマホは絶対にやめましょう

運転中のわき見が原因と思われる重大事故が、全国の高速道路で発生しています。北海道の高速道路においても、道東道などの対面通行区間において、わき見や前方不注意による、ワイヤーロープへの接触事故が多く発生しています。

わき見や漫然と運転をしているその一瞬も、車は前へ進み続けています。時速 70km で走行している場合、車は 1 秒間に約 20m も進みます。

走行中のスマートフォンやカーナビの操作、画面の注視は控え、SA・PA に駐車してから使用するようにしましょう。また、SA・PA 内においても、歩きながらのスマートフォン操作は事故につながるおそれがありますので、おやめください。

(2) バイク事故防止！すり抜けはやめて、こまめな休憩を！

北海道を含めた全国の高速道路でバイクによる事故が増加中です。

バイクは天候や路面状況の影響を受けやすいです。

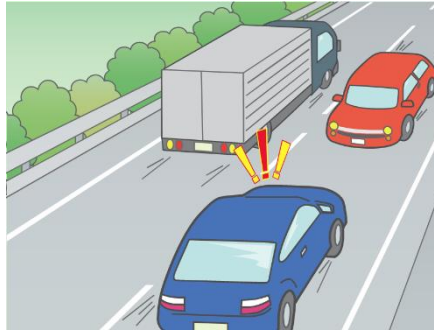
スリップに気を付け、状況に応じてより慎重な運転を心がけましょう。

また、渋滞時などのすり抜け運転は非常に危険で、自動車との接触事故につながるおそれがあります。交通状況にかかわらず、すり抜けは絶対にやめましょう。バイクは自動車の死角に入りやすいため、ドライバーの皆さんも車線変更の際は十分ご注意ください。

さらに、バイクは風や振動を直接受けるため疲労が蓄積しやすい乗り物です。これまで高速道路を運転中に「眠たいな...疲れたな...」と感じたことはありませんか？そのような状態で運転を続けると、大きな事故に繋がる可能性があります。

高速道路を運転する際は、疲れを感じる前に SA・PA でこまめに休憩を取り、安全運転を続けましょう。

(3) 無くそう逆走 逆走防止策&対応策を身につけましょう！



無くそう逆走 ―高速道路は一方通行です― <https://www.e-nexco.co.jp/activity/reverse/>

逆走は、正面衝突事故など悲惨な結果を招きかねない危険な行為です。全国的高速道路では、概ね2日に1回の頻度で逆走事案が発生しており、北海道支社管内でも毎年発生しています。逆走事故が発生すると、死亡事故となる割合が高速道路での事故全体に比べ約15倍高くなります。

もし逆走車を見かけたら、110番やSA・PAにある非常電話での通報、SA・PAや料金所の係員への情報提供をお願いします。運転中に携帯電話から通報する際は、必ず同乗者の方から通報をお願いします。通報があれば、逆走車がいることを情報板やハイウェイラジオなどで直ちにお知らせします。

高速道路上の情報板やハイウェイラジオなどから逆走車情報を見聞きしたら、慌てずに速度を落とし、十分な車間距離をとって走行します。前方に逆走車を発見したら、衝突を避けるよう注意して走行してください。逆走車は追越車線を走行してくる傾向がありますので、特に注意してください。

逆走は、ICや料金所、SA・PA付近で多く発生しています。ご自身が逆走しないためにも、この付近では標識や看板などに特に注意して走行しましょう。万が一逆走してしまったら、慌てずに近くの安全な場所に停車し、車内に留まらずにガードレールの外側などの安全な場所に避難してから、110番や近くの非常電話で通報してください。

当社は重大な事故に繋がる逆走防止対策として、注意喚起看板の他、大型の矢印路面標示、本線合流部におけるラバーポールの延伸や高輝度矢印板を設置しています。また今後は、路面埋込型ブレードの設置といった物理的対策も実施する計画です。

(高速道路の逆走原因の傾向と最新対策：政府広報オンライン URL

<https://www.gov-online.go.jp/useful/202510/video-304069.html>)



札幌道での逆走事例



高輝度矢印板



大型矢印路面標示・ラバーポール延伸